

Verkehr und Technik

Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik

53. Jahrgang 2000

ESV

ERICH SCHMIDT VERLAG

ISSN 0340-4536

Alle Rechte vorbehalten

V + T Verkehr und Technik, Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik, erscheint 12mal im Jahr

Herausgeber und Verlag: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co., Berlin · Bielefeld · München, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-0, Telefax (030) 25 00 85 21, e-mail: ESV@esvmedien.de, Internet: www.erich-schmidt-verlag.de.

Schriftleitung: ESV-Zentralredaktion Leiter Assessor Jürgen Hille. Zuschriften sind zu richten an:
Verkehr und Technik V+T, ESV-Zentralredaktion, Viktoriastr. 44 A, 33602 Bielefeld · Postfach 10 24 51/53, 33524 Bielefeld,
Telefon (05 21) 5 83 08 37, Telefax (05 21) 5 83 08 29, e-mail: j.hille@esvmedien.de.

Vertrieb: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co., Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin · Postfach 30 42 40, 10724 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85 26, Telefax (030) 25 00 85 11, Konto: Berliner Bank AG, Kto.-Nr. 3 207 627 400 (BLZ 100 200 00).

Anzeigenverwaltung: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co., Süddeutsche Zweigstelle, Paosostraße 7, 81243 München,
Telefon (089) 82 99 60-0, Telefax (089) 82 99 60 10, e-mail: ESV.Muenchen@esvmedien.de.
Anzeigenleitung: Helmut Lanzinger. Anzeigenpreise: Nach Preisliste, die auf Wunsch zugesandt wird.

Bezugsbedingungen: Bezugsgebühren im Abonnement je Heft DM 16,40 / € 8,39 / öS 120,- / sfr 15,50 (Jahresabonnementpreis DM 196,80 / € 100,68 / öS 1.440,- / sfr 186,-); Einzelbezug je Heft DM 19,- / € 9,72 / öS 139,- / sfr 18,- jeweils einschließlich 7% Mehrwertsteuer und zzgl. Versandkosten. Die Bezugsgebühr wird jährlich im voraus erhoben. Abbestellungen sind mit einer Frist von 2 Monaten zum 1.1. j.J. möglich. Keine Ersatz- oder Rückzahlungsansprüche bei Störung oder Ausbleiben durch höhere Gewalt oder Streik. Preise für gebundene Ausgaben früherer Jahrgänge auf Anfrage.

Druck: Hermann Bösmann GmbH, Ohmstraße 7, 32758 Detmold.

