

Verkehr und Technik

Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik

57. Jahrgang 2004



ERICH SCHMIDT VERLAG

ISSN 0340-4536

www.ESV.info

Alle Rechte vorbehalten

V + T Verkehr und Technik, Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik, erscheint 12-mal im Jahr

Herausgeber und Verlag: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co., Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-0, Telefax (030) 25 00 85-305, E-mail: ESV@ESVmedien.de, Internet: www.ESV.info.

Schriftleitung: ESV-Redaktion „Verkehr und Technik“, Leiter Assessor Jürgen Hille. Zuschriften sind zu richten an:
ESV-Redaktion „Verkehr und Technik“, Assessor Jürgen Hille, Heinrichstr. 1, 33790 Halle/Westfalen,
Telefon (0 52 01) 73 55 35, Telefax (0 52 01) 73 52 44, E-mail: J.Hille@ESVmedien.de.

Vertrieb: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co., Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin, Postfach 30 42 40, 10724 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-223, Telefax (030) 25 00 85-275, Konto: Postbank Berlin, Kto.-Nr. 37 30 108 (BLZ 100 100 00).

Anzeigenverwaltung: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co., Süddeutsche Zweigstelle, Paosostraße 7, 81243 München,
Telefon (089) 82 99 60-0, Telefax (089) 82 99 60-10, E-mail: ESV.Muenchen@ESVmedien.de.
Anzeigenleitung: Peter Taprogge. Anzeigenpreise: Nach Preisliste, die auf Wunsch zugesandt wird.

Bezugsbedingungen: Bezugsgebühren im Abonnement je Heft € (D) 8,95 / sfr 16,- (Jahresabonnementpreis € (D) 107,40 / sfr 162,-); Einzelbezug je Heft € (D) 10,- / sfr 18,- jeweils einschließlich 7% Mehrwertsteuer und zzgl. Versandkosten. Die Bezugsgebühr wird jährlich im Voraus erhoben. Abbestellungen sind mit einer Frist von 2 Monaten zum 1.1. j.J. möglich. Keine Ersatz- oder Rückzahlungsansprüche bei Störung oder Ausbleiben durch höhere Gewalt oder Streik. Preise für gebundene Ausgaben früherer Jahrgänge auf Anfrage.

Druck: Ludwig Austermeier Offsetdruck, Feurigstraße 59, 10827 Berlin.

Stichwort	Titel	Heft	Seite
A			
Abgasreinigung	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	332
Abonnement	Integrationschnittstelle Rechnergestützter Betriebsleitsysteme Von Dipl.-Ing. Thomas Kruse, Berlin, und Dr.-Ing. Tobias Henninger, Ulm	2	89
Achsen	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	333
Altmark Trans	Das Urteil des Europäischen Gerichtshofs aus der Sicht der kommunalen Aufgabenträger im deutschen ÖPNV Von Dipl.-Pol. Oliver Mietzsch, Berlin	2	57
Amabile	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	291
AMITEC	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	133
Anhänger	Niederflurbusse mit Anhänger – ein neuer Typ für den städtischen Personenverkehr in Deutschland	7	271
Anschlussicherung	Integrationschnittstelle Rechnergestützter Betriebsleitsysteme Von Dipl.-Ing. Thomas Kruse, Berlin, und Dr.-Ing. Tobias Henninger, Ulm	2	91
	Fahrgastinformation und Anschlussicherung	9	397
Antriebe	Regio-Shuttle – eine Erfolgsstory Von Daniel Riechers, Nagold	1	10
	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	1	20
	Der Combino Duo – Niederflurtram mit Dieselhybrid-Antrieb für den Stadt-Umland-Verkehr Von Rüdiger Block, Seevetal	8	307
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	330
	Zweissystem- und Hybridstadtbahn für die Region Kassel und für RandstadtRail Von Achim Uhlenhut, Laatzen	12	479
	Rückblick auf die InnoTrans 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	12	497
Arbeitsfahrzeuge	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	1	20
	Gleis-Schnellumbauzug SUZ 500 UVR	1	24
	Gleiskraftwagen – Zusatzgeräte	9	387
	Bahnbaumaschinen	12	501
ArMont	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	291
AufdemLand.mobil	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	292
Auffahrrampe	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	136

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Aufgabenträgerverbund	Unternehmenskooperation im Aufgabenträgerverbund – Vom Kartellverbot befreit? Von Rechtsanwalt Karsten Strasser, Hamburg	12	503
Auftragsverwaltung	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr Von Dipl.-Ing. Kurt Stern, München, Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	3	79
Automatischer Betrieb	Die neue U-Bahnbetriebszentrale der MVG – High-Tech-Steuerung für 300 Mio. Kunden	5	189
AutoMobil	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	133
B			
Bachelor-Studiengang	Betriebsführung und Systemtechnik Von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c. Siegfried Rüter, Dresden	10	413
Bahnbaumaschinen	Gleiskraftwagen – Zusatzgeräte Bahnbaumaschinen	9 12	387 501
Bahnreform	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform Von Dr. Urs Kramer, Marburg/Lahn	4	141
Bake-Funk-System	Rosenheim modernisiert seine Verkehrsinfrastruktur Von Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	4	149
Balanced Scorecard	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV Von Dr. Tobias Faulhaber, München, und Dr. Kerstin Schwertner, Düsseldorf	10	403
Bereichsausnahme	Gilt die VO (EWG) Nr. 1191/69 in Deutschland? Von Christoph Schaaffkamp, Hamburg	1	25
Beschleunigungsmaßnahmen	Trambeschleunigung in München abgeschlossen Rosenheim modernisiert seine Verkehrsinfrastruktur Von Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	2 4	95 149
Betriebsführung	Betriebsführung und Systemtechnik Von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c. Siegfried Rüter, Dresden	10	413
Betriebshof	Straßenbahnen in Spanien gestern – heute – morgen Von Thomas Prüßner, Oerlinghausen Neue Etappe des Virtuellen Betriebshofes bei BT Zweites Standbein für Nahverkehr im Rems-Murr-Kreis Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr Von Dipl.-Ing. Kurt Stern, München, Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	5 9 10 3	204 396 434 80
Betriebsleitsysteme	Integrationschnittstelle Rechnergestützter Betriebsleitsysteme Von Dipl.-Ing. Thomas Kruse, Berlin, und Dr.-Ing. Tobias Henninger, Ulm	2	89
Betriebspflicht	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform Von Dr. Urs Kramer, Marburg/Lahn	4	145
Betriebsplanung	Integrierte Verkehrs- und Betriebsplanung	11	459

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Betriebsüberwachung	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr Von Dipl.-Ing. Kurt Stern, München, Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	3	79
Betriebszentrale	Die neue U-Bahnbetriebszentrale der MVG – High-Tech-Steuerung für 300 Mio. Kunden	5	189
Bevorrechtigungsmaßnahmen	Rosenheim modernisiert seine Verkehrsinfrastruktur Von Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	4	149
	Telematiksystem für Oslo	5	187
Bordrechner	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	134
	Telematiksystem für Oslo	5	187
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	334
	Multi-Funktions-Terminal MFT 2	9	394
	Komplexität meistern und den Standard prägen	10	432
Bremsen	Rückblick auf die InnoTrans 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	12	500
Bürgerbus	Mini- und Midibusse: Für jede Aufgabe der richtige Bus Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	9	346
Busnetz	Ein neues Busnetz für München Von Brigitte Gemmer und Thomas Krauß, München	10	415
C			
Car-Sharing	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	296
Centersteuerung	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV Von Olaf Reichel, Berlin, und Stephan Haller, Düsseldorf	12	486
Chipkarten	E-Ticketing im Öffentlichen Personennahverkehr – Warten auf den Durchbruch Von Bernhard Murtz, Hamburg	2	45
City-Bahn	City-Bahn Chemnitz Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz	4, 6	122, 239
CityBus	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	7	255
	Mini- und Midibusse: Für jede Aufgabe der richtige Bus Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	9	347
Combino Duo	Der Combino Duo – Niederflurtram mit Dieselhybrid-Antrieb für den Stadt-Umland-Verkehr Von Rüdiger Block, Seevetal	8	307
Controlling	In-Time-Großprojekte im Schienenfahrzeugbau Von Christoph Eckl, Landshut	2	104
	Technikeinsatz im Demonstrationsbetrieb des Forschungsvorhabens „Impuls 2005“ Von Dipl.-Ing. Alexander Pilz und Jörg Franzen M.A., beide Berlin	9	364

