

# 2011

# V+T

## **Verkehr und Technik**

Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)  
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik

64. Jahrgang \_\_\_\_\_ Jahresinhaltsverzeichnis

**ESV**

ERICH SCHMIDT VERLAG

ISSN 0340-4536

[www.ESV.info](http://www.ESV.info)

Alle Rechte vorbehalten

**V + T Verkehr und Technik**, Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)  
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik, erscheint 12-mal im Jahr

**Herausgeber und Verlag:** Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,  
Telefon (030) 25 00 85-0, Fax (030) 25 00 85-305, E-mail: [ESV@ESVmedien.de](mailto:ESV@ESVmedien.de), Internet: [www.ESV.info](http://www.ESV.info).

**Schriftleitung:** ESV-Redaktion „Verkehr und Technik“, Leiter Assessor Jürgen Hille. Zuschriften sind zu richten an:  
ESV-Redaktion „Verkehr und Technik“, Assessor Jürgen Hille, Heinrichstr. 1, 33790 Halle/Westfalen,  
Telefon (0 52 01) 73 55 35, Fax (0 52 01) 73 52 44, E-mail: [J.Hille@ESVmedien.de](mailto:J.Hille@ESVmedien.de).

**Vertrieb:** Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin, Postfach 30 42 40, 10724 Berlin,  
Telefon (030) 25 00 85-223, Fax (030) 25 00 85-275, E-Mail: [ESV@ESVmedien.de](mailto:ESV@ESVmedien.de), Konto: Berliner Bank AG,  
Kto.-Nr. 5122031 01, BLZ 100 708 48, IBAN: DE31 1007 0848 0512 2031 01, BIC(SWIFT): DEUTDEDB110.

**Anzeigenverwaltung:** Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,  
Telefon (030) 25 00 85-626, Fax (030) 25 00 85-630, E-Mail: [Anzeigen@ESVmedien.de](mailto:Anzeigen@ESVmedien.de), Internet: [www.ESV.info](http://www.ESV.info),  
Anzeigenleitung: Sibylle Böhler, Anzeigenpreise: Nach Preisliste, die auf Wunsch zugesandt wird.

Druck: Ludwig Austermeier Offsetdruck, Feurigstraße 59, 10827 Berlin.

| Stichwort                       | Seite        | Stichwort                                | Seite                       |
|---------------------------------|--------------|--|-----------------------------|
| Abfahrtsdatenbank.....          | 433          | CargoBeamer.....                         | 15                          |
| ADIS .....                      | 483          | Car-Sharing.....                         | 37                          |
| Alternative Bedienung .....     | 441          | Charleroi                                |                             |
| Ampel-Steuergerät .....         | 75           | – Stadtbahn .....                        | 240                         |
| Anhängerzug.....                | 165, 283     | Chemnitzer Modell.....                   | 334                         |
| Anschlussicherung .....         | 433          | Chipkarten.....                          | 337                         |
| Arbeitsfahrzeuge.....           | 472          | Citadis .....                            | 463                         |
| Aufgabenträger.....             | 25           | Citaro.....                              | 3, 79, 248, 251, 300, 451   |
| Ausbildungsverkehr              |              | Coach of the Year .....                  | 371                         |
| – Finanzierung .....            | 279          | Coradia Continental.....                 | 183                         |
| Auskunftspflicht .....          | 352          | <b>Datenmanagement</b> .....             | 155                         |
| <b>Bahnbaumaschinen</b> .....   | 471          | Dienstplanung .....                      | 105                         |
| Bahnsteigkante                  |              | Dieseltriebwagen .....                   | 10                          |
| – behindertengerechte.....      | 197, 222     | Digitalfunk.....                         | 38                          |
| Bahnsteigtüren.....             | 53           | Direktvergabe .....                      | 26                          |
| Bahnübergänge .....             | 221          | – an internen Betreiber.....             | 355                         |
| Barrierefreiheit.....           | 487          | – Gebietsbegrenzung .....                | 357                         |
| Batterie.....                   | 248          | – Selbsterbringungsquote.....            | 357                         |
| BayernInfo.....                 | 484          | Diskriminierung .....                    | 393                         |
| Bedarfsverkehr .....            | 116          | Disposition                              |                             |
| Bedienung                       |              | – Fahrzeuge .....                        | 102                         |
| – alternative .....             | 441          | – Umläufe.....                           | 102                         |
| Bedrohungssituationen           |              | Doppeldecker .....                       | 59, 147                     |
| – automatische Erkennung.....   | 483          | Doppelstocktriebzüge .....               | 8                           |
| Begleitpersonal .....           | 349          | Douai                                    |                             |
| Beihilfenrecht .....            | 235          | – Bus namens Tram.....                   | 255                         |
| Belgrad                         |              | Drehgestelle.....                        | 8, 123                      |
| – Transport Master Plan.....    | 343          | Dritte Schiene .....                     | 223                         |
| Berufskraftfahrer               |              | <b>Echtzeitinformation</b> .....         | 437                         |
| – Weiterbildungspflicht .....   | 435          | EEV .....                                | 79                          |
| Betriebsgenehmigung .....       | 352          | Eingedeckter Gleiskörper .....           | 330                         |
| Betriebshof.....                | 187, 463     | Einnahmenaufteilung.....                 | 86                          |
| Betriebshofmanagement.....      | 102, 327     | Einstiegsmarkierungen .....              | 71                          |
| Betriebspflicht.....            | 352          | Einstiegssysteme.....                    | 21                          |
| Bodenbeläge .....               | 284          | Eisenbahn                                |                             |
| Bodenheizung .....              | 7            | – 175 Jahre in Deutschland.....          | 317                         |
| Bordrechner .....               | 76, 205, 323 | Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung ..... | 351                         |
| BOStrab                         |              | Eisenbahn-Forum .....                    | 217, 258, 314               |
| – Neuordnung .....              | 423          | Eisenbahninfrastruktur                   |                             |
| Bremen                          |              | – Rechtsentwicklung.....                 | 351, 393                    |
| – Straßenbahn .....             | 307          | Elektrobus .....                         | 49, 370                     |
| Bremsklötze .....               | 208          | Elektrobuskonferenz                      |                             |
| Brennstoffzellenhybridbus ..... | 244          | – 3. Nationale .....                     | 359                         |
| Bus oft the Year 2011 .....     | 17           | Elektromobilität.....                    | 49, 215, 293, 297, 359, 427 |
| Bus Rapid Transit .....         | 6, 370       | Elektrosmog .....                        | 194                         |
| Busspur.....                    | 255          | ELF .....                                | 9                           |
| Busworld 2011.....              | 367          | Energieeffizienz.....                    | 25                          |
| BusZug.....                     | 283          | Energieübertragung                       |                             |
| CapaCity .....                  | 112          | – induktive .....                        | 362                         |
|                                 |              | Entgeltregulierung .....                 | 394                         |