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|-------------------------------|---|------|-------|
| A | | | |
| Abgasreinigung | Neues Abgasreinigungssystem für HSB-Busflotte | 3 | 90 |
| Abscheider | Neues Abscheidersystem | 9 | 438 |
| Adapterhaken | Vorschau auf die Hannover Messe 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 3 | 92 |
| Aluminiumrecycling | Nachschau auf die Hannover Messe 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 248 |
| Ammertalbahn | Die Reaktivierung von Nebenstrecken in Baden-Württemberg geht weiter. . . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 32 |
| AnrufBus | Mit dem AnrufBus in die Zukunft. Von Dr. Christian Mehler, Berlin | 1 | 19 |
| Antrieb | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 - einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 136 |
| | Bombardier Transportation erhält Zuschlag zur Lieferung von Stadtbahn- wagen für die Kölner Verkehrsbetriebe. Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 143 |
| | Emissionsfreier Öffentlicher Personennahverkehr Von Dr. Cord-H. Dustmann, Stabio/Schweiz | 4 | 145 |
| | Adtranz-Niederflur-Straßenbahnwagen GT8N2 für Nürnberg und München . . Von Daniel Riechers, Nagold | 5 | 184 |
| | Entwicklung des Straßenbahnnetzes in Strasbourg Von Daniel Riechers, Nagold | 8 | 337 |
| | Deutsch-Französisches Gemeinschaftsprojekt: die BR 641 der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold | 9 | 369 |
| | Doppelstock-Triebzug „MERIDIAN“ – BR 445 Von Daniel Riechers, Nagold | 10 | 455 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 559 |
| Arbeitsfahrzeug | RPM 2002 – Die Millenniumsmaschine | 4 | 139 |
| | Flexibilität und Wirtschaftlichkeit – Selbstverladbare Gleisstandhaltungs- maschinen im Trend | 8 | 352 |
| | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 405 |
| Arbeitsscheinwerfer | Nachschau auf die Automechanika 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 515 |
| Aus- und Weiterbildung | Betriebs- und Stellwerksimulation für Schienenpersonennahverkehrssysteme Von Dipl.-Geogr. Norbert Bolln, Dipl.-Ing. Peter Burmeister, Dipl.-Ing. Rainer Schwentke, Hamburg, und Volker Harder, Kiel | 1 | 27 |
| Automechanika | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 403 |
| | Nachschau auf die Automechanika Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 511 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|----------------------------|--|------|-------|
| B | | | |
| Bahnhof | Bahnhof und Haltestelle - von der Wartehalle zum Standortfaktor Von Prof. Dr.-Ing. Gerhard Bernstein, Frankfurt/M. | 8 | 311 |
| | Eröffnung des zentralen Omnibusbahnhofs Magdeburg (ZOB) | 12 | 576 |
| Bahnsteig | Mehr Sicherheit und weniger Kosten durch Videoüberwachung im Nahverkehr | 6 | 244 |
| Bahnsteigsystem | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 563 |
| Bahnübergangssystem | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 54 |
| Batterien | Emissionsfreier Öffentlicher Personennahverkehr Von Dr. Cord-H. Dustmann, Stabio/Schweiz | 4 | 145 |
| | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 247 |
| Baustellen | Sicherheit an Baustellen im Straßenraum Von Ltd. Regierungsdirektor Rainer Hummel, Tübingen, und Dipl.-Ing. Burkhardt Wolters, Bergisch Gladbach | 9 | 398 |
| Bedarfsbusverkehr | Mit dem AnrufBus in die Zukunft. Von Dr. Christian Mehlert, Berlin | 1 | 19 |
| BERTRAM | Echtzeitorientierte Erfassung von Verkehrsmengen mit der Funk-Antennen Technologie. Von Michael Sandrock, Berlin | 5 | 249 |
| Beschriftung | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 407 |
| Betriebshof | Photovoltaik-Anlage Hannover-Leinhausen Von Dieter Wolff und Steffen Kähler, Hannover | 3 | 99 |
| | Rostocker Straßenbahn AG rüstet auf - Bus- und Bahn-Haltestellen werden vollständig vernetzt - Von Dipl.-Ing. Udo Paap, Rostock | 5 | 200 |
| | Stadtbahnbetrieb der Stuttgarter Straßenbahnen im Aufwind Von Daniel Riechers, Nagold | 12 | 545 |
| Betriebskonzepte | Die Reaktivierung von Nebenstrecken in Baden-Württemberg geht weiter. . . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 32 |
| Betriebsleittechnik | Datenladen über Datenfunk RBL Stockholm Von Dr.-Ing. Gottfried Greschner, Karlsruhe | 1 | 5 |
| | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 197 |
| | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb Von Detlev Drogosch, Dipl.-Ing. Dieter Heinz, Dipl.-Ing. Hans-Christian Kaiser, Ing. Günter Kubas, Frank Schäfer, Dipl.-Ing. Heidrun Wetten und Dipl.-Ing. Michael Krolop, Berlin | 5 | 203 |
| | Hamburger Hochbahn: Mehr Sicherheit und Komfort mit leistungsfähigem Multimedianetz Von Jan de Vries, Düsseldorf | 5 | 212 |
| | Netzleitsysteme im Einsatz bei Verkehrsbetrieben. Von Gerhard Ammermann, Bremen, und Hans-Peter Rüger, Berlin | 6 | 231 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|---------------------------------------|--|------|-------|
| | Open.P: Datenbank für Verkehrsbetriebe und Verbände. Von Dr. Markus Friedrich und Helmut Prungel, Karlsruhe | 10 | 447 |
| | Fahr-, Dienstplan- und Personaldispositionssystem PlaNET Von Ernst Harbecke, Essen | 11 | 491 |
| | SMIS FFB – FunkFahrBetrieb für Regionalstrecken. | 11 | 530 |
| Betriebsplanungssystem | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 52 |
| Bordnetzumrichter | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 408 |
| Bordsteinsysteme | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 409 |
| BOStrab | Bergungs- und Rettungskonzept für den automatischen Betrieb ohne Fahrer Von Dipl.-Ing. oec. Dieter Freiwirth und Dipl.-Ing. Dietmar Kleemann, Berlin | 2 | 43 |
| Bremer Arbeitsdirektorentagung | Welche Zukunft haben die öffentlichen Dienstleistungen? | 3 | 97 |
| Bremsen | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 - einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 134 |
| | Adtranz-Niederflur-Straßenbahnwagen GT8N2 für Nürnberg und München . . Von Daniel Riechers, Nagold | 5 | 184 |
| | Entwicklung des Straßenbahnnetzes in Strasbourg. Von Daniel Riechers, Nagold | 8 | 337 |
| | Deutsch-Französisches Gemeinschaftsprojekt: die BR 641 der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold | 9 | 368 |
| | Doppelstock-Triebzug „MERIDIAN“ – BR 445 Von Daniel Riechers, Nagold | 10 | 455 |
| Brennstoffzellen | Emissionsfreier Öffentlicher Personennahverkehr Von Dr. Cord-H. Dustmann, Stabio/Schweiz | 4 | 147 |
| | Erste Brennstoffzellenfahrzeuge für Kunden | 6 | 258 |
| Bündelfunk | Rostocker Straßenbahn AG rüstet auf - Bus- und Bahn-Haltestellen werden vollständig vernetzt Von Dipl.-Ing. Udo Paap, Rostock | 5 | 201 |
| Bundes-Immissionsschutzgesetz | Immissionsgerechte Planung des Umbaus der Stadtbahnanlage in Frechen . . Von Dipl.-Ing. Udo Lenz, Essen | 2 | 64 |
| Bundesverkehrswegeplan | Auswirkungen des Bundesfernstraßenbaus auf den ÖPNV – Verkehrsüber- greifende Effekte in der Bundesverkehrswegeplanung Von Dipl.-Geogr. Wulf Hahn, Marburg | 12 | 567 |
| Bussysteme | Jahrestagung 2000 des VDV in Berlin Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 11 | 525 |
| C | | | |
| Car-Sharing | Potenziale und zu erwartende verkehrliche Wirkungen integrierter Mobilitätsdienstleistungen Von Helmut Schad, Basel/Schweiz | 6 | 255 |
| | Der öffentliche Personennahverkehr als Standortfaktor Von Helmut Schad, Basel/Schweiz, und Michael Höffken, Essen | 8 | 342 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|-------------------------|--|------|-------|
| CeBIT 2000 | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 51 |
| Chipkarten | Innovatives Fahrgeldmanagement-System im VRS: Vorteile für Fahrgäste und Anbieter | 2 | 78 |
| | VDV fordert Unterstützung zur Fortsetzung der Qualitätsoffensive | 4 | 156 |
| | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 195 |
| | kontiki – die Mobilität steht im Mittelpunkt | 7 | 301 |
| | Zukunftsfähige Strategien für ein flexibles Verkehrsnetz Von Birte Urban, Dresden | 12 | 566 |
| COMBINO® | Ein „Baukasten“ macht Furore: der Combino® von Siemens Von Daniel Riechers, Nagold | 5 | 187 |
| D | | | |
| Datenladen | Datenladen über Datenfunk RBL Stockholm Von Dr.-Ing. Gottfried Greschner, Karlsruhe | 1 | 5 |
| DESIRO | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 – einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 3 | 83 |
| Doppelzahnriemen | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 246 |
| Drehgestelle | Ein Unikat auf den Schienen der Berliner Stadtbahn: Die Panorama-S-Bahn . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 12 |
| | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 – einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 134 |
| | Bombardier Transportation erhält Zuschlag zur Lieferung von Stadtbahn wagen für die Kölner Verkehrsbetriebe. Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 143 |
| | Entwicklung des Straßenbahnnetzes in Strasbourg. Von Daniel Riechers, Nagold | 8 | 337 |
| | Deutsch-Französisches Gemeinschaftsprojekt: die BR 641 der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold | 9 | 368 |
| | Doppelstock-Triebzug „MERIDIAN“ – BR 445 Von Daniel Riechers, Nagold | 10 | 455 |
| E | | | |
| Eisenbahn | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 51 |