Stichwort	Titel	Heft	Seite
D			
DAISY	DAISY – Dynamisches Auskunftssystem – für Straßenbahn und Omnibus bei den Berliner Verkehrsbetrieben Von Sabine Schneider, Detlev Kruse und Thomas Wanke, alle Berlin	5	191
Datenlogging	MOVIline MCT 2 – eine kostengünstige Lösung für Ferndiagnose und Datenlogging im Fahrzeugbereich	8	322
Datenübertragung	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr	3	75
	Von Dipl.-Ing. Kurt Stern, München, Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg		
Design	Dresdner Stadtbahnwagen erhielt Sächsischen Staatspreis für Design	2	69
Diagnosesystem	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	2	54
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Dienstleistungsqualität	Seminar „Messung der Dienstleistungsqualität im ÖPNV“	1	33
DIN EN 13816	Servicequalität im ÖPNV nach DIN EN 13816	10	428
	Von Dr. Norbert Wagener, Potsdam, und Dr. Joachim Winckler, Berlin		
Disposition	Telematiksystem für Oslo	5	187
Drehgestelle	Regio-Shuttle – eine Erfolgsstory	1	10
	Von Daniel Riechers, Nagold		
Drehgestellmesstand	Windhoff liefert Drehgestellmesstand an Deutsche Bahn AG in Wittenberge	12	514
Druckluftversorgung	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans	9	331
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
E			
Eigenwirtschaftlichkeit	Gilt die VO (EWG) Nr. 1191/69 in Deutschland?	1	25
	Von Christoph Schaaffkamp, Hamburg		
Eisenbahnnetzzugang	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform	4	141
	Von Dr. Urs Kramer, Marburg/Lahn		
Eisenbahnrecht	Wichtige Änderungen des Eisenbahnrechts: Umsetzung des Infrastrukturpakets in nationales Recht	8	315
	Von Reinhard Hennes, Bonn		
	Die Belange des SPNV beim Zugang zur Schieneninfrastruktur nach dem Entwurf des 3. Eisenbahnrechtsänderungsgesetzes	6	231
	Von Rechtsanwalt Dr. Malte Linnemeyer, Bremen		
Elektronische Auktion	Die neue EU-Koordinierungsrichtlinie – „Wettbewerblicher Dialog“ und „elektronische Auktion“ als Möglichkeiten der Vergabe von Leistungen im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr?	7	275
	Von Rechtsanwältin Daniela Klöpper und Rechtsanwalt Dr. Malte Linnemeyer, Bremen		
Energiespeicher	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans	9	331
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Energieversorgung	Der „eTransformer“ von ALSTOM	2	49
	Von Daniel Riechers, Nagold		

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Erschütterungen	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig	1	3
	Von Dr.-Ing. Rüdiger G. Wettschurek, Grünwald, Dipl.-Ing. Markus Heim und Dipl.-Ing. Markus Tecklenburg, A-Bürs/Bludenz		
	Erschütterungen im Schienenverkehr – ein Rückblick auf 25 Jahre Forschung bei der STUVA	11	439
	Von Dr.-Ing. Friedrich Krüger, STUVA, Köln		
E-Ticketing	E-Ticketing im Öffentlichen Personennahverkehr – Warten auf den Durchbruch	2	45
	Von Bernhard Murtz, Hamburg		
	Qualität statt Quantität: Ein hochwertiges Angebot für Bus und Bahn	12	491
	Von Ministerialdirigent Eckhard Busch, Düsseldorf		
eTransformer	Der „eTransformer“ von ALSTOM	2	49
	Von Daniel Riechers, Nagold		
EuGH	Das Urteil des Europäischen Gerichtshofs aus der Sicht der kommunalen Aufgabenträger im deutschen ÖPNV	2	57
	Von Dipl.-Pol. Oliver Mietzsch, Berlin		
	Aktuelle Tendenzen im Genehmigungsrecht	2	97
	Von Oberregierungsrat Wolfgang Schneider, Balingen		
	Die offensive hessische Strategie zum Wettbewerb im ÖPNV	8	319
	Von Wolfgang Rausch, Wiesbaden		
Eventverkehr	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln	5	180
	Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken		
F			
Fahrausweisautomaten	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	2	52
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Fahrausweise	Technikeinsatz im Demonstrationsbetrieb des Forschungsvorhabens „Impuls 2005“	9	364
	Von Dipl.-Ing. Alexander Pilz und Jörg Franzen M.A., beide Berlin		
Fahrbahn	Fahrbahnssysteme für den Fern- und Nahverkehr	9	381
Fahrgastinformation	Gemeinsame Internet-Adresse für gesamten NRW-Nahverkehr	1	34
	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	2	53
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
	Die Zentrale Leitstelle der BVG – Ein Instrument für bessere Kommunikation und Information	2	83
	Von Hartmut Reupke, Berlin		
	Integration dynamischer Fahrgastinformationssysteme in die moderne Städtebauarchitektur	2	86
	Von Dipl.-Ing. Leonhard Hanusch, Dresden, Dipl.-Ing. Udo Wittenberg, Münster, Prof. Dr. R. Frey, Cottbus, und Wolfgang König, Bochum		
	Bi-Direktionales Meldeübertragungssystem HCS-V	2	101
Von Dipl.-Ing. Rüdiger Mesterheide und Dipl.-Ing. Jens Koch, Oerlinghausen			
INFotainment-System	2	108	
Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Stadtgebiet Münster durch ein neuartiges Fahrgastinformationssystem (FIS)	4	126	
Von Dipl.-Ing. Gerhard Kettner, Münster, Peter Kohnke, Münster, Dipl.-Math. Walter Schumacher, Aachen, und Thomas Waldheim, Bochum-Wattenscheid			
Telematiksystem für Oslo	5	187	

Stichwort	Titel	Heft	Seite
	DAISY – Dynamisches Auskunftssystem – für Straßenbahn und Omnibus bei den Berliner Verkehrsbetrieben Von Sabine Schneider, Detlev Kruse und Thomas Wanke, alle Berlin	5	191
	Farbige LED-Anzeige für den Außenbereich	5	195
	Vossloh IT rüstet Berliner Hauptbahnhof mit Fahrgastinformation aus	8	314
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans	9	334
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
	Fahrgast-Informationssystem ELA-1	9	372
	Von Dipl.-Ing. (FH) Klaus Gabler und Dipl.-Ing. (FH) Eugen Dengler, München		
	Fahrgastinformation und Anschlusssicherung	9	397
Fahrgast-TV	Fahrgast-TV in öffentlichen Verkehrsmitteln	7	280
	Von Daniel Regli, Schönenwerd/Schweiz		
Fahrgastzählung	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	2	54
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Fahrgastzufriedenheit	Frankfurter Fahrgäste mit Bussen und Bahnen zufrieden	1	23
Fahrgeldmanagement	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	2	52
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans	9	338
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
	Die Kontiki-Handlungsempfehlungen 2003	1	16
Fahrleitung	City-Bahn Chemnitz	6	239
	Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz		
Fahrplanauskunft	Integrationsschnittstelle Rechnergestützter Betriebsleitsysteme	2	94
	Von Dipl.-Ing. Thomas Kruse, Berlin, und Dr.-Ing. Tobias Henninger, Ulm		
	Technikeinsatz im Demonstrationsbetrieb des Forschungsvorhabens „Impuls 2005“	9	363
	Von Dipl.-Ing. Alexander Pilz und Jörg Franzen M.A., beide Berlin		
Fahrpläne	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform	4	146
	Von Dr. Urs Kramer, Marburg/Lahn		
	City-Bahn Chemnitz	6	243
	Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz		
Fahrradtransport	RegioLinien: Neue Mobilität im nördlichen Rheinland-Pfalz – Eine Zwischenbilanz	11	455
	Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf		
Fahrscheinautomaten	Trends und Analysen im Fahrscheinautomatenbau des öffentlichen Personennahverkehrs	11	444
	Von Prof. Dr. Marco Schmäh, Reutlingen		
Fahrscheindrucker	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	134
	Komplexität meistern und den Standard prägen	10	432
Fahrscheine	E-Ticketing im Öffentlichen Personennahverkehr – Warten auf den Durchbruch Von Bernhard Murtz, Hamburg	2	45
Fahrzeugbau	In-Time-Großprojekte im Schienenfahrzeugbau	2	104
	Von Christoph Eckl, Landshut		