| Stichwort                             | Seite                             | Stichwort  | Seite       |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-------------|
| Entgleisungssicherheit .....          | 31                                | Gleiskleinkraftwagen .....                                     | 473         |
| Erschütterungen .....                 | 194                               | Gleiskraftwagen .....  | 472         |
| ESP .....                             | 368, 451                          | Gleismittenabstand .....                                       | 224         |
| ETCS .....                            | 145                               | Gleisumbauzug .....  | 17          |
| Euregiobahn.....                      | 23                                | Gleisvermessung .....  | 330         |
| Euro 6.....                           | 369                               | Go4city .....  | 166, 299    |
| European Transport Conference.....    | 211, 263                          | Google Maps.....   | 380         |
| Exciter-Geräte.....                   | 104                               | Gravita .....  | 14          |
| EXPO 2010                             |                                   | Grenzenloser ÖV  |             |
| – Verkehrsabwicklung .....            | 204                               | – Salzburger Verkehrstage .....                                | 139         |
| Fahrerarbeitsplatz .....              | 62, 80, 114, 254, 386, 477        | Grünes Gleis .....   | 467         |
| Fahrgastfluss.....                    | 3                                 | Güterwagen   |             |
| Fahrgastinformation .....             | 4, 88, 378, 380, 384, 389, 438    | – europäische Instandhaltungsprozesse .....                    | 315         |
| Fahrgastinnenraumüberwachung .....    | 202                               | – Radsatzwellen .....  | 315         |
| Fahrgeldmanagement.....               | 76, 85                            | – Sicherheit .....   | 315         |
| Fahrleitung .....                     | 133                               | <b>H<sub>2</sub></b> -Hybrid-Bus.....                          | 244         |
| Fahrplan.....                         | 35, 379                           | Hafenbahn Hamburg.....   | 221         |
| Fahrplanauskunft.....                 | 225, 287, 376                     | Haftung  |             |
| Fahrplanung.....                      | 105                               | – Pflicht zum Festhalten in öffentlichen Verkehrsmitteln... 98 |             |
| Fahrrad                               |                                   | Haltestellen .....   | 53          |
| – öffentliches.....                   | 213                               | Hamburg  |             |
| Fahrscheindrucker .....               | 89, 205, 336, 408                 | – Stadtbahn .....  | 55          |
| Fahrzeugdisposition .....             | 102                               | Hannover   |             |
| Fahrzeugortung .....                  | 102                               | – Stadtbahn .....  | 74, 247     |
| Faltenbalg .....                      | 22                                | H-Bahn Dortmund .....  | 52          |
| Fernbuslinienverkehr .....            | 479                               | HEAG mobilo GmbH .....   | 291         |
| Fernwartung .....                     | 116, 286                          | Hebebühnen .....   | 362         |
| Finanzierung                          |                                   | Hochbahnsteige.....  | 174         |
| – Ausbildungsverkehr.....             | 279                               | Hochstromübertragungssystem .....                              | 12          |
| – des ÖPNV .....                      | 129, 235, 291, 338, 401, 424, 440 | Hubarbeitsbühne .....  | 64          |
| FLIRT .....                           | 7                                 | Hublift .....  | 22          |
| Flüsterbremse.....                    | 447                               | Hybridbus .....  | 17, 21, 248 |
| Fundamentberechnung.....              | 136                               | Hybridlokomotive.....  | 14          |
| <b>GA</b> -wire .....                 | 133                               | Hybridtechnologie.....   | 38          |
| Gefahrenwarnung                       |                                   | <b>IAA</b> Nutzfahrzeuge 2010.....                             | 17          |
| – lokale.....                         | 484                               | ICMA-Kostensteuerungsmodell .....                              | 443         |
| Gehalt                                |                                   | Induktive Energieübertragung .....                             | 362         |
| – Höhe.....                           | 111                               | Infrastrukturanlagen .....                                     | 224         |
| Genehmigungswettbewerb .....          | 107                               | Inhouse-Vergabe.....   | 355         |
| Getriebe .....                        | 21, 208                           | Innenanzeige .....   | 389         |
| Gleisbaumaschinen                     |                                   | InnoTrans 2010.....  | 7, 64       |
| – Instandhaltung .....                | 66                                | Innovationskongress.....                                       | 37          |
| Gleisbettreiniger .....               | 64                                | Innovationspreis .....   | 72          |
| Gleise                                |                                   | Inspiro .....  | 11, 119     |
| – Dimensionierung von Quermaßen ..... | 31                                | Instandhaltung.....  | 350         |
| – Instandhaltung .....                | 259                               | Instandhaltungsmanagement.....                                 | 271         |
| – Kammerfüllelemente.....             | 418                               | – Datenfernübertragung.....                                    | 271         |
| Gleiseindeckung.....                  | 258                               | Instandhaltungswerk  |             |
| Gleisfahrzeuge                        |                                   | – für Gleisbaumaschinen .....                                  | 66          |
| – Nahbereichsüberwachung .....        | 315                               |  |             |

