66. Jahrgang Jahresinhaltsverzeichnis
<table>
<thead>
<tr>
<th>Stichwort</th>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Abgasnachbehandlung</td>
<td>365</td>
</tr>
<tr>
<td>Achten</td>
<td>367</td>
</tr>
<tr>
<td>Akku-Kleinmaschinen</td>
<td>326, 398</td>
</tr>
<tr>
<td>Arbeitsfahrzeuge</td>
<td>79, 327, 475</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausbildungsverkehr</td>
<td>239</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausschreibungen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Energieeffizien im Baubetrieb</td>
<td>455</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahnbaumaschinen</td>
<td>154, 279, 326</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahnbetriebssimulation</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- mit elektrischer Netzberechnung</td>
<td>420</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahnsteigkante aus Gumi</td>
<td>69</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahnstromumrichter</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahnstromversorgung</td>
<td>311</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahntechnik</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Forum 2013</td>
<td>266, 291</td>
</tr>
<tr>
<td>Bahnübergangssystem</td>
<td>399</td>
</tr>
<tr>
<td>Batteriebus</td>
<td>56, 275, 385</td>
</tr>
<tr>
<td>Baulärm</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Planfeststellung</td>
<td>415</td>
</tr>
<tr>
<td>Bauprojekte</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Energieeffizien</td>
<td>455</td>
</tr>
<tr>
<td>- Projekt- und Kostenmanagement</td>
<td>453</td>
</tr>
<tr>
<td>Baustellenabrechnung</td>
<td>456</td>
</tr>
<tr>
<td>Bedienermasken</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- selbständiges Editieren und Erstellen</td>
<td>400</td>
</tr>
<tr>
<td>Befestigungselemente im Gleis</td>
<td>459</td>
</tr>
<tr>
<td>Berliner Combibord 21</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Bern</td>
<td>176</td>
</tr>
<tr>
<td>Berufsunfähigkeitsrente</td>
<td>383</td>
</tr>
<tr>
<td>Berufsverkehr</td>
<td>239</td>
</tr>
<tr>
<td>Bettungseinigungsmaschine</td>
<td>282</td>
</tr>
<tr>
<td>Bodenkontamination einer Straßenbaustelle</td>
<td>310</td>
</tr>
<tr>
<td>Bordrechner</td>
<td>477</td>
</tr>
<tr>
<td>Busworld</td>
<td>359, 369, 443</td>
</tr>
<tr>
<td>Buszug</td>
<td>263</td>
</tr>
<tr>
<td>BYD ebus</td>
<td>275</td>
</tr>
<tr>
<td>CarSharing</td>
<td>417</td>
</tr>
<tr>
<td>China</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Stadtverkehr in</td>
<td>468</td>
</tr>
<tr>
<td>- ÖPNV im Umland von Megacities</td>
<td>354</td>
</tr>
<tr>
<td>Citaro</td>
<td>231</td>
</tr>
<tr>
<td>Coradia</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Dacharbeitsstände</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Dallas</td>
<td>130</td>
</tr>
<tr>
<td>Defibrillator</td>
<td>388</td>
</tr>
<tr>
<td>Demografischer Wandel</td>
<td>31, 184</td>
</tr>
<tr>
<td>Desiro</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>Deutzer Technische Kohle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- 20 Jahre</td>
<td>167, 224</td>
</tr>
<tr>
<td>Direktvergabe</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Doppelbedienung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Verbot der</td>
<td>469</td>
</tr>
<tr>
<td>Doppeldeckerbus</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Doppelgelenkbus</td>
<td>10, 263</td>
</tr>
<tr>