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Faltenbalg	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	334
	Rückblick auf die InnoTrans 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	12	499
Federung	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	333
Ferndiagnose	MOVILINE MCT 2 – eine kostengünstige Lösung für Ferndiagnose und Datenlogging im Fahrzeugbereich	8	322
Finanzierung	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	7	255
Flachstellen	Ermittlung von Flachstellen bei einer Fahrzeugüberfahrt Von Dipl.-Ing. Manfred Deutzer, Zeuthen	9	355
Freizeitverkehr	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken	4	147
Fuhrparkmanagement	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	338
Funk/LAN	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr Von Dipl.-Ing. Kurt Stern, München, Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	3	75
Funksysteme	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	336
G			
Genehmigungsrecht	Aktuelle Tendenzen im Genehmigungsrecht Von Oberregierungsrat Wolfgang Schneider, Balingen	2	97
Geschwindigkeitsprüfabschnitt	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	2	54
Gleisbau	Gleis-Schnellumbauzug SUZ 500 UVR	1	24
Gleiskraftwagen	Gleiskraftwagen – Zusatzgeräte	9	387
Großschadensereignis	Die Zentrale Leitstelle der BVG – Ein Instrument für bessere Kommunikation und Information Von Hartmut Reupke, Berlin	2	84
Güterverkehr	Rückblick auf die VDV-Jahrestagung 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	12	509
H			
Haltestellen	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	7	255
	Die Intelligente Wartehalle – für einen modernen ÖPNV	9	393
	Ein neues Busnetz für München Von Brigitte Gemmer und Thomas Krauß, München	10	415

Stichwort	Titel	Heft	Seite
	Nachfrage an neuen Haltepunkten des ÖV Von Dipl.-Ing. Peter Gehrmann, Darmstadt, und Dr.-Ing. Thorsten Schüler, München	11	447
Haltestellenentfernung	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	2	39
Handy	E-Ticketing im Öffentlichen Personennahverkehr – Warten auf den Durchbruch Von Bernhard Murtz, Hamburg	2	45
	Handy als Bahn- und Busticket im Vogtland Von Jens Verstaen, München	7	267
Hannover Messe 2004	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	133
Hebebühnen	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	2	55
	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	136
I			
IAA Nutzfahrzeuge	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	327
Imago	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	293
Impuls 2005	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	294
	Technikeinsatz im Demonstrationsbetrieb des Forschungsvorhabens „Impuls 2005“ Von Dipl.-Ing. Alexander Pilz und Jörg Franzen M.A., beide Berlin	9	361
Infrastruktur	SPURT zum effizienten Nahverkehr Infrastrukturunterhaltung bei Privatbahnen günstiger? Von Dipl.-Wirt.-Ing. Arnulf Schuchmann und Dipl.-Wirt.-Ing. Jürgen Römer, Hamburg	5	196
	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	7	255
	Wichtige Änderungen des Eisenbahnrechts: Umsetzung des Infrastrukturpakets in nationales Recht Von Reinhard Hennes, Bonn	8	315
	VVO-Infrastrukturprogramm 2010 – Eine Region wächst zusammen Von Dipl.-Geograph Axel Bergmann, Dresden	11	457
InnoTrans	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	327
	Rückblick auf die InnoTrans 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	12	495
Inspektionssystem	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	340
Instandhaltung	Werkstatt West – Service-Standort von Siemens Transportation Systems Integrated Services Von Dipl.-Ing. Jürgen Robisch und Dipl.-Ing. Jochen Horn, Düsseldorf	4	137
	Infrastrukturunterhaltung bei Privatbahnen günstiger? Von Dipl.-Wirt.-Ing. Arnulf Schuchmann und Dipl.-Wirt.-Ing. Jürgen Römer, Hamburg	5	197

Stichwort	Titel	Heft	Seite
	Einsparpotenziale bei Verkehrsunternehmen ausschöpfen Von Bodo Wiegand, Aachen	6	223
	RegioNetz, die Mittelstandsoffensive der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold	7	265
	Integrierte Software bindet Instandhaltung ein Von Björn Lorenz, Berlin	8	305
	Schienenschleiffahrzeug Windhoff SF 50 an die VAG Verkehrs- Aktiengesellschaft Nürnberg ausgeliefert	9	388
	AUTOKRAFT und MAN gründen gemeinsames Bus-Kompetenzcenter in Kiel-Wellsee	12	494
Internet-Adresse	Gemeinsame Internet-Adresse für gesamten NRW-Nahverkehr	1	34
IT-Lösungen	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	338
J			
Jubiläum	30 Jahre NEOPLAN in Pilsting	2	55
	75 Jahre Schaltbau GmbH	7	285
	40 Jahre Schienenversuchsanlage Brunel Railmotive	10	434
Just in time	In-Time-Großprojekte im Schienenfahrzeugbau Von Christoph Eckl, Landshut	2	104
K			
Kartellverbot	Unternehmenskooperation im Aufgabenträgerverbund – Vom Kartellverbot befreit?	12	503
	Von Rechtsanwalt Karsten Strasser, Hamburg		
Klimatisierung	Setra-Neuheit 2004 als attraktive Variante	8	342
	Von Udo Sürig, Ulm		
kontiki	Die Kontiki-Handlungsempfehlungen 2003	1	16
	mTicketing im Öffentlichen Personenverkehr – komplementär oder alternativ?	6	230
Konzessionswettbewerb	Aktuelle Tendenzen im Genehmigungsrecht	2	97
	Von Oberregierungsrat Wolfgang Schneider, Balingen		
Koordinierungsrichtlinie	Die neue EU-Koordinierungsrichtlinie – „Wettbewerblicher Dialog“ und „elektronische Auktion“ als Möglichkeiten der Vergabe von Leistungen im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr?	7	275
	Von Rechtsanwältin Daniela Klünger und Rechtsanwalt Dr. Malte Linnemeyer, Bremen		
Körperschallmessung	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig	1	3
	Von Dr.-Ing. Rüdiger G. Wettschurek, Grünwald, Dipl.-Ing. Markus Heim und Dipl.-Ing. Markus Tecklenburg, A-Bürs/Bludenz		
Kundenorientierung	Rückblick auf die VDV-Jahrestagung 2004	11	465
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
	Qualität statt Quantität: Ein hochwertiges Angebot für Bus und Bahn	12	490
	Von Ministerialdirigent Eckhard Busch, Düsseldorf		
Kundenzufriedenheit	Qualität statt Quantität: Ein hochwertiges Angebot für Bus und Bahn	12	490
	Von Ministerialdirigent Eckhard Busch, Düsseldorf		