| Stichwort                            | Seite             | Stichwort                                 | Seite   |
|--------------------------------------|-------------------|---|---|
| Integriertes Produktionssystem ..... | 231               | MOFIS .....                               | 378   |
| Intermodalität .....                 | 436, 483          | Monitoring .....                          | 29  |
| ITCS .....                           | 88, 105, 266, 431 | Nahverkehrsfinanzierung.....              | 129   |
| <b>Kammerfüllelemente</b>            |                   | Naturschutz .....                         | 194   |
| – für Straßenbahn-Gleisanlagen ..... | 418               | Navigationsysteme .....                   | 484   |
| Kleinbus .....                       | 19                | Newsticker .....                          | 6   |
| Klimatisierung .....                 | 8, 477            | Niederflurstraßenbahn .....               | 11  |
| Klimaziele .....                     | 213               | Niederflurbus .....                       | 17, 18  |
| Knickwinkel.....                     | 113, 168          | Niederflurstadtbahn Hamburg .....         | 55  |
| Köln                                 |                   | Niederflurtriebwagen.....                 | 9   |
| – Stadtbahn .....                    | 228               | <b>Omnibusse</b> .....                    | 3, 17, 18, 19, 38, 49, 59, 79, 112, 126, 146, 147, 152, 165, 244, 248, 251, 255, 275, 283, 285, 297, 299, 300, 348, 367, 385, 475 |
| Komfort.....                         | 349               | Open Source Software .....                | 227   |
| Kompressor .....                     | 21                | ÖPNV-Innovationskongress .....            | 37  |
| Konkurrenzschutz.....                | 312               | Ortung .....                              | 328   |
| Kontiki .....                        | 485               | <b>Partikelfilter</b> .....               | 79  |
| Konzessionsrecht .....               | 312               | Peking                                    |   |
| Kostenmodellierung .....             | 443               | – Metro .....                             | 322   |
| Kraftfahrlinienverkehr               |                   | Personenanhänger .....                    | 166, 283  |
| – neuer Rechtsrahmen .....           | 233, 311          | Pferdebahn .....                          | 348   |
| Kreuzungsrecht.....                  | 220               | Phileas .....                             | 245, 255  |
| Kurvengeräusche.....                 | 96, 207           | PPP .....                                 | 130   |
| <b>Ländlicher Raum</b> .....         | 439               | Privates S-Bahn-System .....              | 181   |
| Langzeitkonten.....                  | 399               | Produktionssystem                         |   |
| Lastenhefte .....                    | 95                | – integriertes .....                      | 231   |
| LED-Warnleuchte.....                 | 288               | Pünktlichkeit.....                        | 37  |
| Leitsysteme.....                     | 438               | <b>Radsatzhalle</b> .....                 | 447   |
| LeoLiner .....                       | 348               | Radverkehr.....                           | 37  |
| Lichter Raum                         |                   | Randstadrail .....                        | 465   |
| – Erfassung.....                     | 198               | Rangiergeräte                             |   |
| Lichtraumprofilmessung .....         | 197, 222          | – CargoBeamer .....                       | 15  |
| Linienbündelung .....                | 313               | – E-Maxi .....                            | 65  |
| Linienetzoptimierungssoftware .....  | 308               | Rasengleis .....                          | 330   |
| LINOP .....                          | 308               | Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen .....   | 181   |
| Lithium-Ionen-Batterie .....         | 248               | Regulierung .....                         | 393   |
| Lokomotiven .....                    | 13                | Reifen .....                              | 22, 39, 322   |
| <b>Mastberechnung</b> .....          | 136               | Reinigung.....                            | 350   |
| Meterspur .....                      | 33                | Reparatur .....                           | 301   |
| Metro .....                          | 119, 145          | RFID-Fahrzeugortung.....                  | 102   |
| – Peking .....                       | 322               | Rheinbahn                                 |   |
| – Rotterdam .....                    | 461               | – Betriebshofmanagement.....              | 327   |
| Midibus .....                        | 19                | RNV .....                                 | 33  |
| Minibus .....                        | 19                | Robel .....                               | 471   |
| Mittlerer Osten                      |                   | Rollenprüfstand .....                     | 99  |
| – Bahn-Projekte.....                 | 144               | Rotterdam                                 |   |
| Mobilität .....                      | 455               | – Tram und Metro .....                    | 461   |
| – Grenzen .....                      | 319               | Rückbauvorhaben.....                      | 395   |
| – in Belgrad .....                   | 344               | <b>Salzburger Verkehrstage 2010</b> ..... | 139   |
| – nachhaltige .....                  | 420               |   |   |
| Mobilitätskette .....                | 215               |   |   |