| | Deutsche Bahn präsentiert zwei Innovationszüge zur EXPO 2000 | 6 | 252 |
| eLogistic | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 563 |
| | RentalsFleet: eLogistics-Software – für mehr als Car-Sharing. | 10 | 474 |
| Energiespeicher | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 408 |
| Energietaster | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 407 |
| Ermstalbahn | Die Reaktivierung von Nebenstrecken in Baden-Württemberg geht weiter. . . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 33 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|-------------------------------|--|--------|----------|
| Euro | Lösungsansätze zur Umstellung von DM auf Euro | 10 | 466 |
| | Die Einführung der EURO-Währung unter dem Aspekt der Automaten- umstellung und einhergehenden Probleme. | 5 | 218 |
| EXPO 2000 | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 - einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 139 |
| | Schwebend über die EXPO – 2,6 km Luftseilbahn für 153 Tage. | 6 | 259 |
| | Deutsche Bahn präsentiert zwei Innovationszüge zur EXPO 2000. | 6 | 252 |
| | Alles fließt – Verkehrsprognose à la PTV Von Petra Gust-Kazakos, Karlsruhe | 12 | 553 |
| F | | | |
| Fahrdrahtaufhängung | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 561 |
| Fahrdrahtstärkemessung | Einige Ergebnisse von Fahrleitungsprüfungen Von Dipl.-Chem. Manfred Deutzer, Berlin | 9 | 379 |
| Fahrerloser Betrieb | Bergungs- und Rettungskonzept für den automatischen Betrieb ohne Fahrer Von Dipl.-Ing. oec. Dieter Freiwirth und Dipl.-Ing. Dietmar Kleemann, Berlin | 2 | 39 |
| | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb Von Detlev Drogosch, Dipl.-Ing. Dieter Heinz, Dipl.-Ing. Hans-Christian Kaiser, Ing. Günter Kubas, Frank Schäfer, Dipl.-Ing. Heidrun Wetten und Dipl.-Ing. Michael Krolop, Berlin | 5 | 211 |
| | Auch Münchner Verkehrsbetriebe planen jetzt vollautomatische U-Bahn. . . . | 6 | 261 |
| | Technische Sicherheit, Flexibilität, Zuverlässigkeit – die wichtigsten Vorteile des automatischen Betriebes der U-Bahn aus Sicht der Berliner Fahrgäste Von Dr. Vera Buschmann und Dr. Gregor Wessels, Berlin | 10, 11 | 475, 519 |
| Fahrgastinformation | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 52 |
| | VDV fordert Unterstützung zur Fortsetzung der Qualitätsoffensive. | 4 | 156 |
| | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 197 |
| | Rostocker Straßenbahn AG rüstet auf - Bus- und Bahn-Haltestellen werden vollständig vernetzt Von Dipl.-Ing. Udo Paap, Rostock | 6 | 202 |
| | Hamburger Hochbahn: Mehr Sicherheit und Komfort mit leistungsfähigem Multimedienetz Von Jan de Vries, Düsseldorf | 5 | 212 |
| | Individuelles Fahrgast-Serviceprogramm bei der Stadtbahn Hannover | 6 | 260 |
| | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 406 |
| | Telefonische Fahrplanauskunft in Nordrhein Westfalen rund um die Uhr. . . . | 9 | 439 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 557 |
| Fahrgastraum | Ein Unikat auf den Schienen der Berliner Stadtbahn: Die Panorama-S-Bahn . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 11 |
| Fahrgastsicherheit | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb Von Detlev Drogosch, Dipl.-Ing. Dieter Heinz, Dipl.-Ing. Hans-Christian Kaiser, Ing. Günter Kubas, Frank Schäfer, Dipl.-Ing. Heidrun Wetten und Dipl.-Ing. Michael Krolop, Berlin | 5 | 204 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|---------------------------------|---|------|----------|
| Fahrgaststeige | Der Profilstein „Kasseler Sonderbord“ Von Dipl.-Ing. Heinz Vogt, Kassel | 1 | 16 |
| Fahrgastzählung | VDV erwartet 1999 rund 1,5 Prozent mehr Fahrgäste | 3 | 113 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 558 |
| Fahrgelderhebungssysteme | Innovatives Fahrgeldmanagement-System im VRS: Vorteile für Fahrgäste und Anbieter | 2 | 78 |
| | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 195 |
| | Die Einführung der EURO-Währung unter dem Aspekt der Automaten- umstellung und einhergehenden Probleme. | 5 | 218 |
| | Neue Maßstäbe für die Kundenfreundlichkeit von Fahrscheinautomaten. . . . Von Alexander Trauth, Eberbach | 6 | 241 |
| | Lösungsansätze zur Umstellung von DM auf Euro | 10 | 466 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 558 |
| Fahrleitungsprüfung | Einige Ergebnisse von Fahrleitungsprüfungen Von Dipl.-Chem. Manfred Deutzer, Berlin | 8 | 319 |
| Fahrscheinautomaten | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 406 |
| Fahrzeugetfassung | Echtzeitorientierte Erfassung von Verkehrsmengen mit der Funk-Antennen Technologie Von Michael Sandrock, Berlin | 6 | 249 |
| Federelemente | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 560 |
| Feste Fahrbahn | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 561 |
| Finanzierung | Nahverkehrsfinanzierung in Deutschland gefährdet | 3 | 112 |
| | Öffentlicher Personennahverkehr - Stand, Probleme und Lösungswege. Von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c. Siegfried Rüger, Dresden | 4 | 123 |
| | Bombardier Transportation erhält Zuschlag zur Lieferung von Stadtbahnwagen für die Kölner Verkehrsbetriebe Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 141 |
| | Jahrestagung 2000 des VDV in Berlin Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 12 | 570 |
| Flottensteuerung | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 55 |
| Forschung | Forschungsinitiative „Personennahverkehr für die Region“ | 2 | 57 |
| | Reflexion und Konzeption von Innovationsprozessen zur nachhaltigen Entwicklung von Mobilitätstechnologien Von Sven Kesselring; Wolfram Petzel, Ottobrunn und Gerlinde Vogl, München | 4 | 149 |
| | Bundesforschungsministerin Bulmann stellt neues Verkehrsforschungs- programm der Bundesregierung vor. | 5 | 216 |
| | Mobilitätsforschung für das 21. Jahrhundert – MoTiV-Abschlusspräsentation in Göttingen am 4./5. Mai 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 7, 9 | 298, 417 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|-----------------------------------|---|------|-------|
| Führerstand | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 - einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 133 |
| Funkfernsteuerung | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 52 |
| G | | | |
| Gabelstapler | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 246 |
| Gleiseindeckung | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 199 |
| Gleissicherungssysteme | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 408 |
| H | | | |
| Haltestellen | Der Profilstein „Kasseler Sonderbord“ Von Dipl.-Ing. Heinz Vogt, Kassel | 1 | 16 |
| | Rostocker Straßenbahn AG rüstet auf - Bus- und Bahn-Haltestellen werden vollständig vernetzt - Von Dipl.-Ing. Udo Paap, Rostock | 5 | 200 |
| | Bahnhof und Haltestelle - von der Wartehalle zum Standortfaktor. Von Prof. Dr.-Ing. Gerhard Bernstein, Frankfurt/M. | | |
| | Stadtbahn Bielefeld - mit der Linie 4 in das nächste Jahrhundert Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 8 | 328 |
| Haltestellenanzeiger | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 196 |
| Hannover Messe 2000 | Vorschau auf die Hannover Messe 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 3 | 91 |
| Hebebühnen | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 409 |
| | Nachschau auf die Automechanika 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 513 |
| Heizungen | Nachschau auf die Automechanika 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 511 |
| Hochstromsteckverbindungen | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 247 |
| Hubanlagen | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 245 |
| Hub- und Hebetchnik | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 564 |
| Hubwagen | Vorschau auf die Hannover Messe 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 3 | 91 |
| I | | | |
| IAA | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 403 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|------------------------|--|--------|----------|
| InnoTrans | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 403 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Daniel Riechers, Nagold | 11 | 505 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 557 |
| K | | | |
| Klimaanlagen | Adtranz-Niederflur-Straßenbahnwagen GT8N2 für Nürnberg und München . . Von Daniel Riechers, Nagold | 5 | 184 |
| Kompressoren | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 560 |
| Kontiki | 6. Kontiki-Konferenz | 1 | 18 |
| | kontiki – die Mobilität steht im Mittelpunkt | 7 | 301 |
| Kran | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Daniel Riechers, Nagold | 11 | 508 |
| Kundenakzeptanz | Technische Sicherheit, Flexibilität, Zuverlässigkeit – die wichtigsten Vorteile des automatischen Betriebes der U-Bahn aus Sicht der Berliner Fahrgäste Von Dr. Vera Buschmann und Dr. Gregor Wessels, Berlin | 10, 11 | 475, 519 |
| Kupplung | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 – einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 3 | 84 |
| L | | | |
| Lackieranlagen | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 246 |
| | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 409 |
| Lastkraftwagen | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 404 |