<td>DPZplus</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>Düsseldorfer Combibord</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Echtzeitdaten</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>Eigenwirtschaftlichkeit</td>
<td>469</td>
</tr>
<tr>
<td>Eisenbahn Forum</td>
<td>244, 305, 341</td>
</tr>
<tr>
<td>Eisenbahninfrastruktur</td>
<td>220</td>
</tr>
<tr>
<td>- politische Steuerung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrobus</td>
<td>21, 275, 310, 385, 443, 474</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektromobilität</td>
<td>52, 266, 275, 291, 465</td>
</tr>
<tr>
<td>„Emil“</td>
<td>56, 465</td>
</tr>
<tr>
<td>Energiebereitstellung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- nachhaltige</td>
<td>291</td>
</tr>
<tr>
<td>Energieeffizien</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- im Baubetrieb</td>
<td>455</td>
</tr>
<tr>
<td>Entgleisungsschutz</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergebniskennzahlen im SPNV</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Erneuerungsstrategie</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- LCC orientierte</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>E-Ticketing</td>
<td>16, 73, 338, 354, 477</td>
</tr>
<tr>
<td>Eurorailbahn</td>
<td>97</td>
</tr>
<tr>
<td>Euro 6</td>
<td>199, 369, 438, 443, 472, 475</td>
</tr>
<tr>
<td>European Transport Conference</td>
<td>315</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrdraht</td>
<td>286, 349</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrerarbeitsplatz</td>
<td>366</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrerlaubnis</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- zur Personbeförderung</td>
<td>439</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrerlose U-Bahn</td>
<td>392, 479</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrerschutzsysteme</td>
<td>366</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrgastinformation</td>
<td>16, 23, 25, 29, 38, 39, 51, 73, 214</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrgastverletzung</td>
<td>285</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrgeldmanagement</td>
<td>73, 477</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrgestelle</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrradienautomat</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahreleitungen</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrlaufskonfekt</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrräder</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrscheinvertrieb</td>
<td>217</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrsimulator</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrtwögeschteme</td>
<td>341</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrtzianzeige</td>
<td>367</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrzeugdisposition</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>Frankfurter Sonderbord</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>Freiburger Straßenbahn</td>
<td>59, 93</td>
</tr>
<tr>
<td>Geräuschpegelmessung</td>
<td>115</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesunderhaltung</td>
<td>185</td>
</tr>
<tr>
<td>Getriebe</td>
<td>367</td>
</tr>
<tr>
<td>Gleisbaukranen</td>
<td>330</td>
</tr>
<tr>
<td>Gleisbefestigung</td>
<td>459</td>
</tr>
<tr>
<td>Gleise</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>Gleisentwässerungskasten</td>
<td>463</td>
</tr>
<tr>
<td>Gleisstofmaschine</td>
<td>280</td>
</tr>
<tr>
<td>Gleisüberwege</td>
<td>157</td>
</tr>
<tr>
<td>Haltestellen</td>
<td>3, 22, 26, 67</td>
</tr>
<tr>
<td>Haltestellentaster</td>
<td>451</td>
</tr>
<tr>