| Autor                             | Titel              | Heft  | Seite                                  |
|-----------------------------------|--------------------|---|--|
| Sauberkeit .....                  | 37, 349            | Supercaps-Speichereinheit.....              | 297                                    |
| S-Bahn.....                       | 7                  | Tango .....                                 | 171, 236, 267                          |
| – München.....                    | 71                 | Tarife .....                                | 37                                     |
| S-Bahn-System                     |                    | Telematik-Kongress 2011 .....               | 436, 483                               |
| – privates .....                  | 181                | Ticketing .....                             | 4, 37, 76, 88, 321, 335, 411, 448, 485 |
| Schallminderung.....              | 43, 95             | – Einstellung der Förderung.....            | 416                                    |
| Schienengüterverkehrsverordnung   |                    | TPEG .....                                  | 484                                    |
| – europäische.....                | 218                | Traffic Talks 2011 .....                    | 156, 319                               |
| Schnellbahnen                     |                    | Tramino.....                                | 11                                     |
| – in Shanghai.....                | 444                | TramPlus.....                               | 461                                    |
| Schotterbehandlung .....          | 258                | Travego .....                               | 367                                    |
| Schotterbettverstärkung.....      | 262                | Trolleybus .....                            | 146, 152, 207, 359, 363, 475           |
| Schotterreinigung .....           | 260                | – Zusammenarbeit Daimler – Kässbohrer ..... | 73                                     |
| Schotterstabilisierung.....       | 261                | Tunnel                                      |  |
| Setra                             |                    | – Bau und Instandhaltung .....              | 30                                     |
| – 60 Jahre .....                  | 275                | Tunnelreiniger .....                        | 64                                     |
| – Historie .....                  | 275                | Türsysteme .....                            | 21, 82                                 |
| Shanghai                          |                    | <b>U-Bahn</b>                               |  |
| – Schnellbahnen .....             | 444                | – London.....                               | 11                                     |
| Sicherheit.....                   | 37, 349            | – Peking .....                              | 156                                    |
| – mobile Videosysteme.....        | 201                | U-Bahnwagen.....                            | 464                                    |
| – Systeme.....                    | 483                | Überlandbus.....                            | 18                                     |
| Siedlungsentwicklung .....        | 216                | UITP-Weltkongress 2011 .....                | 125, 144                               |
| Smartphone Apps.....              | 381                | ULF .....                                   | 120                                    |
| Smartplan.....                    | 343                | Umlaufdisposition .....                     | 102                                    |
| Sprühsystem                       |                    | Umschlagtechnologie.....                    | 15                                     |
| – gegen Kurvengeräusche .....     | 207                | Umsteigeinformation .....                   | 382                                    |
| Spurführung.....                  | 31                 | Umweltstandards .....                       | 25                                     |
| – Technische Richtlinie.....      | 31                 | Umweltverbund.....                          | 37                                     |
| Stadtbahn                         |                    | Unabhängige Verwaltungssenate.....          | 233, 311                               |
| – Charleroi.....                  | 240                | Unimog .....                                | 16                                     |
| – Hamburg.....                    | 55                 | Urbino 18 DIWAhybrid.....                   | 297                                    |
| – Hannover .....                  | 74, 247            | <b>Valenciennes</b>                         |  |
| – Köln .....                      | 228                | – Straßenbahn .....                         | 303                                    |
| – Stuttgart.....                  | 174                | Variobahn .....                             | 171, 236, 267                          |
| Stadtbahnforum.....               | 30, 419, 467       | VDL Citea .....                             | 385                                    |
| Stadtbahnwagen .....              | 247                | VDV-Jahrestagung 2011 .....                 | 291, 338, 401, 424                     |
| Stadtbus.....                     | 244, 285           | Vectron .....                               | 13                                     |
| Stadtverkehr Friedrichshafen..... | 90                 | Vergabe                                     |  |
| Stadtverkehr                      |                    | – Direkt-.....                              | 26                                     |
| – intelligente Konzepte .....     | 36                 | – wettbewerbliche .....                     | 26                                     |
| Stellwerke.....                   | 483                | Vergaberecht.....                           | 311                                    |
| Stopfen .....                     | 258                | Vergabeverfahren.....                       | 25                                     |
| Straßenbahn .....                 | 126, 171, 236, 267 | Verkehrsmanagement 2015 .....               | 36, 437                                |
| – Bremen.....                     | 307                | Verkehrsrecht .....                         | 98, 111, 284, 299                      |
| – Chemnitz .....                  | 334                | Verkehrssteuerung .....                     | 214                                    |
| – Renaissance.....                | 189, 303           | Verkehrsverhalten                           |  |
| – Rotterdam .....                 | 461                | – Haushaltsbefragung.....                   | 456                                    |
| – Valenciennes .....              | 303                | – Nutzen von Erhebungen zum - .....         | 455                                    |
| – Zulassungsverfahren .....       | 189                |   |  |
| Stuttgart                         |                    |   |  |
| – Stadtbahn .....                 | 174                |   |  |
| Superbus .....                    | 23                 |   |  |