| Lokomotiven | Stadler-Werk Pankow seit dem 1. März 2000 aktiv Von Daniel Riechers, Nagold | 8 | 347 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Daniel Riechers, Nagold | 11 | 505 |
| | „Schwere Geschütze“ für Schweden – 360-Tonnen-Doppellokomotive für die schwedische Erzbahn von Adtranz | 11 | 516 |
| M | | | |
| Marketing | Reorganisation von Geschäftsprozessen als Mittel nachhaltiger Ergebnis- verbesserung im ÖPNV Von Dr. Christoph Freese, Königfeld, und Dipl.-oec. Wolfgang Will, Kassel | 2 | 75 |
| | Verkehrsunternehmen im Wandel Von Dr. Michael Rese, Krefeld | 3 | 110 |
| | VDV fordert Unterstützung zur Fortsetzung der Qualitätsoffensive | 4 | 156 |
| | Potenziale und zu erwartende verkehrliche Wirkungen integrierter Mobilitätsdienstleistungen Von Helmut Schad, Basel/Schweiz | 6 | 253 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|---------------------------|--|------------------|--------------------------|
| | Erfolgsfaktoren für die Planung und Umsetzung von Stadtbus-Systemen in Klein- und Mittelstädten. Von Thomas Kaspar, Wiesbaden, und Wolfgang Korb, Viernheim | 7 | 279 |
| | Der öffentliche Personennahverkehr als Standortfaktor Von Helmut Schad, Basel/Schweiz, und Michael Höffken, Essen | 7, 8 | 295, 341 |
| | Technische Sicherheit, Flexibilität, Zuverlässigkeit – die wichtigsten Vorteile des automatischen Betriebes der U-Bahn aus Sicht der Berliner Fahrgäste Von Dr. Vera Buschmann und Dr. Gregor Wessels, Berlin | 10, 11 | 475, 519 |
| | Der Öffentliche Personenverkehr – ein Abbild des gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und politischen Wandels in einem halben Jahrhundert . Von Univ.-Prof. em. Dr.-Ing. Joachim Fiedler, Wuppertal | 12 | 542 |
| | EMNID-Kundenbarometer 2000 – Gute Noten für Bielefelder Nahverkehr . . . | 12 | 556 |
| Masse-Feder-System | Immissionsgerechte Planung des Umbaus der Stadtbahnanlage in Frechen . . Von Dipl.-Ing. Udo Lenz, Essen | 2 | 66 |
| MESSINA | Betriebs- und Stellwerksimulation für Schienenpersonennahverkehrssysteme Von Dipl.-Geogr. Norbert Bolln, Dipl.-Ing. Peter Burmeister, Dipl.-Ing. Rainer Schwentke, Hamburg, und Volker Harder, Kiel | 1 | 27 |
| MICROBUS | 12. MICROBUS-Anwendertreffen MICROBUS-Einsatz bei der BMTSC in Bangkok. Personalkosten senken mit MICROBUS-Arbeitszeitkonten | 2 9 11 | 47 439 526 |
| Mobilität | Kutter, Gott und die unübersichtliche Welt des Stadtverkehrs Von Prof. Dr. Peter Cerwenka, Wien/Österreich Bundesforschungsministerin Bulmann stellt neues Verkehrsforschungsprogramm der Bundesregierung vor Erfolgsfaktoren für die Planung und Umsetzung von Stadtbus-Systemen in Klein- und Mittelstädten. Von Thomas Kaspar, Wiesbaden, und Wolfgang Korb, Viernheim Leitprojekte „Mobilität in Ballungsräumen“: Eine querschnittliche Betrachtung Von Dr. Stefan Rommerskirchen, Basel/Schweiz | 4 5 7 9 | 152 216 271 411 |
| MOBINET | Reflexion und Konzeption von Innovationsprozessen zur nachhaltigen Entwicklung von Mobilitätstechnologien Von Sven Kesselring; Wolfram Petzel, Ottobrunn und Gerlinde Vogl, München | 4 | 150 |
| MoTiV | Mobilitätsforschung für das 21. Jahrhundert – MoTiV-Abschlusspräsentation in Göttingen am 4./5. Mai 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 7, 9 | 298, 417 |
| Motoren | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 558 |
| Münzwechsler | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 196 |
| | 0 | | |
| Omnibusse | Die Stadtwerke München erhielten den 1.000 MAN-Omnibus Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld Neues Abgasreinigungssystem für HSB-Busflotte | 9 9 3 | 397 404 90 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|--|---|------|-------|
| | Emissionsfreier Öffentlicher Personennahverkehr Von Dr. Cord-H. Dustmann, Stabio/Schweiz | 4 | 145 |
| | Neue Omnibusse für die Berliner Verkehrsbetriebe – BVH | 11 | 518 |
| Ortungs- und Informationssystem | ALOIS – Allgemeine Lokortungs- und –informationssystem | 5 | 220 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 562 |
| | P | | |
| Park and Ride | Der Öffentliche Personenverkehr – ein Abbild des gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und politischen Wandels in einem halben Jahrhundert . Von Univ.-Prof. em. Dr.-Ing. Joachim Fiedler, Wuppertal | 12 | 536 |
| Personalmanagement | Personaldispositionssystem PERDIS® stellt sich dem Organisationswandel im ÖPNV | 9 | 437 |
| Photovoltaik | Photovoltaik-Anlage Hannover-Leinhausen Von Dieter Wolff und Steffen Kähler, Hannover | 3 | 99 |
| PlaNET | Fahr-, Dienstplan- und Personaldispositionssystem PlaNET Von Ernst Harbecke, Essen | 11 | 491 |
| Prüfcenter | Ausbau des Schienenprüfcenters Wegberg-Wildenrath zum nationalen Bahn- kompetenzzentrum | 12 | 576 |
| Prüftechnik | Nachschau auf die Automechanika 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 512 |
| | Q | | |
| Qualitätsmanagement | Verkehrsunternehmen im Wandel Von Dr. Michael Rese, Krefeld | 3 | 110 |
| | R | | |
| rail#tec 2000 | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 51 |
| Reaktivierung | Die Reaktivierung von Nebenstrecken in Baden-Württemberg geht weiter. . . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 32 |
| Recht | Auslegung Eigen- und Gemeinwirtschaftlichkeit im ÖPNV – Der Vorlage- beschluss des Bundesverwaltungsgerichts vom 6.4.2000. Von Felix Berschin, Heidelberg | 10 | 469 |
| Regionalstrecken | SMIS FFB – FunkFahrBetrieb für Regionalstrecken. | 11 | 530 |
| | Deutsche Verkehrsbetriebe gewinnen Ausschreibung für Regionalbahn- Strecken in Schleswig-Holstein | 10 | 460 |
| Regionalverkehr | Schnellbahn mit städtischem Flair in Kaltenkirchen | 3 | 114 |
| Regio-Shuttle | Stadler-Werk Pankow seit dem 1. März 2000 aktiv Von Daniel Riechers, Nagold | 8 | 347 |
| Reinigungsmittel | Nachschau auf die Automechanika 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 515 |
| REKONZIL | Reflexion und Konzeption von Innovationsprozessen zur nachhaltigen Entwicklung von Mobilitätstechnologien Von Sven Kesselring; Wolfram Petzel, Ottobrunn und Gerlinde Vogl, München | 4 | 149 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|----------------------------------|---|------|-------|
| Restrukturierungsprojekte | Reorganisation von Geschäftsprozessen als Mittel nachhaltiger Ergebnisverbesserung im ÖPNV Von Dr. Christoph Freese, Königsfeld, und Dipl.-oec. Wolfgang Will, Kassel | 2 | 75 |
| S | | | |
| SAMPO-Projekt | Mit dem AnrufBus in die Zukunft. Von Dr. Christian Mehlert, Berlin | 1 | 19 |
| Saugkehrmaschine | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 246 |
| S-Bahn | Ein Unikat auf den Schienen der Berliner Stadtbahn: Die Panorama-S-Bahn . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 9 |
| Schallabsorber | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 562 |
| Schienen | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 198 |
| Schienenbefestigung | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 562 |
| Schienenbohrvorrichtungen | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 246 |
| Schienenfahrzeuge | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 404 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 564 |
| Schienenprofile | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 408 |
| Schleifleisten | Einige Ergebnisse von Fahrleitungsprüfungen Von Dipl.-Chem. Manfred Deutzer, Berlin | 8 | 319 |
| Schleifleitungssysteme | Nachschau auf die Hannover Messe 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 6 | 246 |
| Signalanlagen | Vorschau auf die Hannover Messe 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 3 | 92 |
| Simulationssystem MESSINA | Betriebs- und Stellwerksimulation für Schienenpersonennahverkehrssysteme Von Dipl.-Geogr. Norbert Bolln, Dipl.-Ing. Peter Burmeister, Dipl.-Ing. Rainer Schwentke, Hamburg, und Volker Harder, Kiel | 1 | 27 |
| Sitze | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 558 |
| Software | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 55 |
| | Neue Planungssoftware von Häni-Prolectron | 2 | 56 |
| | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 410 |
| | Personaldispositionssystem PERDIS® stellt sich dem Organisationswandel im ÖPNV | 9 | 437 |
| | Open.P: Datenbank für Verkehrsbetriebe und Verbände. Von Dr. Markus Friedrich und Helmut Prungel, Karlsruhe | 10 | 447 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|--------------------------|---|--------|----------|
| | RentalsFleet: eLogistics-Software – für mehr als Car-Sharing. | 10 | 474 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 563 |
| Solarenergie | Photovoltaik-Anlage Hannover-Leinhausen Von Dieter Wolff und Steffen Kähler, Hannover | 3 | 99 |
| Stadtbahn | Ein Unikat auf den Schienen der Berliner Stadtbahn: Die Panorama-S-Bahn . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 9 |
| | Stuttgarter Stadtbahn U7 auf Normalspur nach Heumaden Von H. Dieter Schmoll, Stuttgart | 1 | 17 |
| | „Jumbo-Tram“ für München | 2 | 49 |
| | Immissionsgerechte Planung des Umbaus der Stadtbahnanlage in Frechen . . Von Dipl.-Ing. Udo Lenz, Essen | 2 | 63 |
| | Die U- und Stadtbahnprojekte in Italiens Großstädten Von Hans-Ulrich Riedel, Hannover | 2 | 68 |