<td>Handyticket</td>
<td>129</td>
</tr>
<tr>
<td>Hannover-Messe 2013</td>
<td>260</td>
</tr>
<tr>
<td>Historische Straßenbahnen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- zur Belebung urbaner Zonen</td>
<td>320, 429</td>
</tr>
<tr>
<td>Hublift</td>
<td>452</td>
</tr>
<tr>
<td>Hybirdbus</td>
<td>162, 238, 382</td>
</tr>
<tr>
<td>Hybridrangierlokomotiven</td>
<td>294</td>
</tr>
</tbody>
</table>

STICHWORTVERZEICHNIS
<table>
<thead>
<tr>
<th>Stichwort</th>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IAA 2012</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>ifa 2013</td>
<td>152, 160, 279, 326, 393</td>
</tr>
<tr>
<td>IfTEC</td>
<td>121</td>
</tr>
<tr>
<td>Induktive Aufladung</td>
<td>21, 57, 665</td>
</tr>
<tr>
<td>Infotainment</td>
<td>363, 367</td>
</tr>
<tr>
<td>Infrastrukturfinanzierung</td>
<td>247</td>
</tr>
<tr>
<td>InnoTrans 2012</td>
<td>9, 79</td>
</tr>
<tr>
<td>Instandhaltung</td>
<td>461</td>
</tr>
<tr>
<td>− Stadtbahngleise</td>
<td>461</td>
</tr>
<tr>
<td>− Verantwortlichkeit</td>
<td>414</td>
</tr>
<tr>
<td>− Weichen</td>
<td>344, 457</td>
</tr>
<tr>
<td>Instandhaltungsmanagement</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td>− für Ampeln</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>− Weichen</td>
<td>344, 457</td>
</tr>
<tr>
<td>Internetanbindung in Bus und Bahn</td>
<td>175</td>
</tr>
<tr>
<td>Investitionsstrategie</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>− LCC orientierte</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td>Kassettenlift</td>
<td>203, 452</td>
</tr>
<tr>
<td>Katzenbergtunnel</td>
<td>307</td>
</tr>
<tr>
<td>Kehrmaschinen</td>
<td>390</td>
</tr>
<tr>
<td>Kleinrangiergeräte</td>
<td>158</td>
</tr>
<tr>
<td>Klimaanlagen</td>
<td>364</td>
</tr>
<tr>
<td>Klimaanpassung im Personenverkehr</td>
<td>239, 381</td>
</tr>
<tr>
<td>Kollision Bus – Kfw</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>Kommerzielle Verkehre</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Kontiki-Konferenz</td>
<td>338</td>
</tr>
<tr>
<td>Kostenmanagement</td>
<td>453</td>
</tr>
<tr>
<td>− für Bauprojekte</td>
<td>453</td>
</tr>
<tr>
<td>− Kühltchnik</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>− Kunststoffgaben</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>− Kurzgelenkwagen</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>Leitschienen</td>
<td>87</td>
</tr>
<tr>
<td>Leitstelle</td>
<td>26, 436</td>
</tr>
<tr>
<td>Linienverkehrsgenehmigung</td>
<td>34, 100</td>
</tr>
<tr>
<td>Lion’s City Hybrid</td>
<td>162</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokomotiven</td>
<td>294</td>
</tr>
<tr>
<td>Marketing</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Matterhorn Gotthard Bahn</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>Megacities</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>− ÖPNV im Umland von</td>
<td>354</td>
</tr>
<tr>
<td>− Mercedes-Benz Busse aus Hostere</td>
<td>257</td>
</tr>
<tr>
<td>− Messfahrzeuge</td>
<td>284</td>
</tr>
<tr>
<td>− Metro</td>
<td>130</td>
</tr>
<tr>
<td>Mobile Gesellschaft</td>
<td>71, 195, 235</td>
</tr>
<tr>
<td>− nachhaltige Weiterentwicklung</td>
<td>71, 195, 235</td>
</tr>
<tr>
<td>Mobilitätsdiskussion</td>
<td>195</td>
</tr>
<tr>
<td>Mobilitätsforschung</td>
<td>403</td>
</tr>
<tr>
<td>− contra Verkehrsplanung?</td>
<td>403</td>
</tr>
<tr>
<td>Montagefahrzeuge</td>
<td>284</td>
</tr>
<tr>
<td>Nachfolgeplanung</td>
<td>185</td>
</tr>
<tr>
<td>Nachtbus</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Nahverkehrspläne</td>
<td>106, 135</td>
</tr>
<tr>