Stichwort	Titel	Heft	Seite
L			
Ländlicher Raum	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	291
Lean Management	Einsparpotenziale bei Verkehrsunternehmen ausschöpfen Von Bodo Wiegand, Aachen	6	223
LED-Anzeige	Integration dynamischer Fahrgastinformationssysteme in die moderne Städtebauarchitektur Von Dipl.-Ing. Leonhard Hanusch, Dresden, Dipl.-Ing. Udo Wittenberg, Münster, Prof. Dr. R. Frey, Cottbus, und Wolfgang König, Bochum	2	86
	Farbige LED-Anzeige für den Außenbereich Von Dipl.-Ing. Leonhard Hanusch, Dresden, Dipl.-Ing. Udo Wittenberg, Münster, Prof. Dr. R. Frey, Cottbus, und Wolfgang König, Bochum	5	195
Leistungssteigerungen im ÖPNV	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV Von Dr. Tobias Faulhaber, München, und Dr. Kerstin Schwertner, Düsseldorf	10	403
	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV Von Olaf Reichel, Berlin, und Stephan Haller, Düsseldorf	12	486
Leitstelle	Die Zentrale Leitstelle der BVG – Ein Instrument für bessere Kommunikation und Information Von Hartmut Reupke, Berlin	2	80
	DAISY – Dynamisches Auskunft- und Informationssystem – für Straßenbahn und Omnibus bei den Berliner Verkehrsbetrieben Von Sabine Schneider, Detlev Kruse und Thomas Wanke, alle Berlin	5	194
	Technikeinsatz im Demonstrationsbetrieb des Forschungsvorhabens „Impuls 2005“ Von Dipl.-Ing. Alexander Pilz und Jörg Franzen M.A., beide Berlin	9	362
Lichtsignalanlagen	Bi-Direktionales Meldeübertragungssystem HCS-V Von Dipl.-Ing. Rüdiger Mesterheide und Dipl.-Ing. Jens Koch, Oerlinghausen	2	101
	Rosenheim modernisiert seine Verkehrsinfrastruktur Von Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg	4	149
Linienkonzessionen	Der ÖPNV vor den Verwaltungsgerichten Von Rechtsanwalt Lothar H. Fiedler, Bremen	10	423
Linienprogrammierung	Bi-Direktionales Meldeübertragungssystem HCS-V Von Dipl.-Ing. Rüdiger Mesterheide und Dipl.-Ing. Jens Koch, Oerlinghausen	2	101
LIREX	Der „eTransformer“ von ALSTOM Von Daniel Riechers, Nagold	2	49
Lokomotiven	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	330
Lößnitzgrundbahn	BVO Bahn übernimmt Lößnitzgrundbahn – Dauerhafter Erhalt der Schmalspurbahn gesichert Von Dipl.-Ing. Rüdiger Mesterheide und Dipl.-Ing. Jens Koch, Oerlinghausen	10	422
M			
Magdeburger Urteil	Gilt die VO (EWG) Nr. 1191/69 in Deutschland? Von Christoph Schaaffkamp, Hamburg	1	25
	Aktuelle Tendenzen im Genehmigungsrecht Von Oberregierungsrat Wolfgang Schneider, Balingen	2	97
Magnetschnellbahn	Schweben vom Hauptbahnhof zum Flughafen – Eine Vision soll in München Wirklichkeit werden Von Dipl.-Ing. Michael Kordon und Dipl.-Ing. (FH) Markus Kretschmer, München	9	366

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Marketing	Nachlese zum Seminar „Innovative Marketingkonzepte im ÖPNV“	2	67
	RegioNetz, die Mittelstandsoffensive der DB AG	7	265
	Von Daniel Riechers, Nagold		
	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden	8	293
	Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln		
Masse-Feder-System	Vibrationsisolierung und Lärmreduktion im Bahnbereich	6	211
	Von Dipl.-Ing. Peter Burtscher, Bürs/Österreich		
Master-Studiengang	Betriebsführung und Systemtechnik	10	413
	Von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c. Siegfried Rüger, Dresden		
Meldeübertragungssystem	Bi-Direktionales Meldeübertragungssystem HCS-V	2	101
	Von Dipl.-Ing. Rüdiger Mesterheide und Dipl.-Ing. Jens Koch, Oerlinghausen		
Messsysteme	Messsystem zur Prüfung einer Metro-Stromschienenanlage und eines Dritte Schiene Stromabnehmers	5	173
	Von Dipl.-Chem. M. Deutzer, Zeuthen, Dipl.-Ing. R. Engelmann, Berlin, und Dipl.-Ing. T. Wilmes, Schüttrorf		
Metro	Bombardier übergab ersten Zug der Metro Linie 2 in Guangzhou	2	68
	Messsystem zur Prüfung einer Metro-Stromschienenanlage und eines Dritte Schiene Stromabnehmers	5	173
	Von Dipl.-Chem. M. Deutzer, Zeuthen, Dipl.-Ing. R. Engelmann, Berlin, und Dipl.-Ing. T. Wilmes, Schüttrorf		
mob²	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden	8	294
	Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln		
Mobilität	Rückblick auf die VDV-Jahrestagung 2004	10	408
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	2, 4, 5	39, 115, 166
Mobilitätszentrale	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden	8	293
	Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln		
MobiTour	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden	8	295
	Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln		
MOVEO	Erste MOVEO-Anwendertagung	8	323
mTicketing	mTicketing im Öffentlichen Personenverkehr – komplementär oder alternativ?	6	230
MultiBus	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden	8	296
	Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln		
N			
Nachtbus	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln	1	29
	Von Dr. Ing. Rainer Hamann, Borken		
Nahverkehrsplanung	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln	1, 2, 4, 5, 6	29, 64, 147, 180, 245
	Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken		

Stichwort	Titel	Heft	Seite
	Ein neues Busnetz für München Von Brigitte Gemmer und Thomas Krauß, München	10	420
Netzleittechnik	Netzleittechnik überwacht das Oberleitungsnetz bei SVE Von Günther Veith, Esslingen, und Dipl.-Ing. Hans-Georg Teschner, Isernhagen	6	227
Netzzugang	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform Von Dr. Urs Kramer, Marburg/Lahn	4	141
nordbahn	Seit einem Jahr auf Erfolgskurs	2	56
Nulltarif	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken	6	245
Nutzungshäufigkeit	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	2	39
0			
Oberbau	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig Von Dr.-Ing. Rüdiger G. Wettschurek, Grünwald, Dipl.-Ing. Markus Heim und Dipl.-Ing. Markus Tecklenburg, A-Bürs/Bludenz	1	3
	Straßenbahnen in Spanien gestern – heute – morgen Von Thomas Prüßner, Oerlinghausen	5	204
	Fahrbahnssysteme für den Fern- und Nahverkehr	9	381
	Elastische Schienenlagerungen	9	392
	Erschütterungen im Schienenverkehr – ein Rückblick auf 25 Jahre Forschung bei der STUVA Von Dr.-Ing. Friedrich Krüger, STUVA, Köln	11	439
Oberleitung	Netzleittechnik überwacht das Oberleitungsnetz bei SVE Von Günther Veith, Esslingen, und Dipl.-Ing. Hans-Georg Teschner, Isernhagen	6	227
Obus	Netzleittechnik überwacht das Oberleitungsnetz bei SVE Von Günther Veith, Esslingen, und Dipl.-Ing. Hans-Georg Teschner, Isernhagen	6	227
Omnibusse	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	133
	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	5	166
	Niederflurbusse mit Anhänger – ein neuer Typ für den städtischen Personenverkehr in Deutschland	7	271
	13 neue Gelenkbusse für SWM/MVG	7	283
	Setra-Neuheit 2004 als attraktive Variante Von Udo Sürig, Ulm	8	342
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans	9	327
	Mini- und Midibusse: Für jede Aufgabe der richtige Bus	9	346
	Ein neues Busnetz für München Von Brigitte Gemmer und Thomas Krauß, München	10	415
	RegioLinien: Neue Mobilität im nördlichen Rheinland-Pfalz – Eine Zwischenbilanz Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	11	453

Stichwort	Titel	Heft	Seite
	MAN Lion's City zum „Bus of the Year 2005“ gewählt	12	493
	Neuer Busbahnhof am Bahnhof Tharandt eröffnet	12	513
Ortsverkehr	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln	2	64
	Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken		
P			
Partnersuche	Suche eines strategischen Partners für die Wiesbadener Busgesellschaft WiBus	11	461
	Von Dipl.-Ing. Uwe Cramer, Wiesbaden, und Dipl.-Wirtsch.-Ing. Mathias Lahrmann, Hamburg		
Pendlerbewegungen	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	2	39
Privatbahnen	Infrastrukturunterhaltung bei Privatbahnen günstiger?	5	197
	Von Dipl.-Wirt.-Ing. Arnulf Schuchmann und Dipl.-Wirt.-Ing. Jürgen Römer, Hamburg		
public design	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	133
Public-Private-Partnership	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring	7	255
	Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf		
Q			
Qualität	Rückblick auf die VDV-Jahrestagung 2004	11	465
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
	Qualität statt Quantität: Ein hochwertiges Angebot für Bus und Bahn	12	490
	Von Ministerialdirigent Eckhard Busch, Düsseldorf		
Qualitätsstandard DIN EN 13816	Servicequalität im ÖPNV nach DIN EN 13816	10	428
	Von Dr. Norbert Wagener, Potsdam, und Dr. Joachim Winckler, Berlin		
Quartierbus	Mini- und Midibusse: Für jede Aufgabe der richtige Bus	9	348
	Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf		
Querverbund	Das Urteil des Europäischen Gerichtshofs aus der Sicht der kommunalen Aufgabenträger im deutschen ÖPNV	2	57
	Von Dipl.-Pol. Oliver Mietzsch, Berlin		
R			
Räder	Ermittlung von Flachstellen bei einer Fahrzeugüberfahrt	9	355
	Von Dipl.-Ing. Manfred Deutzer, Zeuthen		
	Rückblick auf die InnoTrans 2004	12	500
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Radsätze	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	1	20
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Radsatzlager	Rückblick auf die InnoTrans 2004	12	498
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Rad-Schiene-System	Das Schienenbearbeitungssystem der Zukunft	9	383