| | Bombardier Transportation erhält Zuschlag zur Lieferung von Stadtbahn- wagen für die Kölner Verkehrsbetriebe. Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 141 |
| | Stadtbahn Bielefeld - mit der Linie 4 in das nächste Jahrhundert Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 7 | 287 |
| | Weitere Zweisystem-Stadtbahnwagen für Karlsruhe | 8 | 353 |
| | Stadtbahnbetrieb der Stuttgarter Straßenbahnen im Aufwind Von Daniel Riechers, Nagold | 12 | 545 |
| | Jahrestagung 2000 des VDV in Berlin Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 11 | 523 |
| Stadtbus | Erfolgsfaktoren für die Planung und Umsetzung von Stadtbus-Systemen in Klein- und Mittelstädten. Von Thomas Kaspar, Wiesbaden, und Wolfgang Korb, Viernheim | 7 | 271 |
| Stadtentwicklung | Jahrestagung 2000 des VDV in Berlin Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 10, 11 | 479, 523 |
| Stadtverkehre | Stuttgarter Stadtbahn U7 auf Normalspur nach Heumaden Von H. Dieter Schmoll, Stuttgart | 1 | 17 |
| | Kutter, Gott und die unübersichtliche Welt des Stadtverkehrs Von Prof. Dr. Peter Cerwenka, Wien/Österreich | 4 | 152 |
| | Unübersichtliche Welt des Stadtverkehrs? - und sie lässt sich doch gestalten! Von Prof. Dr.-Ing. Eckhard Kutter, Hamburg | 4 | 153 |
| | Seit fünf Jahren Taktverkehr im Thüringer Städtedreieck | 12 | 573 |
| Steuerungssysteme | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 562 |
| Stoßdämpfer | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 558 |
| Straßenbahn | Die U- und Stadtbahnprojekte in Italiens Großstädten Von Hans-Ulrich Riedel, Hannover | 2 | 69 |
| | Adtranz-Niederflur-Straßenbahnwagen GT8N2 für Nürnberg und München . . Von Daniel Riechers, Nagold | 5 | 171 |
| | Ein „Baukasten“ macht Furore: der Combino® von Siemens Von Daniel Riechers, Nagold | 5 | 187 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|---------------------------|---|------|-------|
| | Entwicklung des Straßenbahnnetzes in Strasbourg Von Daniel Riechers, Nagold | 7 | 281 |
| | Stadtbahn Bielefeld - mit der Linie 4 in das nächste Jahrhundert Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 8 | 326 |
| | 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Karlsruhe Von Daniel Riechers, Nagold | 11 | 498 |
| | Neue Straßenbahnwagen für die Ulmer Verkehrsbetriebe | 11 | 527 |
| Streckenausbau | Sondervorschlag für DB-Ausbaustrecke 51 Uelzen – Stendal setzte sich durch | 1 | 26 |
| Stromabnehmer | Einige Ergebnisse von Fahrleitungsprüfungen Von Dipl.-Chem. Manfred Deutzer, Berlin | 9 | 373 |
| T | | | |
| Tankdatenerfassung | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 410 |
| Tarife | Öffentlicher Personennahverkehr - Stand, Probleme und Lösungswege. Von Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h.c. Siegfried Rüger, Dresden | 4 | 130 |
| | Der Öffentliche Personenverkehr – ein Abbild des gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und politischen Wandels in einem halben Jahrhundert . Von Univ.-Prof. em. Dr.-Ing. Joachim Fiedler, Wuppertal | 12 | 541 |
| Tarifpolitik | Jahrestagung 2000 des VDV in Berlin Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 12 | 570 |
| Telematik | Mit dem AnrufBus in die Zukunft. Von Dr. Christian Mehlert, Berlin | 1 | 19 |
| | Potenziale und zu erwartende verkehrliche Wirkungen integrierter Mobilitätsdienstleistungen Von Helmut Schad, Basel/Schweiz | 6 | 253 |
| Triebfahrzeuge | Der ICE-3 ist einsatzbereit: Offizielle Präsentation im ICE-Werk Berlin-Rummelsburg Von Daniel Riechers, Nagold | 9 | 424 |
| | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 – einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 3 | 83 |
| | Moderne Triebwagen RegioShuttle von der WEG Nürtingen – Neuffen in Betrieb genommen. | 5 | 155 |
| | Fahrzeugpräsentation der DB Regio AG Von Daniel Riechers, Nagold | 6 | 237 |
| | Stadler-Werk Pankow seit dem 1. März 2000 aktiv Von Daniel Riechers, Nagold | 8 | 345 |
| | Deutsch-Französisches Gemeinschaftsprojekt: die BR 641 der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold | 9 | 359 |
| | Erste Niederflurerweiterung eines hochflurigen Gelenktriebwagens GT 6 für die Stadt Braunschweig | 10 | 473 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Daniel Riechers, Nagold | 11 | 505 |
| | Doppelstock-Triebzug „MERIDIAN“ – BR 445 Von Daniel Riechers, Nagold | 10 | 453 |
| Türöffnertaste | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 407 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|----------------------------|---|-------------|--------------------------------------|
| Türsteuerung | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 54 |
| U | | | |
| U-Bahn | Die U- und Stadtbahnprojekte in Italiens Großstädten Von Hans-Ulrich Riedel, Hannover | 2 | 68 |
| | Hamburger Hochbahn: Mehr Sicherheit und Komfort mit leistungsfähigem Multimedianeetz Von Jan de Vries, Düsseldorf | 5 | 212 |
| | Auch Münchner Verkehrsbetriebe planen jetzt vollautomatische U-Bahn. | 6 | 261 |
| | Umfangreicher Ausbau der U-Bahn Madrid. Von Hans-Ulrich Riedel, Hannover | 10 | 461 |
| Unfallanalyse | Untersuchungen zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr Von Dipl.-Ing. Jochen Korn, Prof. Dr. Werner Schnabel und Dipl.-Ing. Christian Neef, Dresden | 9 | 384 |
| Unfalldatenspeicher | Nachschau auf die Automechanika 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 512 |
| V | | | |
| VDV-Jahrestagung | Grußworte Jahrestagung 2000 des VDV in Berlin Von Dipl.-Ing. Manfred Weber, Bielefeld | 5 8 - 12 | 164 348, 431, 479, 522, 570 |
| Ventilatoren | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 9 | 407 |
| Verkehrsmanagement | Alles fließt – Verkehrsprognose à la PTV Von Petra Gust-Kazakos, Karlsruhe | 12 | 553 |
| Verkehrsplanung | Der Öffentliche Personenverkehr – ein Abbild des gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und politischen Wandels in einem halben Jahrhundert Von Univ.-Prof. em. Dr.-Ing. Joachim Fiedler, Wuppertal | 12 | 535 |
| | Zukunftsfähige Strategien für ein flexibles Verkehrsnetz. Von Birte Urban, Dresden | 12 | 565 |
| | Auswirkungen des Bundesfernstraßenbaus auf den ÖPNV – Verkehrs- übergreifende Effekte in der Bundesverkehrswegeplanung. Von Dipl.-Geogr. Wulf Hahn, Marburg | 12 | 567 |
| Verkehrssicherheit | Untersuchungen zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr Von Dipl.-Ing. Jochen Korn, Prof. Dr. Werner Schnabel und Dipl.-Ing. Christian Neef, Dresden | 9 | 393 |
| Verkehrsunfälle | Untersuchungen zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr Von Dipl.-Ing. Jochen Korn, Prof. Dr. Werner Schnabel und Dipl.-Ing. Christian Neef, Dresden | 9 | 384 |
| Verkleidungen | Nachschau auf die InnoTrans 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 12 | 558 |
| Videoüberwachung | Vorschau auf die Hannover Messe 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 3 | 92 |
| | Mehr Sicherheit und weniger Kosten durch Videoüberwachung im Nahverkehr | 6 | 244 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|--------------------------------|---|------|-------|
| | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 56 |
| VISUM | Alles fließt – Verkehrsprognose à la PTV Von Petra Gust-Kazakos, Karlsruhe | 12 | 553 |
| W | | | |
| Wagenkasten | Ein Unikat auf den Schienen der Berliner Stadtbahn: Die Panorama-S-Bahn . Von Daniel Riechers, Nagold | 1 | 10 |
| | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 – einsatzbereit Von Daniel Riechers, Nagold | 3 | 83 |
| | Bombardier Transportation erhält Zuschlag zur Lieferung von Stadtbahnwagen für die Kölner Verkehrsbetriebe Von Daniel Riechers, Nagold | 4 | 142 |
| | Adtranz-Niederflur-Straßenbahnwagen GT8N2 für Nürnberg und München . . Von Daniel Riechers, Nagold | 5 | 174 |
| | Entwicklung des Straßenbahnnetzes in Strasbourg Von Daniel Riechers, Nagold | 8 | 334 |
| | Deutsch-Französisches Gemeinschaftsprojekt: die BR 641 der DB AG Von Daniel Riechers, Nagold | 9 | 362 |
| | Doppelstock-Triebzug „MERIDIAN“ – BR 445 Von Daniel Riechers, Nagold | 10 | 453 |
| Waschanlagen | Schnell sauber mit den Nutzfahrzeug-Waschanlagen der WashTec-Gruppe. . . | 8 | 332 |
| | Nachschau auf die Automechanika 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 11 | 514 |
| WAYflow | Reflexion und Konzeption von Innovationsprozessen zur nachhaltigen Entwicklung von Mobilitätstechnologien Von Sven Kesselring; Wolfram Petzel, Ottobrunn und Gerlinde Vogl, München | 4 | 150 |
| Weichenheizstation | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 199 |
| Weichenheizung | Weichenheizungssteuerung mittels Funkübertragung Von Dipl.-Ing. Hans Jürgen Meyer, Backnang | 1 | 24 |
| Weichenstellvorrichtung | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 53 |
| | Die Weichenstellvorrichtung HW(E) 61. Von Dipl.-Ing. Jens Meinecke und Dipl.-Ing. Günter Worm, Oerlinghausen | 3 | 106 |
| Weichensteuerung | Nachschau auf die rail#tec 2000. Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 5 | 199 |
| WinnerWay-System | Mit Fahrbahnen Wärme gewinnen Von Dipl.-Ing. Oliver Altmann, Frankfurt/M. | 7 | 291 |
| Z | | | |
| Zertifizierung | Die MVV GmbH ist als erste Verbundgesellschaft Deutschlands zertifiziert . . | 12 | 556 |
| Zugschlussleuchte | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 Von Assessor Jürgen Hille, Bielefeld | 2 | 54 |