<td>Natursteinpflaster</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>Netzberechnung</td>
<td>420</td>
</tr>
<tr>
<td>− Bahnbetriebssimulation</td>
<td>420</td>
</tr>
<tr>
<td>Netzzugang</td>
<td>245</td>
</tr>
<tr>
<td>− aktuelle EU-Eisenbahngesetzgebung</td>
<td>245</td>
</tr>
<tr>
<td>Niederflurbahn</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>Niederflurfahrzeuge</td>
<td>53, 359</td>
</tr>
<tr>
<td>NIFLUX® DBGM</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>O-Bus</td>
<td>97, 270</td>
</tr>
<tr>
<td>Omneo</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Omnibusse</td>
<td>19, 56, 63, 97, 162, 199, 231, 238, 257</td>
</tr>
<tr>
<td>Pesa Link</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>Planfeststellung</td>
<td>415</td>
</tr>
<tr>
<td>Potsdamer Sonderbord</td>
<td>67</td>
</tr>
<tr>
<td>Primove</td>
<td>21, 57, 665</td>
</tr>
<tr>
<td>Prozesssteuerung</td>
<td>311</td>
</tr>
<tr>
<td>Qualitätssicherung</td>
<td>457</td>
</tr>
<tr>
<td>− Weicheninstandhaltung</td>
<td>457</td>
</tr>
<tr>
<td>− Querferderwege</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Radnabenmotor</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>− Rangierfahrzeuge</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>− Rasengleis</td>
<td>186, 224</td>
</tr>
<tr>
<td>− Räumpflicht</td>
<td>438</td>
</tr>
<tr>
<td>RBH</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>− 100 Jahre</td>
<td>173</td>
</tr>
<tr>
<td>− Rechtsprechung</td>
<td>66, 230, 285, 310, 438, 439</td>
</tr>
<tr>
<td>− Record Run Buses 2012</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>− Regionalbahnen</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>− Regionalverkehr</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>− Reifendruckkontrollsystem</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>− Renditen im SPNV</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Renten</td>
<td>200</td>
</tr>
<tr>
<td>− Berufsunfähigkeits</td>
<td>383</td>
</tr>
<tr>
<td>− Rollstuhlsicherung</td>
<td>452</td>
</tr>
<tr>
<td>− automatische</td>
<td>365</td>
</tr>
<tr>
<td>− Russpartikelfilter</td>
<td>365</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schienenentwässerungskasten</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schienenschleifmaschine</td>
<td>152, 160</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schleifleisten</td>
<td>168</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schneepflüge</td>
<td>121, 155, 330</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schotterbewirtschaftung</td>
<td>283</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schülerverkehr</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schutzschienen</td>
<td>88</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schweißmaschinen</td>
<td>284</td>
</tr>
<tr>
<td>− Schwingungsisolierung</td>
<td>159, 160, 186</td>
</tr>
<tr>
<td>− Seniorenbus</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>− Serverlandschaften</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>− standardisierte</td>
<td>302</td>
</tr>
<tr>
<td>− Sicherheit</td>
<td>302</td>
</tr>
<tr>
<td>− Smartphone-Apps</td>
<td>143</td>
</tr>
<tr>
<td>− multimodale Wegeplanung</td>
<td>425</td>
</tr>
<tr>
<td>− Sonderbord</td>
<td>3, 67</td>
</tr>
<tr>
<td>− Aachen</td>
<td>67</td>
</tr>
<tr>
<td>− Niederfluromnibus</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>− Herten</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>− Spatium</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>Stichwort</td>