**AUTORENVERZEICHNIS**

| Autor  | Titel   | Heft            | Seite                 |
|--|---|-----------------|-----------------------|
| <i>Arnold, Frank,</i><br>Karlsruhe                   | Zeitgemäße Fahrgastinformation ist überall verfügbar  | 10              | 380                   |
| <i>Baur-Pemsel, Renate,</i><br>Röthenbach            | Kammerfüllelemente für Straßenbahn-Gleisanlagen   | 11              | 418                   |
| <i>Bialon, Sebastian,</i><br>Köln                    | Gewinn dank Kostenmodellierung – Erfolgreiche Tests des ICMA-Kostensteuerungsmodells  | 11              | 443                   |
| <i>Block, Rüdiger,</i><br>Seevetal                   | Impressionen von der InnoTrans 2010 – Teil 2  | 1               | 7                     |
|  | Inspiro – die neue Metro-Generation von Siemens   | 4               | 119                   |
|  | Siemens Mobility: Aktiv im Mittleren Osten  | 4               | 144                   |
|  | Von der Vario-Bahn zum Tango  | 5, 6, 7         | 171, 236,<br>267      |
|  | VDV-Jahrestagung 2011: ÖPNV-Finanzierung vor dem Hintergrund künftiger Herausforderungen  | 8, 9, 10,<br>11 | 291, 338,<br>401, 424 |
| <i>Burmeister, Jürgen, Dipl.-oec.,</i><br>Düsseldorf | H-Bahn Dortmund kann ihre Kapazitäten erweitern   | 2               | 52                    |
|  | Unterwegs auf Straße, Schiene und Wasser – Der Nahverkehr in und um Friedrichshafen   | 3               | 90                    |
|  | Nach 25 Jahren Stillstand: Am Stadtbahnnetz in Charleroi wird wieder gearbeitet   | 6               | 240                   |
|  | Ein Bus namens Tram   | 7               | 255                   |
|  | Die Straßenbahn im nordfranzösischen Valenciennes   | 8               | 303                   |
|  | Mit Tram und Metro durch Rotterdam  | 12              | 461                   |
|  | RBL Oberelbe – Ein mandantenorientiertes ITCS für die Region  | 11              | 431                   |
| <i>Deutzer, Manfred, Dipl.-Chem.,</i><br>Zeuthen     | Erfassung des lichten Raumes und der Lage von Bauten in Gleisnähe   | 5, 6            | 197, 222              |
|  | Rasengleis und eingedeckter Gleiskörper – Gleisvermessung unter normaler Gleisbelastung   | 9               | 330                   |
| <i>Dobe, Alexander, Dipl.-Ing.,</i><br>Berlin        | Vorbereitungen zur Einführung des E-Ticketings in Berlin-Brandenburg  | 9               | 335                   |
| <i>Eilmes, Berit,</i><br>Berlin                      | Das BMVBS stellt die Förderung im Bereich eTicketing ein – Wie geht es nun weiter mit dem ((eTicket-Deutschland?  | 11              | 416                   |
| <i>Endemann, Peter,</i><br>Bensheim                  | „Going Green“ – Welchen Beitrag liefert die Verkehrswelt?   | 6, 7            | 211, 263              |
|  | Der versteckte Nutzen von Erhebungen zum Verkehrsverhalten – welche Konsequenzen für die MiD? – Teil 1  | 12              | 455                   |
| <i>Fiedler, Lothar H., Rechtsanwalt,</i><br>Bremen   | Der Genehmigungswettbewerb unter dem Regime der VO 1370/2007  | 3               | 107                   |
|  | Fernbuslinienverkehr in der Bundesrepublik Deutschland  | 12              | 479                   |
|  | Der neue Rechtsrahmen des Kraftfahrlineienverkehrs und die Bedeutung der Unabhängigen Verwaltungssenate (UVS) für eine unionsrechtskonforme Ausgestaltung | 6, 8            | 233, 311              |
| <i>Fritz, Gerhard, Mag.,</i><br>Innsbruck/Österreich | Der neue Rechtsrahmen des Kraftfahrlineienverkehrs und die Bedeutung der Unabhängigen Verwaltungssenate (UVS) für eine unionsrechtskonforme Ausgestaltung | 6, 8            | 233, 311              |
| <i>Gögler, Jürgen,</i><br>Grafschaft                 | Mit dem Bus in die Zukunft des ÖPNV   | 1               | 3                     |
|  | Mercedes-Benz Citaro: EEV ohne Partikelfilter   | 3               | 79                    |
|  | CapaCity: Das richtige Maß?   | 3               | 112                   |
|  | Göppel-Anhängerzüge: Altes Konzept mit neuer Zukunft  | 5               | 165                   |