KURZINFORMATIONEN

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|----------------------------|--|------|-------|
| Antriebe | ZF-Ecomat-Getriebe für Stadtbusse in Südamerika | 10 | 486 |
| Arbeitsfahrzeuge | EM SAT – Ein weiteres Einsparungspotenzial. | 3 | 118 |
| | Eine wirtschaftliche Alternative im Gleis-Oberbau | 4 | 157 |
| | Gleisbaukran LW | 12 | 579 |
| Aufzug | KONE führt maschinenraumlosen Lastenaufzug ein. | 9 | 440 |
| Betriebsleittechnik | repas AEG hilft Kostensituation im ÖPNV zu verbessern. | 4 | 159 |
| | Häni-Prolectron liefert RBL für Athen noch in diesem Jahr | 5 | 226 |
| | RBL mit Java-Technologie | 5 | 226 |
| Car-Sharing | „Car-Sharing stadtmobil“ und Dortmunder Stadtwerke auf gemeinsamen Wegen | 5 | 227 |
| Chipkarten | Die neue Abo-Karte der LVB | 8 | 356 |
| Combino | Siemens Verkehrstechnik gewinnt Großauftrag in Australien. | 6 | 264 |
| Eisenbahn | Adtranz liefert 120 weitere Electrostars in Großbritannien | 6 | 266 |
| | Bombardier erhält einen Auftrag für TGV Duplex-Züge im Wert von 145 Mio. DM | 12 | 579 |
| Fahrgastinformation | Neueste LCD – Technologie aus Wedel zeigt den Berlinern das Ziel. | 3 | 116 |
| | Ascom erwirbt Fahel | 5 | 227 |
| Fahrscheinautomaten | Bargeldloser Ticketkauf in Rekordzeit | 2 | 80 |
| | NTA – Neue Ticketautomaten für die DB AG aus dem Hause Scheidt & Bachmann | 5 | 225 |
| Fahrscheine | Fälschungssichere Tickets. | 10 | 443 |
| Haltestellen | Verkehrsknotenpunkt Potsdam | 10 | 442 |
| Instandhaltung | Verkehrsbetriebe im Blickfeld | 6 | 265 |
| | Branchenlösung für die Instandhaltung von Verkehrsbetrieben | 10 | 442 |
| Jubiläum | 20 Jahre ATRON electronic GmbH | 7 | 306 |
| Klebesystem | 30 Jahre Icosit KC 330. | 3 | 117 |
| Klimaanlage | Neue KVG-Niederflurbusse bieten guten Komfort und erstmalig eine Klimaanlage | 6 | 267 |
| Kompressoren | Ölfreie Kompressoren für Schienenfahrzeuge | 3 | 118 |
| Media-Station | Media-Station eröffnet: Die klügste Wand Hamburgs | 6 | 268 |
| MICROBUS | Athener U-Bahn fährt auf MICROBUS ab | 7 | 307 |
| Oberbaubemessung | Die BremStOP-CD zur Oberbaubemessung. | 6 | 265 |
| Omnibusse | MAN Nutzfahrzeuge intensiviert Zusammenarbeit mit Autodromo | 1 | 35 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|-----------------------|---|------|-------|
| | Teamstar Citybusse für Eurotunnel | 3 | 116 |
| | Göteborg bestellt 69 neue Busse bei Den Oudsten | 3 | 117 |
| | DaimlerChrysler verstärkt Engagement im europäischen Minibus-Geschäft . . | 3 | 119 |
| | RegionalBus Stuttgart stellt 400. Mercedes-Benz-Bus in Dienst. | 4 | 158 |
| | IRISBUS gewinnt die Ausschreibung der Stadt Athen über 295 Stadtniederflurgasbusse | 5 | 225 |
| | Drei neue Kusters-Kleinbusse | 5 | 226 |
| | Omnibus-Gebrauchtfahrzeuge jetzt auch im Internet | 6 | 266 |
| | Neue KVG-Niederflurbusse bieten guten Komfort und erstmalig eine Klimaanlage | 6 | 267 |
| | 68 NEOPLAN-Busse für das östliche Ruhrgebiet | 9 | 441 |
| | Niederflur-Minibusse Microstar VW T 4 für Frankreich | 10 | 442 |
| | MAN und NEOPLAN bündeln ihre Omnibusaktivitäten | 11 | 532 |
| Pflaster | Spezielles Pflaster lässt Fahrzeuge leiser rollen | 12 | 578 |
| Schweißanlagen | Einfach zu bedienende Schweißanlagen erhöhen Schweißnahtqualität. . . . | 10 | 487 |
| Stadtbahn | 50. Straßenbahn an die Hallesche Verkehrs AG übergeben | 1 | 34 |
| | Bombardier erhält einen Auftrag von den Linzer Verkehrsbetrieben (ESG) . . | 1 | 35 |
| | KVB entscheidet sich für Bombardier-Talbot. | 3 | 119 |
| | Stadt Bordeaux geht in Endverhandlungen mit Alstom-Konsortium | 5 | 224 |
| | Siemens unterstreicht führende Stellung bei Stadt- und Straßenbahnen in Nordamerika | 5 | 227 |
| Straßenbahn | Siemens Verkehrstechnik gewinnt Großauftrag in Australien | 6 | 264 |
| | Adtranz-Präsenz in Frankreich | 11 | 532 |
| Straßennagel | Solarbetriebener Straßennagel von A+H Thomas | 12 | 579 |
| Taster | Robuste kapazitive Taster von Schurter | 11 | 531 |
| Triebzüge | Alstom liefert 57 Triebwagen an die SNCF | 4 | 159 |
| | Neuer Regionaltriebzug GTW 2/6 auf Usedom im Einsatz. | 8 | 354 |
| Türen | Kaba modernisiert die U-Bahn in Hongkong | 3 | 119 |
| Umrichter | Intelligentes digitales Antriebssystem mit Kurvenscheibenmodul | 4 | 158 |