<td>Seite</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------------</td>
<td>-----------</td>
</tr>
<tr>
<td>SPNV</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>– Ergebniskennzahlen</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>– Renditen</td>
<td>297</td>
</tr>
<tr>
<td>– Sprinter</td>
<td>333</td>
</tr>
<tr>
<td>– Spurführung</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>– Stadtbahn</td>
<td>130</td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtbahn Forum</td>
<td>50, 87, 140, 182, 410, 453</td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtbahnleise</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Instandhaltung</td>
<td>461</td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtbahnwagen TW 3000</td>
<td>249</td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtentwicklung</td>
<td>195</td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtplanung</td>
<td>235</td>
</tr>
<tr>
<td>Stellwerke</td>
<td>89</td>
</tr>
<tr>
<td>Störungsanalyse</td>
<td>204</td>
</tr>
<tr>
<td>Störungsmanagement</td>
<td>477</td>
</tr>
<tr>
<td>– für Ampeln</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td>Störungsprognosen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– in der Bahnproduktion</td>
<td>204</td>
</tr>
<tr>
<td>Straßenbahn</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Bern</td>
<td>176</td>
</tr>
<tr>
<td>– Fahrsimulator</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>– historische</td>
<td>320, 429</td>
</tr>
<tr>
<td>– Moskau</td>
<td>261</td>
</tr>
<tr>
<td>– Schneepflüge</td>
<td>121</td>
</tr>
<tr>
<td>Straßenreinigungsfahrzeuge</td>
<td>390</td>
</tr>
<tr>
<td>Streupflicht</td>
<td>438</td>
</tr>
<tr>
<td>Streustromisolierung</td>
<td>159</td>
</tr>
<tr>
<td>Stromabnehmer</td>
<td>225, 286, 349</td>
</tr>
<tr>
<td>– Dritte-Schiene</td>
<td>227</td>
</tr>
<tr>
<td>Tankstellen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– für Schienenfahrzeuge</td>
<td>347</td>
</tr>
<tr>
<td>Tarif</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Ticketing</td>
<td>171, 172, 338, 354</td>
</tr>
<tr>
<td>Ticketlayout</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– selbständiges Editieren und Erstellen</td>
<td>400</td>
</tr>
<tr>
<td>Trassenpreise</td>
<td>246</td>
</tr>
<tr>
<td>Tunnelbau</td>
<td>306</td>
</tr>
<tr>
<td>U-Bahn</td>
<td>263, 303</td>
</tr>
<tr>
<td>– Ausrüstung mit Defibrillatoren</td>
<td>388</td>
</tr>
<tr>
<td>– fahrerlose</td>
<td>392, 479</td>
</tr>
<tr>
<td>U-Bahnwerkstatt</td>
<td>230</td>
</tr>
<tr>
<td>UITP-Weltkongress</td>
<td>171</td>
</tr>
<tr>
<td>Umweltverbund</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– CarSharing</td>
<td>417</td>
</tr>
<tr>
<td>Universalgelenk</td>
<td>366</td>
</tr>
<tr>
<td>VDV-Jahrestagung 2012</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>VDV-Jahrestagung 2013</td>
<td>191</td>
</tr>
<tr>
<td>Verbrauchsmessung</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergaben</td>
<td>469</td>
</tr>
<tr>
<td>– Energieeffizienz im Baubetrieb</td>
<td>455</td>
</tr>
<tr>
<td>Vergaberecht</td>
<td>51, 412</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkehrsmanagement</td>
<td>603</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkehrsplanung</td>
<td>380</td>
</tr>
<tr>
<td>Videoüberwachung</td>
<td>305</td>
</tr>
<tr>
<td>VW Bau</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wägesysteme</td>
<td>341</td>
</tr>
<tr>
<td>Wasserretarder</td>
<td>200</td>
</tr>
<tr>
<td>Wasserstoff-Hybridbus</td>
<td>265</td>
</tr>
<tr>
<td>Wegeplanung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– mit Smartphone-Apps</td>