| Autor  | Titel  | Heft  | Seite    |
|--|--|-------|----------|
|  | Busworld: Euro 6 rückt näher   | 10    | 367      |
|  | VDL Citea: Leicht und gut?   | 10    | 385      |
|  | Vorreiterrolle? Citaro mit ESP   | 12    | 451      |
| <i>Grischkat, Sylvie</i> , Dr. phil.,<br>Hamburg                 | Umweltstandards in SPNV-Vergaben   | 1     | 25       |
| <i>Haase, Ralf</i> , Dr. oec. habil.,<br>Dresden                 | Der Elektrobus in Deutschland – noch immer ein schmaler Grat<br>zwischen Tradition und Innovation  | 2     | 49       |
|  | Elektromobilität und straßengebundener ÖPNV in Deutschland   | 9     | 359      |
| <i>Helfert, Gottfried</i> ,<br>Netphen                           | Weiterbildungspflicht für Berufskraftfahrer  | 11    | 435      |
| <i>Hermanns, Philipp</i> , Dipl.-Kfm.,<br>Aachen                 | Online-Fahrplanauskunft „Fapla“ des AVV als Open Source Software   | 6     | 225      |
| <i>Hille, Jürgen</i> , Assessor,<br>Halle/Westfalen              | Der neue Mercedes-Benz Citaro  | 7, 8  | 251, 300 |
|  | WISEON LT – Trolleybus in neuer Dimension  | 12    | 475      |
| <i>Hoppe, Andreas</i> ,<br>Dresden                               | Wirtschaft trifft Wissenschaft: Anwendung der<br>Liniennetzoptimierungssoftware LINOP für die Dresdner<br>Verkehrsbetriebe AG                                  | 8     | 308      |
| <i>Horn, Kai</i> ,<br>Mödling/Österreich                         | Zelisko FSD5plus, die Weiterentwicklung der erfolgreichen<br>Fahrscheindrucker & Bordrechner Plattform   | 5     | 205      |
| <i>Hubacher, Simon</i> ,<br>Köln                                 | Gewinn dank Kostenmodellierung – Erfolgreiche Tests des ICMA-<br>Kostensteuerungsmodells   | 11    | 443      |
| <i>Jantz, Detlef</i> , Dipl.-Ing.,<br>Fellbach                   | CAD-Programm für Fahrleitungsanlagen GA-wire®,<br>Fahrleitungsplanung nach EN 50119  | 4     | 133      |
| <i>Kahl, Arno</i> , Prof.-Dr.,<br>Innsbruck/Österreich           | Der neue Rechtsrahmen des Kraftfahrlinienverkehrs und die<br>Bedeutung der Unabhängigen Verwaltungssenate (UVS) für eine<br>unionsrechtskonforme Ausgestaltung | 6, 8  | 233, 311 |
| <i>Kattau, Sandra</i> , LL.M. Eur.,<br>Rechtsanwältin,<br>Bremen | Renaissance der Straßenbahn? Neue Projekte stehen vor neuen<br>rechtlichen Anforderungen   | 5     | 189      |
| <i>Kaup, Dieter</i> , Dipl.-Ing.,<br>Düsseldorf                  | H <sub>2</sub> -Hybrid-Bus – Phileas   | 6     | 244      |
| <i>Kiederley, Klaus</i> , Ing. (FH),<br>Dresden                  | Erfassung des lichten Raumes und der Lage von Bauten in Gleisnähe  | 5, 6  | 197, 222 |
| <i>Kirch, Thomas</i> , Dr.,<br>Berlin                            | Die Direktvergaben an einen internen Betreiber nach der VO 1370  | 9     | 355      |
| <i>Knogler, Johann</i> , Dipl.-Ing.,<br>Erlangen                 | Mitten in der Zukunft – Siemens Rail Services realisiert innovatives<br>Instandhaltungsmanagement  | 7     | 271      |
| <i>Kohls, Malte</i> , Dr., Rechtsanwalt,<br>Bremen               | Renaissance der Straßenbahn? Neue Projekte stehen vor neuen<br>rechtlichen Anforderungen   | 5     | 189      |
| <i>Kramer, Urs</i> , Prof. Dr.,<br>Passau                        | Neuere Entwicklungen im Recht der Eisenbahninfrastruktur   | 9, 10 | 351, 393 |
| <i>Krammer, Philipp</i> , Dipl.-Volkswirt,<br>Stuttgart          | Neue Entwicklungen bei der Stadtbahn Stuttgart   | 5     | 174      |
| <i>Krüger, Friedrich</i> , Dr.-Ing.,<br>Köln                     | Umfrage bei Verkehrsunternehmen – Anwendung von<br>Schallminderungsmaßnahmen   | 2, 3  | 43, 95   |