| Stichwort | Titel | Heft | Seite |
|--------------------------------|--|------|---------|
| Videoüberwachung | Ferngesteuerte Sicherheit | 1 | 36 |
| | Mehr Sicherheit durch mobile Videoüberwachung. | 6 | 264 |
| Waschanlagen | Zusammenschluss von California Kleindienst und Wesumat zur WashTec AG. . | 3 | 119 |
| | WESUMAT heißt nun WashTec | 8 | 354 |
| Weichenlagemelder | MC-EOW Weichenlagemelder MAX-WLM | 8 | 353 |
| Weichenstellvorrichtung | Die HW 61 von Hanning & Kahl. | 1, 9 | 35, 443 |
| Weiterbildung | DEKRA bietet Lehrgänge zur Qualifikation für die Durchführung der Bedarfsentsorgung | 12 | 578 |
| Zertifizierung | Standorte von Bombardier Transportation in Deutschland und Österreich zertifiziert | 4 | 159 |

| | | Heft | Seite |
|---|---|--------|----------|
| <i>Altmann, Oliver</i> , Dipl.-Ing., Frankfurt/M. | Mit Fahrbahnen Wärme gewinnen | 7 | 291 |
| <i>Ammermann, Gerhard</i> , Bremen | Netzleitsysteme im Einsatz bei Verkehrsbetrieben | 6 | 231 |
| Bernstein, Gerhard , Prof. Dr.-Ing., Frankfurt/Main | Bahnhof und Haltestelle - von der Wartehalle zum Standortfaktor . | 8 | 311 |
| <i>Berschin, Felix</i> , Rechtsanwalt, Heidelberg | Auslegung Eigen- und Gemeinwirtschaftlichkeit im ÖPNV - Der Vorlagebeschluss des Bundesverwaltungsgerichts vom 6.4.2000 | 10 | 469 |
| <i>Bolln, Norbert</i> , Dipl.-Geogr., Hamburg | Betriebs- und Stellwerksimulation für Schienenpersonen- nahverkehrssysteme | 1 | 27 |
| <i>Burmeister, Peter</i> , Dipl.-Ing., Hamburg | Betriebs- und Stellwerksimulation für Schienenpersonennah- verkehrssysteme | 1 | 27 |
| <i>Buschmann, Vera</i> , Dr., Berlin | Technische Sicherheit, Flexibilität, Zuverlässigkeit - die wichtigsten Vorteile des automatischen Betriebes der U-Bahn aus Sicht der Berliner Fahrgäste | 10, 11 | 475, 519 |
| <i>Cerwenka, Peter</i> , Dr., Wien/Österreich | Kutter, Gott und die unübersichtliche Welt des Stadtverkehrs | 4 | 152 |
| <i>Deutzer, Manfred</i> , Dipl.-Chem., Berlin | Einige Ergebnisse von Fahrleitungsprüfungen | 8, 9 | 319, 373 |
| <i>Drogosch, Detlev</i> , Berlin | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb | 5 | 203 |
| <i>Dustmann, Cord-H.</i> , Dr., Stabio/Schweiz | Emissionsfreier Öffentlicher Personennahverkehr | 4 | 145 |
| <i>Fiedler, Joachim</i> , Univ.-Prof. em. Dr.-Ing., Wuppertal | Der Öffentliche Personenverkehr – ein Abbild des gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und politischen Wandels in einem halben Jahrhundert | 12 | 535 |
| <i>Freese, Christoph</i> , Dr., Königsfeld | Reorganisation von Geschäftsprozessen als Mittel nachhaltiger Ergebnisverbesserung im ÖPNV | 2 | 75 |
| <i>Freiwirth, Dieter</i> , Dipl.-Ing. oec., Berlin | Bergungs- und Rettungskonzept für den automatischen Betrieb ohne Fahrer | 2 | 39 |
| <i>Friedrich, Markus</i> , Dr., Karlsruhe | open.P: Offene Datenbank für Verkehrsbetriebe und Verbünde | 10 | 447 |
| <i>Greschner, Gottfried</i> , Dr.-Ing., Karlsruhe | Datenladen über Datenfunk RBL Stockholm | 1 | 5 |
| <i>Gust-Kazakos, Petra</i> , Karlsruhe | Alles fließt – Verkehrsprognose à la PTV | 12 | 553 |
| <i>Hahn, Wulf</i> , Dipl.-Geogr., Marburg | Auswirkungen des Bundesfernstraßenbaus auf den ÖPNV – Verkehrsübergreifende Effekte in der Bundesverkehrswegeplanung. | 12 | 567 |
| <i>Harbecke, Ernst J.</i> , Essen | Fahr-, Dienstplan- und Personaldispositionssystem PlaNET. | 11 | 491 |
| <i>Harder, Volker</i> , Kiel | Betriebs- und Stellwerksimulation für Schienenpersonennah- verkehrssysteme | 1 | 27 |
| <i>Heinz, Dieter</i> , Dipl.-Ing., Berlin | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb | 5 | 203 |
| <i>Hille, Jürgen</i> , Assessor, Bielefeld | Vorschau auf die rail#tec 2000 und CeBIT 2000 | 2 | 51 |
| | Vorschau auf die Hannover Messe 2000 | 3 | 91 |
| | Nachschau auf die rail#tec 2000 | 5 | 195 |

| | | Heft | Seite |
|--|---|------|----------|
| | Nachschau auf die Hannover Messe 2000 | 6 | 245 |
| | Mobilitätsforschung für das 21. Jahrhundert – MoTiV-Abschluss- präsentation in Göttingen am 4./5. Mai 2000 | 7, 9 | 298, 417 |
| | Vorschau auf die Automechanika, die InnoTrans und die 58. IAA Nutzfahrzeuge | 9 | 403 |
| | Nachschau auf die Automechanika 2000 | 11 | 511 |
| | Nachschau auf die Innotrans 2000. | 12 | 557 |
| <i>Hoeffken, Michael</i> , Essen | Der öffentliche Personennahverkehr als Standortfaktor | 7, 8 | 295, 341 |
| <i>Hummel, Rainer</i> , Ltd. RD, Tübingen | Sicherheit an Baustellen im Straßenraum. | 9 | 398 |
| <i>Kähler, Steffen</i> , Hannover | Photovoltaik-Anlage Hannover-Leinhausen | 3 | 99 |
| <i>Kaiser, Hans-Christian</i> , Dipl.-Ing., Berlin | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb | 5 | 203 |
| <i>Kaspar, Thomas</i> , Wiesbaden | Erfolgsfaktoren für die Planung und Umsetzung von Stadtbus-Systemen in Klein- und Mittelstädten | 7 | 271 |
| <i>Kesselring, Sven</i> , München | Reflexion und Konzeption von Innovationsprozessen zur nachhaltigen Entwicklung von Mobilitätstechnologien. | 4 | 149 |
| <i>Kleemann, Dietmar</i> , Dipl.-Ing., Berlin | Bergungs- und Rettungskonzept für den automatischen Betrieb ohne Fahrer. | 2 | 39 |
| <i>Korb, Wolfgang</i> , Viernheim | Erfolgsfaktoren für die Planung und Umsetzung von Stadtbus- Systemen in Klein- und Mittelstädten | 7 | 271 |
| <i>Korn, Jochen</i> , Dipl.-Ing., Dresden | Untersuchungen zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr | 9 | 384 |
| <i>Krolopp, Michael</i> , Dipl.-Ing., Berlin | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb | 5 | 203 |
| <i>Kubas, Günter</i> , Ing., Berlin | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb | 5 | 203 |
| <i>Kutter, Eckhard</i> , Prof. Dr.-Ing., Hamburg | Unübersichtliche Welt des Stadtverkehrs? - und sie lässt sich doch gestalten! | 4 | 153 |
| <i>Lenz, Udo</i> , Dipl.-Ing., Essen | Immissionsgerechte Planung des Umbaus der Stadtbahnanlage in Frechen | 2, 3 | 63, 93 |
| <i>Mehlert, Christian</i> , Dr., Berlin | Mit dem AnrufBus in die Zukunft | 1 | 19 |
| <i>Meinecke, Jens</i> , Dipl.-Ing., Oerlinghausen | Die Weichenstellvorrichtung HW(E) 61 | 3 | 106 |
| <i>Meyer, Hans Jürgen</i> , Dipl.-Ing., Backnang | Weichenheizungssteuerung mittels Funkübertragung | 1 | 24 |
| <i>Neef, Christian</i> , Dipl.-Ing., Dresden | Untersuchungen zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr | 9 | 384 |
| <i>Paap, Udo</i> , Dipl.-Ing., Rostock | Rostocker Straßenbahn AG rüstet auf - Bus- und Bahn-Haltestellen werden vollständig vernetzt - | 5 | 200 |
| <i>Petzel, Wolfram</i> , Dipl.-Ing., Ottobrunn | Reflexion und Konzeption von Innovationsprozessen zur nachhaltigen Entwicklung von Mobilitätstechnologien. | 4 | 149 |
| <i>Prungel, Helmut</i> , Karlsruhe | open.P: Offene Datenbank für Verkehrsbetriebe und Verbände | 10 | 447 |
| <i>Rese, Michael</i> , Dr., Krefeld | Verkehrsunternehmen im Wandel. | 3 | 110 |