<td>425</td>
</tr>
<tr>
<td>Weichens</td>
<td>161, 398</td>
</tr>
<tr>
<td>– Antriebe</td>
<td>346</td>
</tr>
<tr>
<td>– Durcharbeitung</td>
<td>154</td>
</tr>
<tr>
<td>– Geometriebestimmung</td>
<td>342</td>
</tr>
<tr>
<td>– Instandhaltung</td>
<td>344, 457</td>
</tr>
<tr>
<td>– Stopfmaschine</td>
<td>280</td>
</tr>
<tr>
<td>Winterdienst</td>
<td>121, 155, 330</td>
</tr>
<tr>
<td>– Positionsbestimmung der Fahrzeuge</td>
<td>434</td>
</tr>
<tr>
<td>– Raum- und Streupflicht</td>
<td>438</td>
</tr>
<tr>
<td>Wissensmanagement</td>
<td>183</td>
</tr>
<tr>
<td>Zweiterstellungsprogramm</td>
<td>434</td>
</tr>
<tr>
<td>Zweifahrzeugfahrzeuge</td>
<td>79, 158, 393</td>
</tr>
<tr>
<td>Autor, Titel, Autor</td>
<td>Titel</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>Anemüller, Stephan, Dipl.-Geograf, Köln</td>
<td>Extern verursachte Störungen kundenorientiert managen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>KVB nimmt 53 neue Busse in Betrieb</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Mit CarSharing den Umweltverbund erneuern</td>
</tr>
<tr>
<td>Böttger, Christian, Prof. Dr., Berlin</td>
<td>Ergebniskennzahlen und marktübliche Renditen im SPNV</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Politische Steuerung der Eisenbahninfrastruktur in Deutschland</td>
</tr>
<tr>
<td>Budach, Dirk, Dr., Madrid</td>
<td>Der Einsatz historischer Straßenbahnen als Mittel zur wirtschaftlichen Belebung urbaner Zonen</td>
</tr>
<tr>
<td>Burmeister, Jürgen, Dipl.-oeec., Düsseldorf</td>
<td>Die Freiburger Straßenbahn auf Wachtumskurs</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Dallas erweitert sein Stadtbahnnetz</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Straßenbahn Bern: Neue Strecken, neue Fahrzeuge, neuer Betriebshof</td>
</tr>
<tr>
<td>Dettenbach, Jörg, Berlin</td>
<td>Intelligente Fahrgastinformation: Wann kommt die Bahn?</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Einheitliche Fahrscheinsysteme – auf der Reise in eine verbundüber-greifende Zukunft</td>
</tr>
<tr>
<td>Deutzer, Frederic, Zeuthen</td>
<td>Geräuschpegelmessung</td>
</tr>
<tr>
<td>Deutzer, Manfred, Dipl.-Chem., Zeuthen</td>
<td>Erfassung der Veränderungen an den Gleisen, den Fahrleitungen und der anderen Infrastrukturanlagen sowie die Ermittlung ihrer Ursachen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Geräuschpegelmessung</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>20 Jahre forschen und entwickeln zum Nutzen der Verkehrsgesellschaften</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Zusammenspiel zwischen Stromabnehmer, Fahrtdraht und Fahrzeug</td>
</tr>
<tr>
<td>Diemon-Wies, Ingeborg, Münster</td>
<td>Vergaberecht „trifft“ ÖPNV</td>
</tr>
<tr>
<td>Endemann, Peter, Bensheim</td>
<td>Von Sussex 1973 über Straßburg und Glasgow nach Frankfurt am Main</td>
</tr>
<tr>
<td>Esser, Norbert, Köln</td>
<td>KVB nimmt 53 neue Busse in Betrieb</td>
</tr>
<tr>
<td>Foljanty, Lukas, Dipl.-Ing., Berlin</td>
<td>Multimodale Wegeplanung mit Smartphone-Apps</td>
</tr>
<tr>
<td>Gassen-Wendler, Frank, Dipl.-Verw.-Betriebswirt, Köln</td>
<td>Mit CarSharing den Umweltverbund erneuern</td>
</tr>
<tr>
<td>Görgler, Jürgen, Grafschaft</td>
<td>MAN Lion’s City Hybrid: In die Zukunft investiert</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Doppelverdienen: Euro 6 im Fokus</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Mehr als ein Minibus: Sprinter City 77</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Busworld: Innovativer Branchentreff</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Daimler Buses: Euro 6 und neue Typen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Busworld: Euro 6 und Elektroantriebe</td>