Stichwort	Titel	Heft	Seite
rail # tec 2003	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	1	20
	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	2	52
RBL	Integrationsschnittstelle Rechnergestützter Betriebsleitsysteme Von Dipl.-Ing. Thomas Kruse, Berlin, und Dr.-Ing. Tobias Henninger, Ulm	2	89
	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Stadtgebiet Münster durch ein neuartiges Fahrgastinformationssystem (FIS) Von Dipl.-Ing. Gerhard Kettner, Münster, Peter Kohnke, Münster, Dipl.-Math. Walter Schumacher, Aachen, und Thomas Waldheim, Bochum-Wattenscheid	4	126
	Komplexität meistern und den Standard prägen	10	432
Regio-Citadis	Zweissystem- und Hybridstadtbahn für die Region Kassel und für RandstadtRail Von Achim Uhlenhut, Laatzen	12	479
RegioLinien	RegioLinien: Neue Mobilität im nördlichen Rheinland-Pfalz – Eine Zwischenbilanz Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	11	453
Regionalbahn	RegioNetz, die Mittelstandsoffensive der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold	7	263
	City-Bahn Chemnitz Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz	4, 6	122, 239
	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	291
	Rückblick auf die InnoTrans 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	12	496
RegioNetz	RegioNetz, die Mittelstandsoffensive der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold	7	263
Regio-Shuttle	Regio-Shuttle – eine Erfolgsstory Von Daniel Riechers, Nagold	1	10
Reisezeit	Nachfrage an neuen Haltepunkten des ÖV Von Dipl.-Ing. Peter Gehrmann, Darmstadt, und Dr.-Ing. Thorsten Schüler, München	11	447
Richtungsbandbetrieb	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	295
RUDY	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden Von Dipl.-Ing. Reinhard Littmann, Köln	8	297
Rufbus	Mini- und Midibusse: Für jede Aufgabe der richtige Bus Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	9	351
S			
S-Bahn	Start der S-Bahn RheinNeckar	2	67
Schallschutz	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig Von Dr.-Ing. Rüdiger G. Wettschurek, Grünwald, Dipl.-Ing. Markus Heim und Dipl.-Ing. Markus Tecklenburg, A-Bürs/Bludenz	1	3
	Vibrationsisolierung und Lärmreduktion im Bahnbereich Von Dipl.-Ing. Peter Burtscher, Bürs/Österreich	6	211

Stichwort	Titel	Heft	Seite
	Erschütterungen im Schienenverkehr – ein Rückblick auf 25 Jahre Forschung bei der STUVA Von Dr.-Ing. Friedrich Krüger, STUVA, Köln	11	439
Schienen	Das Schienenbearbeitungssystem der Zukunft Elastische Schienenlagerungen	9 9	383 392
Schieneninfrastruktur	Die Belange des SPNV beim Zugang zur Schieneninfrastruktur nach dem Entwurf des 3. Eisenbahnrechtsänderungsgesetzes Von Rechtsanwalt Dr. Malte Linnemeyer, Bremen	6	231
Schienenschleiffahrzeug	Schienenschleiffahrzeug Windhoff SF 50 an die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg ausgeliefert	9	388
Schienenversuchsanlage	40 Jahre Schienenversuchsanlage Brunel Railmotive	10	434
Schleswig-Holstein-Bahn	Schleswig-Holstein-Bahn übernimmt den Fahrbetrieb Neumünster–Heide–Büsum	2	70
Schmalspurbahn	BVO Bahn übernimmt Lößnitzgrundbahn – Dauerhafter Erhalt der Schmalspurbahn gesichert	10	422
Schnell-Bus	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	5	166
Schnittstellenverträge	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform Von Dr. Urs Kramer, Marburg/Lahn	4	143
Schwarzfahrer	MVG und S-Bahn München starten gemeinsame Aktion gegen Schwarzfahrer	8	313
Servicequalität	Servicequalität im ÖPNV nach DIN EN 13816 Von Dr. Norbert Wagener, Potsdam, und Dr. Joachim Winckler, Berlin	10	428
Sicherheit	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	336
	Videüberwachung im ÖPNV Von Sebastian Wirtz, Langenfeld	9	375
Sicherungstechnik	Die neue U-Bahnbetriebszentrale der MVG – High-Tech-Steuerung für 300 Mio. Kunden City-Bahn Chemnitz	5 6	189 239
	Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz		
Sitze	Holz oder Polster? Viele Münchner sitzen gerne weich	7	273
Sponsoring	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	7	255
SPURT	SPURT zum effizienten Nahverkehr	5	196
Stadtbahn	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	1	20
	Nord-Süd Stadtbahn der KVB	4	139
	Zweissystem- und Hybridstadtbahn für die Region Kassel und für RandstadtRail Von Achim Uhlenhut, Laatzen	12	479

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Stadtbahnwagen	Dresdner Stadtbahnwagen erhielt Sächsischen Staatspreis für Design	2	69
Stadtbussystem	Mini- und Midibusse: Für jede Aufgabe der richtige Bus	9	351
	Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf		
Stadtentwicklung	Kapazitätsreserven städtischer Verkehrssysteme	6	213
	Von Leonhard Höfler, Linz/Österreich		
Stadt-Umland-Entwicklung	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster	2, 4	39, 115
	Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich		
Stadtverkehr	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln	2	64
	Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken		
Stammdatenverwaltung	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr	3	79
	Von Dipl.-Ing. Kurt Stern, München, Dipl.-Ing. Jürgen Machate und Dipl.-Ing. Jürgen Bethmann, Ebersberg		
Standortüberwachung	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Stadtgebiet Münster durch ein neuartiges Fahrgastinformationssystem (FIS)	4	126
	Von Dipl.-Ing. Gerhard Kettner, Münster, Peter Kohnke, Münster, Dipl.-Math. Walter Schumacher, Aachen, und Thomas Waldheim, Bochum-Wattenscheid		
Statistik	Öffentlicher Personenverkehr im Jahr 2003	4	151
	Gute Noten für Nahverkehr im Verkehrsverbund Oberelbe	7	284
	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	2	54
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Störungs-Management	Die neue U-Bahnbetriebszentrale der MVG – High-Tech-Steuerung für 300 Mio. Kunden	5	189
Strasbourg	Strasbourg vergibt Auftrag für neue Straßenbahnzüge für ihr geplantes erweitertes Netz	1	17
	Von Daniel Riechers, Nagold		
Straßenbahn	Strasbourg vergibt Auftrag für neue Straßenbahnzüge für ihr geplantes erweitertes Netz	1	17
	Von Daniel Riechers, Nagold		
	Trambeschleunigung in München abgeschlossen	2	95
	City-Bahn Chemnitz	4, 6	122, 239
	Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz		
	Straßenbahnen in Spanien gestern – heute – morgen	5	204
	Von Thomas Prüßner, Oerlinghausen		
	Holz oder Polster? Viele Münchner sitzen gerne weich	7	273
	Der Combino Duo – Niederflurtram mit Dieselhybrid-Antrieb für den Stadt-Umland-Verkehr	8	307
	Von Rüdiger Block, Seevetal		
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans	9	328
	Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen		
Straßenbau	Kapazitätsreserven städtischer Verkehrssysteme	6	214
	Von Leonhard Höfler, Linz/Österreich		
Straßenverkehrsanlagen	HBS-Rechenprogramm für das „Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“	5	195

