

Für reibungslosen Straßenbahnbetrieb



Schall und Erschütterungen bei Bahnen nach BOStrab

Messung, Bewertung und Minderungsmaßnahmen

Von Dipl.-Ing. Udo Lenz

2016, 160 Seiten, mit zahlreichen, teilweise farbigen Abbildungen, € (D) 46,80
ISBN 978-3-503-16783-8

Schriftenreihe für Verkehr und Technik, Band 98

Straßenbahnen gelten als umweltfreundliche Verkehrsmittel mit vielseitigen Vorzügen gegenüber dem städtischen Individualverkehr. Doch sind mit ihrem Betrieb unvermeidbar Schall- und Erschütterungsemissionen verbunden, die in der benachbarten Bebauung zu entsprechenden Immissionsbelastungen führen – und oft aufwändige Schutzmaßnahmen und Genehmigungsverfahren nach sich ziehen.

Wege zu geringeren Immissionen

Wie Sie den **Umgang mit Schall- und Erschütterungs- immissionen bei Bahnen** nach der Bau- und Betriebsordnung für Straßenbahnen (**BOStrab**) fachlich und methodisch versiert, aber auch rechtlich einwandfrei gestalten, stellt Ihnen **Dipl.-Ing. Udo Lenz** systematisch zusammen. Schwerpunkte sind u. a.:

- ▶ **rechtliche Rahmenbedingungen** zur Immissionsbewertung,
- ▶ **physikalische Grundlagen** der Entstehung der Immissionen der Straßenbahnen,
- ▶ **relevante Immissionskennwerte** und ihr adäquater Einsatz,
- ▶ **gängige Prognoseverfahren** zur Entwicklung geeigneter Schutzinstrumente,
- ▶ **praktische Maßnahmen**, die sich zur Immissionsminderung bewährt haben.

Weitere Informationen:

 www.ESV.info/16783



Rechtsrahmen, Prognoseverfahren, Maßnahmen



Ein gut strukturiertes Werk, das auf den **Erfahrungen einer über 30-jährigen beruflichen Spezialisierung** aufbaut. Auch Sonderfälle, wie die Luftschallabstrahlung von Brücken oder bezüglich neben Gleisanlagen nachträglich zu erstellender Gebäude, werden behandelt.

Der Autor

Dipl.-Ing. Udo Lenz studierte Bauingenieurwesen in Hannover und beschäftigt sich seit 1985 mit den Emissionen und Immissionen von Schienenverkehrswegen nach BOStrab. Er war an einer Vielzahl von Genehmigungsverfahren für ober- und unterirdische Straßenbahnanlagen beteiligt und ist derzeit Obmann im DIN-Ausschuss „Schwingungsminderung von Verkehrsanlagen“. Seit 2005 ist der Verfasser Lenz öffentlich bestellt und vereidigt für das Sachgebiet „Schall- und Schwingungstechnik im Schienenverkehrswesen“.

Auch als eBook erhältlich: Profitieren Sie von schneller Navigation durch komplett verlinkte Inhalts- und Stichwortverzeichnisse.

 www.ESV.info/16784

Bestellschein

Schall und Erschütterungen bei Bahnen nach BOStrab

**Messung, Bewertung und
Minderungsmaßnahmen**

Von **Dipl.-Ing. Udo Lenz**

2016, 160 Seiten, mit zahlreichen,
teilweise farbigen Abbildungen, € (D) 46,80
ISBN 978-3-503-16783-8

Schriftenreihe für Verkehr und Technik, Band 98

Firma / Institution

Name / Kd.-Nr.

Funktion

Straße / Postfach

PLZ / Ort

E-Mail

Der Erich Schmidt Verlag darf mich zu Werbezwecken
per E-Mail über Angebote informieren: ja nein

Datum / Unterschrift

Fax (030) 25 00 85-275

Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG
Genthiner Straße 30 G
10785 Berlin

Widerrufsrecht: Ihre Bestellung können Sie innerhalb von zwei Wochen nach Erhalt der Ware bei Ihrer Buchhandlung oder beim Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Str. 30 G, 10785 Berlin, Fax (030) 25 00 85-275, E-Mail: Vertrieb@ESVmedien.de widerrufen, Muster-Widerrufsformular auf AGB.ESV.info (rechtzeitige Absendung genügt).

Wir erheben und verarbeiten Ihre Daten zur Durchführung des Vertrages, zur Pflege der laufenden Kundenbeziehung und um Sie über Fachinformationen aus dem Verlagsprogramm zu unterrichten. Sie können der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke jederzeit widersprechen. Bitte senden Sie uns dazu Ihren schriftlichen Widerspruch per Post, Fax oder mit einer E-Mail an Service@ESVmedien.de.

Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG · Rechtsform: Kommanditgesellschaft, Sitz Berlin · Amtsgericht Charlottenburg HR A 21375 · Persönlich haftende Gesellschafterin: ESV Verlagsführung GmbH, Sitz Berlin · Amtsgericht Charlottenburg HR B 27197 · Geschäftsführer: Dr. Joachim Schmidt