| Autor   | Titel   | Heft    | Seite            |
|---|---|---------|------------------|
| <i>Liebig, Andreas,</i><br>Dresden                            | RBL Oberelbe – Ein mandantenorientiertes ITCS für die Region  | 11      | 431              |
| <i>Mager, Thomas J.,</i> Dipl.-Geograph,<br>Köln              | ÖPNV im ländlichen Raum – wirtschaftlich – sozial – zukunftsfähig?  | 11      | 439              |
| <i>Marc, Olivier,</i> Dipl.-Kfm.,<br>Zeuthen                  | Rasengleis und eingedeckter Gleiskörper – Gleisvermessung unter normaler Gleisbelastung                                 | 9       | 330              |
| <i>Marx, Andreas,</i><br>Longuich                             | 6. Stadtbahn Forum für Wettbewerbsfähigkeit des ÖPNV – Teil 3   | 1       | 30               |
|   | 6. EISENBAHN FORUM  | 6, 7, 8 | 217, 258,<br>314 |
|   | 7. Stadtbahn Forum für Wettbewerbsfähigkeit des ÖPNV  | 11, 12  | 419, 467         |
| <i>Masson, Brian,</i><br>Aberdeen                             | Gewinn dank Kostenmodellierung – Erfolgreiche Tests des ICMA-Kostensteuerungsmodells                                    | 11      | 443              |
| <i>Miehle, Michael,</i><br>Stuttgart                          | Zeitwertkonten oder Langzeitkonto: Chancen für Arbeitgeber und Arbeitnehmer   | 10      | 399              |
| <i>Mietzsch, Oliver,</i> Dipl.-Pol.,<br>Berlin und Köln       | Die zukünftige Finanzierung des ÖPNV – Lehren aus der UITP-Konferenz zur Nahverkehrsfinanzierung für Deutschland        | 4       | 129              |
| <i>Müer, Andreas,</i> Dipl.-Ing.,<br>Berlin                   | BVG-fahrinfo im dritten Jahrzehnt   | 10      | 376              |
| <i>Nachtigall, Karl,</i> Prof.,<br>Dresden                    | Wirtschaft trifft Wissenschaft: Anwendung der Liniennetzoptimierungssoftware LINOP für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG | 8       | 308              |
| <i>Naumann, René,</i> Dipl.-Pol.,<br>Berlin                   | Umweltstandards in SPNV-Vergaben  | 1       | 25               |
| <i>Neugebauer, Jan,</i><br>Dresden                            | RBL Oberelbe – Ein mandantenorientiertes ITCS für die Region  | 11      | 431              |
| <i>Otto, Franz, Dr.,</i><br>Witten                            | Pflicht zum Festhalten in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 3       | 98               |
|   | Streit um Höhe des Gehalts für Vorstand   | 3       | 111              |
|   | Kosten des Feuerwehreinsatzes im Interesse der Straßenbahn  | 7       | 284              |
|   | Nachbarn gegen Omnibusbetrieb   | 8       | 299              |
| <i>Reincke, Thomas,</i><br>Aachen                             | Online-Fahrplanauskunft „Fapla“ des AVV als Open Source Software  | 6       | 225              |
| <i>Richter, Klaus-Peter,</i> Dipl.-Ing.,<br>Bergisch-Gladbach | Sichere Fahrt durch mobile Videosysteme   | 5       | 201              |
| <i>Rittner, Michael,</i><br>Dresden                           | Wirtschaft trifft Wissenschaft: Anwendung der Liniennetzoptimierungssoftware LINOP für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG | 8       | 308              |
| <i>Ruthenberg, Robert,</i><br>Sulzbach-Rosenberg              | Weltweit leistungsstärkster Rollenprüfstand für Busse und Nutzfahrzeuge   | 3       | 99               |
| <i>Schiefelbusch, Martin, Dr.,</i><br>Berlin                  | Wege und Umwege zu einem grenzenlosen ÖV  | 4       | 139              |
| <i>Schieffer, Ludwig,</i><br>Köln                             | Aachen: euregiobahn wächst im „18-Monate-Takt“  | 1       | 17               |
| <i>Schmiede, Andreas,</i> Dipl.-Phys.,<br>Berlin              | Stadtbahn Köln fährt über das Rollfeld  | 6       | 228              |
|   | Vorbereitungen zur Einführung des E-Ticketings in Berlin-Brandenburg  | 9       | 335              |
| <i>Schmitz, Martin,</i> Dipl.-Ing.,<br>Düsseldorf             | Trolleybus bleibt Schaffhausen treu   | 4       | 152              |
|   | H <sub>2</sub> -Hybrid-Bus – Phileas  | 6       | 244              |