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Stromabnehmer	Messsystem zur Prüfung einer Metro-Stromschienenanlage und eines Dritte Schiene Stromabnehmers Von Dipl.-Chem. M. Deutzer, Zeuthen, Dipl.-Ing. R. Engelmann, Berlin, und Dipl.-Ing. T. Wilmes, Schüttdorf	5	173
Stromschiene	Messsystem zur Prüfung einer Metro-Stromschienenanlage und eines Dritte Schiene Stromabnehmers Von Dipl.-Chem. M. Deutzer, Zeuthen, Dipl.-Ing. R. Engelmann, Berlin, und Dipl.-Ing. T. Wilmes, Schüttdorf	5	173
SüdostBayernBahn	RegioNetz, die Mittelstandsoffensive der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold	7	263
T			
Tarife	6- bis 14-Jährige zahlen ab Frühjahr 2004 in Bussen und Bahnen einheitlich Kindertarif Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken	2	108
	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	6	245
	RegioLinien: Neue Mobilität im nördlichen Rheinland-Pfalz – Eine Zwischenbilanz Von Dipl.-oec. Jürgen Burmeister, Düsseldorf	7	255
	VVO-Infrastrukturprogramm 2010 – Eine Region wächst zusammen Von Dipl.-Geograph Axel Bergmann, Dresden	11	456
	Qualität statt Quantität: Ein hochwertiges Angebot für Bus und Bahn Von Ministerialdirigent Eckhard Busch, Düsseldorf	11	457
		12	491
Telefahrtschein	Handy als Bahn- und Busticket im Vogtland Von Jens Verstaen, München	7	271
Telematik	Telematiksystem für Oslo Kapazitätsreserven städtischer Verkehrssysteme Von Leonhard Höfler, Linz/Österreich	5	187
		6	214
Terminmanagement	In-Time-Großprojekte im Schienenfahrzeugbau Von Christoph Eckl, Landshut	2	104
Ticketing	Die Kontiki-Handlungsempfehlungen 2003 E-Ticketing im Öffentlichen Personennahverkehr – Warten auf den Durchbruch Von Bernhard Murtz, Hamburg	1	16
	mTicketing im Öffentlichen Personenverkehr – komplementär oder alternativ? Handy als Bahn- und Busticket im Vogtland Von Jens Verstaen, München	2	45
		6	230
		7	267
	Komplexität meistern und den Standard prägen	10	432
Touristik	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken	4	147
Transformator	Der „eTransformer“ von ALSTOM Von Daniel Riechers, Nagold	2	49

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Transrapid	Schweben vom Hauptbahnhof zum Flughafen – Eine Vision soll in München Wirklichkeit werden Von Dipl.-Ing. Michael Kordon und Dipl.-Ing. (FH) Markus Kretschmer, München	9	369
Trassenagentur	Wichtige Änderungen des Eisenbahnrechts: Umsetzung des Infrastrukturpakets in nationales Recht Von Reinhard Hennes, Bonn	8	318
Trassenpreissystem	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform Von Dr. Urs Kramer, Marburg/Lahn	4	143
Triebwagen	City-Bahn Chemnitz Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz	6	242
Tunnel	Fahrbahnsysteme für den Fern- und Nahverkehr Erschütterungen im Schienenverkehr – ein Rückblick auf 25 Jahre Forschung bei der STUVA Von Dr.-Ing. Friedrich Krüger, STUVA, Köln	9 11	381 439
Türen	Sicherheits-Check von Automatiktüren Rückblick auf die InnoTrans 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	11 12	476 499
Türöffner	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	136
U			
U-Bahn	Betriebsaufnahme der ersten von ALSTOM modernisierten U-Bahnwagen für Washington Metro Die neue U-Bahnbetriebszentrale der MVG – High-Tech-Steuerung für 300 Mio. Kunden Holz oder Polster? Viele Münchner sitzen gerne weich Rückblick auf die InnoTrans 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	1 5 7 12	15 189 273 495
Übergangsstellen	VVO-Infrastrukturprogramm 2010 – Eine Region wächst zusammen Von Dipl.-Geograph Axel Bergmann, Dresden	11	457
Unfallverhütung	1. Deutscher Nutzfahrzeug-Sicherheitstag	2	107
Unternehmenskooperation	Unternehmenskooperation im Aufgabenträgerverbund – Vom Kartellverbot befreit? Von Rechtsanwalt Karsten Strasser, Hamburg	12	503
Unterschottermatten	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig Von Dr.-Ing. Rüdiger G. Wettchurek, Grünwald, Dipl.-Ing. Markus Heim und Dipl.-Ing. Markus Tecklenburg, A-Bürs/Bludenz	1	3
V			
VDV-Jahrestagung 2004	Programm und Grußworte Rückblick auf die VDV-Jahrestagung 2004 Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	5 8, 10, 11, 12	159 298, 408, 465, 509
Veranstaltungsverkehr	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln Von Dr.-Ing. Rainer Hamann, Borken	5	180

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Vergabe von Leistungen	Die neue EU-Koordinierungsrichtlinie – „Wettbewerblicher Dialog“ und „elektronische Auktion“ als Möglichkeiten der Vergabe von Leistungen im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr? Von Rechtsanwältin Daniela Klinger und Rechtsanwalt Dr. Malte Linnemeyer, Bremen	7	275
Verkehrsdatenmanagement	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	2	53
Verkehrslageerfassung	Mit CityFCD gegen Verkehrskollaps in Städten Von Michael Richter, Berlin	6	221
Verkehrsmittelwerbung	Fahrgast-TV in öffentlichen Verkehrsmitteln Von Daniel Regli, Schönenwerd/Schweiz	7	280
Verkehrsplanung	Kapazitätsreserven städtischer Verkehrssysteme Von Leonhard Höfler, Linz/Österreich	6	213
	Nachfrage an neuen Haltepunkten des ÖV Von Dipl.-Ing. Peter Gehrmann, Darmstadt, und Dr.-Ing. Thorsten Schüler, München	11	447
	Integrierte Verkehrs- und Betriebsplanung Über den Versorgungsauftrag hinaus: „König Kunde“ hat hohe Ansprüche .. Von Prof. Dr.-Ing. Hartmut H. Topp, Kaiserslautern	11	459
		11	473
Verkehrssicherheit	1. Deutscher Nutzfahrzeug-Sicherheitstag 1. Deutscher Nutzfahrzeug-Sicherheitstag	2	107
Verkehrssystem Schiene	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	5	166
Verkehrsverhalten	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	2	39
Vermietung	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	1	20
Verschleiß	Ermittlung von Flachstellen bei einer Fahrzeugüberfahrt Von Dipl.-Ing. Manfred Deutzer, Zeuthen	9	355
Vibrationsisolierung	Vibrationsisolierung und Lärmreduktion im Bahnbereich Von Dipl.-Ing. Peter Burtscher, Bürs/Österreich	6	211
Videoüberwachung	Videoüberwachung im ÖPNV Von Sebastian Wirtz, Langenfeld	9	375
VO (EWG) Nr. 1191/69	Gilt die VO (EWG) Nr. 1191/69 in Deutschland? Von Christoph Schaaffkamp, Hamburg	1	25
W			
Waschanlagen	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	340
Weichen	Bi-Direktionales Meldeübertragungssystem HCS-V Von Dipl.-Ing. Rüdiger Mesterheide und Dipl.-Ing. Jens Koch, Oerlinghausen	2	101
Werkstatt	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	2	55
	Werkstatt West – Service-Standort von Siemens Transportation Systems Integrated Services Von Dipl.-Ing. Jürgen Robisch und Dipl.-Ing. Jochen Horn, Düsseldorf	4	137

Stichwort	Titel	Heft	Seite
	Integrierte Software bindet Instandhaltung ein Von Björn Lorenz, Berlin	8	305
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	9	341
	Windhoff liefert Drehgestellmesstand an Deutsche Bahn AG in Wittenberge	12	514
Werkzeuge	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design Von Assessor Jürgen Hille, Halle/Westfalen	4	137
Wettbewerb	Die neue EU-Koordinierungsrichtlinie – „Wettbewerblicher Dialog“ und „elektronische Auktion“ als Möglichkeiten der Vergabe von Leistungen im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr? Von Rechtsanwältin Daniela Klüger und Rechtsanwalt Dr. Malte Linnemeyer, Bremen	7	275
	Die offensive hessische Strategie zum Wettbewerb im ÖPNV Von Wolfgang Rausch, Wiesbaden	8	319
	Der ÖPNV vor den Verwaltungsgerichten Von Rechtsanwalt Lothar H. Fiedler, Bremen	10	423
	Suche eines strategischen Partners für die Wiesbadener Busgesellschaft WiBus Von Dipl.-Ing. Uwe Cramer, Wiesbaden, und Dipl.-Wirtsch.-Ing. Mathias Lahrmann, Hamburg	11	461
	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV Von Olaf Reichel, Berlin, und Stephan Haller, Düsseldorf	12	486
	Qualität statt Quantität: Ein hochwertiges Angebot für Bus und Bahn Von Ministerialdirigent Eckhard Busch, Düsseldorf	12	492
WiBus	Suche eines strategischen Partners für die Wiesbadener Busgesellschaft WiBus Von Dipl.-Ing. Uwe Cramer, Wiesbaden, und Dipl.-Wirtsch.-Ing. Mathias Lahrmann, Hamburg	11	461
Wirtschaftsverkehr	Mit CityFCD gegen Verkehrskollaps in Städten Von Michael Richter, Berlin	6	221
Wohnstandortwahl	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster Von Dipl.-Ing. Andrea Dittrich-Wesbuer und Dipl.-Ing. Michael Frehn, Dortmund, und Dipl.-Ing. Michael Löchl, Zürich	4	119
	Z		
Zähldatenmanagement	Integrierte Verkehrs- und Betriebsplanung Zweissystem- und Hybridstadtbahn für die Region Kassel und für RandstadtRail Von Achim Uhlenhut, Laatzen	11	460
Zugbildung		12	482
Zugleittechnik	City-Bahn Chemnitz Von Dipl.-Ing. Heiner Matthes, Chemnitz	6	239