| | | Heft | Seite |
|---|---|------|----------|
| <i>Riechers, Daniel, Nagold</i> | Ein Unikat auf den Schienen der Berliner Stadtbahn: Die Panorama-S-Bahn | 1 | 9 |
| | Die Reaktivierung von Nebenstrecken in Baden Württemberg geht weiter | 1 | 32 |
| | Siemens Triebzug „DESIRO“ - DB BR 642 - einsatzbereit. | 3, 4 | 83, 133 |
| | Bombardier Transportation erhält Zuschlag zur Lieferung von Stadtbahnwagen für die Kölner Verkehrsbetriebe | 4 | 141 |
| | Adtranz-Niederflur-Straßenbahnwagen GT8N2 für Nürnberg und München | 5 | 171 |
| | Ein „Baukasten“ macht Furore: der Combino® von Siemens | 5 | 187 |
| | Fahrzeugpräsentation der DB Regio AG | 6 | 237 |
| | Entwicklung des Straßenbahnnetzes in Strasbourg | 7, 8 | 281, 333 |
| | Stadler-Werk Pankow seit dem 1. März 2000 aktiv | 8 | 345 |
| | Deutsch-Französisches Gemeinschaftsprojekt: die BR 641 der DB AG | 9 | 359 |
| | Der ICE-3 ist einsatzbereit: Offizielle Präsentation im ICE-Werk Berlin-Rummelsburg | 9 | 424 |
| | Doppelstock-Triebzug „Meridian“ - BR 445 | 10 | 453 |
| | 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Karlsruhe | 11 | 498 |
| | Nachschau auf die InnoTrans 2000 | 11 | 505 |
| <i>Riedel, Hans-Ulrich, Hannover</i> | Stadtbahnbetrieb der Stuttgarter Straßenbahnen im Aufwind | 12 | 545 |
| | Die U- und Stadtbahnprojekte in Italiens Großstädten | 2 | 68 |
| <i>Rommerskirchen, Stefan, Dr., Basel/Schweiz</i> | Umfangreicher Ausbau der U-Bahn Madrid | 10 | 461 |
| | Leitprojekte „Mobilität in Ballungsräumen“: Eine querschnittliche Betrachtung | 9 | 411 |
| <i>Rüger, Hans-Peter, Berlin</i> | Netzleitsysteme im Einsatz bei Verkehrsbetrieben | 6 | 231 |
| <i>Rüger, Siegfried, Prof. Dr.-Ing. habil. Dr. h. c., Dresden</i> | Öffentlicher Personennahverkehr - Stand, Probleme und Lösungswege | 4 | 123 |
| <i>Sandrock, Michael, Berlin</i> | Echtzeitorientierte Erfassung von Verkehrsmengen mit der Funk-Antennen Technologie | 6 | 249 |
| <i>Schad, Helmut, Basel/Schweiz</i> | Potenziale und zu erwartende verkehrliche Wirkungen integrierter Mobilitätsdienstleistungen | 6 | 253 |
| | Der öffentliche Personennahverkehr als Standortfaktor. | 7, 8 | 295, 341 |
| <i>Schäfer, Frank, Berlin</i> | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb | 5 | 203 |
| <i>Schmoll, H. Dieter, Stuttgart</i> | Stuttgarter Stadtbahn U7 auf Normalspur nach Heumaden | 1 | 17 |
| <i>Schnabel, Werner, Prof. Dr., Dresden</i> | Untersuchungen zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr | 9 | 384 |

| | | Heft | Seite |
|---|---|--------|-------------------------|
| <i>Schwentke, Rainer</i> , Dipl.-Ing., Hamburg | Betriebs- und Stellwerksimulation für Schienenpersonennahverkehrssysteme | 1 | 27 |
| <i>Trauth, Alexander</i> , Eberbach | Neue Maßstäbe für die Kundenfreundlichkeit von Fahrscheinautomaten. | 6 | 241 |
| <i>Urban, Birte</i> , Dresden | Zukunftsfähige Strategien für ein flexibles Verkehrsnetz | 12 | 565 |
| <i>Vogl, Gerlinde</i> , München | Reflexion und Konzeption von Innovationsprozessen zur nachhaltigen Entwicklung von Mobilitätstechnologien. | 4 | 149 |
| <i>Vogt, Heinz</i> , Kassel | Der Profilstein „Kasseler Sonderbord“ | 1 | 16 |
| <i>Vries, Jan de</i> , Düsseldorf | Hamburger Hochbahn: Mehr Sicherheit und Komfort mit leistungsfähigem Multimedianeitz | 5 | 212 |
| <i>Weber, Manfred</i> , Dipl.-Ing., Bielefeld | Stadtbahn Bielefeld - mit der Linie 4 in das nächste Jahrhundert. | 7, 8 | 287, 326 |
| | Jahrestagung 2000 des VDV in Berlin. | 8 - 12 | 348, 431, 479, 522, 570 |
| <i>Wessels, Gregor, Dr.</i> , Berlin | Technische Sicherheit, Flexibilität, Zuverlässigkeit - die wichtigsten Vorteile des automatischen Betriebes der U-Bahn aus Sicht der Berliner Fahrgäste | 10, 11 | 475, 519 |
| <i>Wetten, Heidrun</i> , Dipl.-Ing., Berlin | Integriertes Betriebskonzept für einen automatischen U-Bahn-Betrieb | 5 | 203 |
| <i>Will, Wolfgang</i> , Dipl.-oec., Kassel | Reorganisation von Geschäftsprozessen als Mittel nachhaltiger Ergebnisverbesserung im ÖPNV | 2 | 75 |
| <i>Wolff, Dieter</i> , Hannover | Photovoltaik-Anlage Hannover-Leinhausen | 3 | 99 |
| <i>Wolters, Burkhardt</i> , Dipl.-Ing., Bergisch-Gladbach | Sicherheit an Baustellen im Straßenraum. | 9 | 398 |
| <i>Worm, Günter</i> , Dipl.-Ing., Oerlinghausen | Die Weichenstellvorrichtung HW(E) 61 | 3 | 106 |