| Autor  | Titel   | Heft                                      | Seite    |
|--|---|---|----------|
| <i>Schröter, Gerald</i> ,<br>Dresden                             | Wirtschaft trifft Wissenschaft: Anwendung der Liniennetzoptimierungssoftware LINOP für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG | 8   | 308      |
| <i>Schütte, Peter</i> , Rechtsanwalt,<br>Bremen                  | Renaissance der Straßenbahn? Neue Projekte stehen vor neuen rechtlichen Anforderungen                                   | 5   | 189      |
| <i>Schwarzmann, Rainer</i> , Dr.-Ing.,<br>Karlsruhe              | SMARTPLAN – Transport Master Plan für Belgrad   | 9   | 343      |
| <i>Trost, Tobias</i> ,<br>Berlin                                 | Stuttgarter SSB und PSI Transcom realisieren komplexes Betriebshofmanagementsystem mit RFID-Fahrzeugortung              | 3   | 102      |
| <i>Trubbach, Knud</i> , Dipl.-Ing.,<br>Berlin                    | Das landesweite E-Ticket in Dänemark  | 11  | 411      |
| <i>Uhlenhut, Achim</i> , Dipl.-Ing. (FH),<br>Sarstedt            | Die IAA Nutzfahrzeuge 2010 markierte einen Wendepunkt – Teil 2  | 1   | 17       |
|  | Viseon LDD 14: Ein neuer Liniendoppeldecker aus Pilsting  | 2, 4                                      | 59, 147  |
|  | Unternehmensverbund für Zweiwege-technik: gemeinsamer Auftritt  | 2   | 63       |
|  | Neues Instandhaltungswerk für Gleisbaumaschinen eröffnet  | 2   | 66       |
|  | Alstom-Innovationspreis zum vierten Mal vergeben  | 2   | 72       |
|  | Erneute Erweiterung des Stadtbahnnetzes in Hannover   | 2   | 74       |
|  | Stuttgarter SSB und PSI Transcom realisieren komplexes Betriebshofmanagementsystem mit RFID-Fahrzeugortung              | 3   | 102      |
|  | 59. UITP-Weltkongress 2011 in Dubai   | 4   | 125      |
|  | Erstes „privates“ S-Bahn-System in Deutschland gestartet  | 5   | 181      |
|  | üstra Hannover bestellt dritte Generation Stadtbahnwagen bei Vossloh-Kiepe und Alstom                                   | 6   | 247      |
|  | DB Regio Nord investiert in Komfort, Sicherheit und Sauberkeit  | 9   | 349      |
|  | Erste Leistungsschau bei der ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH – Teil 1   | 12  | 471      |
|  | <i>Vorburg, Volker</i> ,<br>Vaihingen a.d. Enz  | Rheinbahn mit neuem Betriebshofmanagement | 9        |
| <i>Walter, Alexander</i> , Dr.-Ing.,<br>Fellbach                 | CAD-Programm für Fahrleitungsanlagen GA-wire <sup>®</sup> ,   | 4   | 133      |
|  | Fahrleitungsplanung nach EN 50119   |   |          |
| <i>Waßmuth, Volker</i> , Dr.-Ing.,<br>Karlsruhe                  | SMARTPLAN – Transport Master Plan für Belgrad   | 9   | 343      |
| <i>Wegeleben, Carola</i> , Rechtsanwältin,<br>Bremen             | Fernbuslinienverkehr in der Bundesrepublik Deutschland  | 12  | 479      |
| <i>Wegner, Beatrix</i> ,<br>Dipl.-Betriebswirt (FH),<br>Nürnberg | Telematik-Kongress 2011 in Nürnberg   | 11, 12                                    | 436, 483 |
| <i>Wichmann, Frank</i> ,<br>Moers                                | Sichere Fahrt durch mobile Videosysteme   | 5   | 201      |
| <i>Wille, Andreas</i> ,<br>Düsseldorf                            | Finanzierung mit „Korsettstangen“ für den Ausbildungsverkehr  | 7   | 279      |
| <i>Wolf, Miguel</i> , Rechtsanwalt,<br>Hamburg                   | Umweltstandards in SPNV-Vergaben  | 1   | 25       |
| <i>Ying, Zhang</i> , a.o. Prof. Dr.-Ing.,<br>Shanghai/China      | Verkehrsabwicklung bei der größten Weltausstellung aller Zeiten   | 5   | 204      |
|  | Schnellbahnen in Shanghai – eine erste Wirkungsanalyse  | 11  | 444      |
| <i>Zietz, Axel</i> ,<br>Berlin                                   | Das BMVBS stellt die Förderung im Bereich eTicketing ein – Wie geht es nun weiter mit dem ((eTicket-Deutschland?        | 11  | 416      |