Stichwort	Titel	Heft	Seite
Bergmann, Axel , Dipl.-Geograph, Dresden	VVO-Infrastrukturprogramm 2010 – Eine Region wächst zusammen	11	457
Bethmann, Jürgen , Dipl.-Ing., Ebersberg	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr	3	75
	Rosenheim modernisiert seine Verkehrsinfrastruktur	4	149
Block, Rüdiger , Seevetal	Der Combino Duo – Niederflurtram mit Dieselhybrid-Antrieb für den Stadt-Umland-Verkehr	8	307
Burmeister, Jürgen , Dipl.-oec., Düsseldorf	Neue Wege zur (Mit-)Finanzierung des ÖPNV: Public-Private-Partnership und Sponsoring	7	255
	Mini- und Midibusse: Für jede Aufgabe der richtige Bus	9	346
	RegioLinien: Neue Mobilität im nördlichen Rheinland-Pfalz – Eine Zwischenbilanz	11	453
Burtscher, Peter , Dipl.-Ing., Bürs/Österreich	Vibrationsisolierung und Lärmreduktion im Bahnbereich	6	211
Busch, Eckhard , Ministerialdirigent, Düsseldorf	Qualität statt Quantität: Ein hochwertiges Angebot für Bus und Bahn	12	490
Cramer, Uwe , Dipl.-Ing., Wiesbaden	Suche eines strategischen Partners für die Wiesbadener Busgesellschaft WiBus	11	461
Dengler, Eugen , Dipl.-Ing. (FH), München	Fahrgast-Informationssystem ELA-1	9	372
Deutzer, Manfred , Dipl.-Chem., Zeuthen	Messsystem zur Prüfung einer Metro-Stromschienenanlage und eines Dritte Schiene Stromabnehmers	5	173
	Ermittlung von Flachstellen bei einer Fahrzeugüberfahrt	9	355
Dittrich-Wesbuer, Andrea , Dipl.-Ing., Dortmund	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster	2, 4, 5	39, 115, 166
Eckl, Christoph , Landshut	In-Time-Großprojekte im Schienenfahrzeugbau	2	104
Engelmann, R. , Dipl.-Ing., Berlin	Messsystem zur Prüfung einer Metro-Stromschienenanlage und eines Dritte Schiene Stromabnehmers	5	173
Faulhaber, Tobias , Dr., München	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV	10	403
Fiedler, Lothar H. , Rechtsanwalt, Bremen	Der ÖPNV vor den Verwaltungsgerichten	10	423
Franzen, Jörg , Berlin	Technikeinsatz im Demonstrationsbetrieb des Forschungsvorhabens „Impuls 2005“	9	362
Frehn, Michael , Dipl.-Ing., Dortmund	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster	2, 4, 5	39, 115, 166
Frey, R. , Prof. Dr., Cottbus	Integration dynamischer Fahrgastinformationssysteme in die moderne Städtebauarchitektur	2	86
Gabler, Klaus , Dipl.-Ing. (FH), München	Fahrgast-Informationssystem ELA-1	9	372

Stichwort	Titel	Heft	Seite
<i>Gehrmann, Peter</i> , Dipl.-Ing., Darmstadt	Nachfrage an neuen Haltepunkten des ÖV	11	447
<i>Gemmer, Brigitte</i> , München	Ein neues Busnetz für München	10	415
<i>Haller, Stephan</i> , Düsseldorf	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV	12	486
<i>Hamann, Rainer</i> , Dr.-Ing., Borken	Kostendruck als Chance für die Nahverkehrsplanung nutzen – wichtige und spezielle Themen im NVP behandeln	1, 2, 4, 5, 6	29, 64, 147, 180, 245
<i>Hanusch, Leonhard</i> , Dipl.-Ing., Dresden	Integration dynamischer Fahrgastinformationssysteme in die moderne Städtebauarchitektur	2	86
<i>Heim, Markus</i> , Dipl.-Ing., A-Bürs/Bludenz	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig	1	3
<i>Hennes, Reinhard</i> , Bonn	Wichtige Änderungen des Eisenbahnrechts: Umsetzung des Infrastrukturpakets in nationales Recht	8	315
<i>Henninger, Tobias</i> , Dr.-Ing., Ulm	Integrationschnittstelle Rechnergestützter Betriebsleitsysteme	2	89
<i>Hille, Jürgen</i> , Assessor, Halle/Westfalen	Nachschau auf die rail # tec 2003 in Dortmund	1, 2	20, 52
	Vorschau auf die AutoMobil, die Hannover Messe 2004 und die public design	4	133
	Rückblick auf die VDV-Jahrestagung 2004	8, 10, 11, 12	298, 408, 465, 509
	Vorschau auf die IAA Nutzfahrzeuge und auf die InnoTrans	9	327
	Rückblick auf die InnoTrans 2004	12	495
<i>Höfler, Leonhard</i> , Linz/Österreich	Kapazitätsreserven städtischer Verkehrssysteme	6	213
<i>Horn, Jochen</i> , Dipl.-Ing., Düsseldorf	Werkstatt West – Service-Standort von Siemens Transportation Systems Integrated Services	4	137
<i>Kettner, Gerhard</i> , Dipl.-Ing., Münster	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Stadtgebiet Münster durch ein neuartiges Fahrgastinformationssystem (FIS)	4	126
<i>Klinger, Daniela</i> , Rechtsanwältin, Bremen	Die neue EU-Koordinierungsrichtlinie – „Wettbewerblicher Dialog“ und „elektronische Auktion“ als Möglichkeiten der Vergabe von Leistungen im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr?	7	275
<i>Koch, Jens</i> , Dipl.-Ing., Oerlinghausen	Bi-Direktionales Meldeübertragungssystem HCS-V	2	101
<i>Kohnke, Peter</i> , Dipl.-Math., Münster	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Stadtgebiet Münster durch ein neuartiges Fahrgastinformationssystem (FIS)	4	126
<i>König, Wolfgang</i> , Bochum	Integration dynamischer Fahrgastinformationssysteme in die moderne Städtebauarchitektur	2	86
<i>Kordon, Michael</i> , Dipl.-Ing., München	Schweben vom Hauptbahnhof zum Flughafen – Eine Vision soll in München Wirklichkeit werden	9	366
<i>Kramer, Urs</i> , Dr., Marburg/Lahn	Die Entwicklung des Eisenbahnnetz Zugangsrechts seit der Bahnreform	4	141

Stichwort	Titel	Heft	Seite
<i>Krauβ, Thomas</i> , München	Ein neues Busnetz für München	10	415
<i>Kretschmer, Markus</i> , Dipl.-Ing. (FH), München	Schweben vom Hauptbahnhof zum Flughafen – Eine Vision soll in München Wirklichkeit werden	9	366
<i>Krüger, Friedrich</i> , Dr.-Ing., Köln	Erschütterungen im Schienenverkehr – ein Rückblick auf 25 Jahre Forschung bei der STUVA	11	439
<i>Kruse, Detlev</i> , Berlin	DAISY – Dynamisches Auskunftssystem – für Straßenbahn und Omnibus bei den Berliner Verkehrsbetrieben	5	191
<i>Kruse, Thomas</i> , Dipl.-Ing., Berlin	Integrationschnittstelle Rechnergestützter Betriebsleitsysteme	2	89
<i>Lahrmann, Mathias</i> , Dipl.-Wirtsch.-Ing., Hamburg	Suche eines strategischen Partners für die Wiesbadener Busgesellschaft WiBus	11	461
<i>Linnemeyer, Malte</i> , Dr., Rechtsanwalt, Bremen	Die Belange des SPNV beim Zugang zur Schieneninfrastruktur nach dem Entwurf des 3. Eisenbahnrechtsänderungsgesetzes	6	231
	Die neue EU-Koordinierungsrichtlinie – „Wettbewerblicher Dialog“ und „elektronische Auktion“ als Möglichkeiten der Vergabe von Leistungen im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr?	7	275
<i>Littmann, Reinhard</i> , Dipl.-Ing., Köln	Forschungsschwerpunkt „PNV für die Region“ auf der Zielgeraden	8	291
<i>Löchl, Michael</i> , Dipl.-Ing., Zürich	Verkehrliche Orientierungen und ÖPNV-Nutzung in der Stadtregion Münster	2, 4, 5	39, 115, 166
<i>Lorenz, Björn</i> , Berlin	Integrierte Software bindet Instandhaltung ein	8	305
<i>Machate, Jürgen</i> , Dipl.-Ing., Ebersberg	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr	3	75
	Rosenheim modernisiert seine Verkehrsinfrastruktur	4	149
<i>Matthes, Heiner</i> , Dipl.-Ing., Chemnitz	City-Bahn Chemnitz	4, 6	122, 239
<i>Mesterheide, Rüdiger</i> , Dipl.-Ing., Oerlinghausen	Bi-Direktionales Meldeübertragungssystem HCS-V	2	101
<i>Mietzsch, Oliver</i> , Dipl.-Pol., Berlin	Das Urteil des Europäischen Gerichtshofs aus der Sicht der kommunalen Aufgabenträger im deutschen ÖPNV	2	57
<i>Murtz, Bernhard</i> , Hamburg	E-Ticketing im Öffentlichen Personennahverkehr – Warten auf den Durchbruch	2	45
<i>Pilz, Alexander</i> , Dipl.-Ing., Berlin	Technikeinsatz im Demonstrationsbetrieb des Forschungsvorhabens „Impuls 2005“	9	362
<i>Prüßner, Thomas</i> , Oerlinghausen	Straßenbahnen in Spanien gestern – heute – morgen	5	204
<i>Rausch, Wolfgang</i> , Wiesbaden	Die offensive hessische Strategie zum Wettbewerb im ÖPNV	8	319
<i>Regli, Daniel</i> , Schönenwerd/Schweiz	Fahrgast-TV in öffentlichen Verkehrsmitteln	7	280
<i>Reichel, Olaf</i> , Berlin	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV	12	486
<i>Reupke, Hartmut</i> , Berlin	Die Zentrale Leitstelle der BVG – Ein Instrument für bessere Kommunikation und Information	2	83

Stichwort	Titel	Heft	Seite
<i>Richter, Michael, Berlin</i>	Mit CityFCD gegen Verkehrskollaps in Städten	6	221
<i>Riechers, Daniel, Nagold</i>	Regio-Shuttle – eine Erfolgsstory	1	10
	Strasbourg vergibt Auftrag für neue Straßenbahnzüge für ihr geplantes erweitertes Netz	1	17
	Der „eTransformer“ von ALSTOM	2	49
	RegioNetz, die Mittelstandsoffensive der DB AG	7	263
<i>Robisch, Jürgen, Dipl.-Ing., Düsseldorf</i>	Werkstatt West – Service-Standort von Siemens Transportation Systems Integrated Services	4	137
<i>Römer, Jürgen, Dipl.-Wirt.-Ing., Hamburg</i>	Infrastrukturunterhaltung bei Privatbahnen günstiger?	5	197
<i>Rüger, Siegfried, Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c., Dresden</i>	Betriebsführung und Systemtechnik	10	413
<i>Schaaffkamp, Christoph, Hamburg</i>	Gilt die VO (EWG) Nr. 1191/69 in Deutschland?	1	25
<i>Schmäh, Marco, Prof. Dr., Reutlingen</i>	Trends und Analysen im Fahrscheinautomatenbau des öffentlichen Personennahverkehrs	11	444
<i>Schneider, Sabine, Berlin</i>	DAISY – Dynamisches Auskunfts- und Informationssystem – für Straßenbahn und Omnibus bei den Berliner Verkehrsbetrieben	5	191
<i>Schneider, Wolfgang, Oberregierungsrat, Balingen</i>	Aktuelle Tendenzen im Genehmigungsrecht	2	97
<i>Schuchmann, Arnulf, Dipl.- Wirt.-Ing., Hamburg</i>	Infrastrukturunterhaltung bei Privatbahnen günstiger?	5	197
<i>Schüler, Thorsten, Dr.-Ing., München</i>	Nachfrage an neuen Haltepunkten des ÖV	11	447
<i>Schumacher, Walter, Dipl.-Math., Aachen</i>	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Stadtgebiet Münster durch ein neuartiges Fahrgastinformationssystem (FIS)	4	126
<i>Schwertner, Kerstin, Dr., Düsseldorf</i>	Realisierung von Leistungssteigerungen im ÖPNV	10	403
<i>Stern, Kurt, Dipl.-Ing., München</i>	Ein modernes Funk/LAN System für die Stadtwerke München – Unternehmensbereich Verkehr	3	75
<i>Strasser, Karsten, Rechtsanwalt, Hamburg</i>	Unternehmenskooperation im Aufgabenträgerverbund – Vom Kartellverbot befreit?	12	503
<i>Sürig, Udo, Ulm</i>	Setra-Neuheit 2004 als attraktive Variante	8	342
<i>Tecklenburg, Markus, Dipl.-Ing., A-Bürs/Bludenz</i>	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig	1	3
<i>Teschner, Hans-Georg, Dipl.-Ing., Isernhagen</i>	Netzleittechnik überwacht das Oberleitungsnetz bei SVE	6	227
<i>Topp, Hartmut H., Prof. Dr.-Ing., Kaiserslautern</i>	Über den Versorgungsauftrag hinaus: „König Kunde“ hat hohe Ansprüche ..	11	473

Stichwort	Titel	Heft	Seite
<i>Uhlenhut, Achim</i> , Laatzen	Zweissystem- und Hybridstadtbahn für die Region Kassel und für RandstadtRail	12	479
<i>Veith, Günther</i> , Esslingen	Netzleittechnik überwacht das Oberleitungsnetz bei SVE	6	227
<i>Verstaen, Jens</i> , München	Handy als Bahn- und Busticket im Vogtland	7	267
<i>Wagener, Norbert, Dr.</i> , Potsdam	Servicequalität im ÖPNV nach DIN EN 13816	10	428
<i>Waldheim, Thomas</i> , Bochum-Wattenscheid	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV im Stadtgebiet Münster durch ein neuartiges Fahrgastinformationssystem (FIS)	4	126
<i>Wanke, Thomas</i> , Berlin	DAISY – Dynamisches Auskunftssystem – für Straßenbahn und Omnibus bei den Berliner Verkehrsbetrieben	5	191
<i>Wettschurek, Rüdiger G., Dr.-Ing.</i> , Grünwald	Langzeiteigenschaften der Unterschottermatten im Münchner S-Bahntunnel nahe der Philharmonie am Gasteig	1	3
<i>Wiegand, Bodo</i> , Aachen	Einsparpotenziale bei Verkehrsunternehmen ausschöpfen	6	223
<i>Wilmes, T., Dipl.-Ing.</i> , Schüttorf	Messsystem zur Prüfung einer Metro-Stromschienenanlage und eines Dritte Schiene Stromabnehmers	5	173
<i>Winckler, Joachim, Dr.</i> , Berlin	Servicequalität im ÖPNV nach DIN EN 13816	10	428
<i>Wirtz, Sebastian</i> , Langenfeld	Videoüberwachung im ÖPNV	9	375
<i>Wittenberg, Udo, Dipl.-Ing.</i> , Münster	Integration dynamischer Fahrgastinformationssysteme in die moderne Städtebauarchitektur	2	86