</tr>
<tr>
<td>Grüner, Anselm, Dr., RA, Düsseldorf/Berlin</td>
<td>Der Vertrieb von Fahrscheinen im SPNV</td>
</tr>
<tr>
<td>Hasler, Peter, Köln</td>
<td>KVB nimmt 53 neue Busse in Betrieb</td>
</tr>
<tr>
<td>Hille, Jürgen, Assessor, Halle/Westfalen</td>
<td>VDV-Jahrestagung 2012: Infrastruktur und Finanzierung im ÖPNV</td>
</tr>
<tr>
<td>Holzappel, Helmut, Prof. Dr.-Ing., Kassel</td>
<td>Klimaanpassung im Personenverkehr</td>
</tr>
<tr>
<td>Autor</td>
<td>Titel</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>Horn, Kai, Mödling/Österreich</td>
<td>Die Zelisko Editoren-Tools – selbstständiges Editieren und Erstellen von Bedienermasken und Ticketlayouts</td>
</tr>
<tr>
<td>Jacobs, Peter, Dipl.-Ing., Köln</td>
<td>Extern verursachte Störungen kundenorientiert managen</td>
</tr>
<tr>
<td>Körner, Sven, Dipl.-Ing., Dresden</td>
<td>Bahnbetriebssimulation mit online gekoppelter elektrischer Netzberechnung</td>
</tr>
<tr>
<td>Kutter, Eckhard, Prof. Dr.-Ing., Berlin</td>
<td>Nachhaltige Weiterentwicklung der Mobilen Gesellschaft</td>
</tr>
<tr>
<td>Marquardt, Christian, Bonn</td>
<td>IAA-Nachlese</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Emil in Braunschweig</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Daimlers „Record Run Buses 2012“</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Mercedes-Benz Busse aus Hosdere</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Chinesischer Stromer</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Stern mit Assistenten</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Osnabrücker Stromkreislauf</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Bonn: „Zweiterstellt“ der Dritte</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>„Emil“ erkundet Braunschweig</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Solaris startet mit Euro 6</td>
</tr>
<tr>
<td>Marx, Andreas, Longuich</td>
<td>8. Stadtbahn Forum für Wettbewerbsfähigkeit des ÖPNV</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>8. Eisenbahn Forum</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>9. Stadtbahn Forum für Wettbewerbsfähigkeit des ÖPNV</td>
</tr>
<tr>
<td>Miehle, Michael, Stuttgart</td>
<td>Krank, berufsunfähig = Hartz IV</td>
</tr>
<tr>
<td>Nash, Claudia, Dipl.-Geogr., Kassel</td>
<td>Klimaanpassung im Personenverkehr</td>
</tr>
<tr>
<td>Otto, Franz, Dr., Witten</td>
<td>Kollision zwischen Gelenkbus und Pkw</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Schaden im Linienbusverkehr</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Busfahrgastverletzung durch Überfahren eines Bahnübergangs mit überhöhter Geschwindigkeit</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Leistungsbeschreibung über Bodenkontamination einer Straßenbaustelle</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Räum- und Streupflicht des Verkehrunternehmens</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Fahrerlaubnis zur Personenbeförderung</td>
</tr>
<tr>
<td>Pessara, Bernd, Dipl.-Informatiker, Bergisch Gladbach</td>
<td>Die erfolgreiche SIL-Projektierung</td>
</tr>
<tr>
<td>Protschka, Hans, Flensburg</td>
<td>Mobile Marketing im ÖPNV</td>
</tr>
<tr>
<td>Röhrig, Carolin, Dipl.-Ing., Kassel</td>
<td>Klimaanpassung im Personenverkehr</td>
</tr>
<tr>
<td>Scheiner, Joachim, Privatdozent Dr., Dortmund</td>
<td>Mobilitätsforschung contra Verkehrsplanung?</td>
</tr>
<tr>
<td>Schieffer, Ludwig, Köln</td>
<td>Aachen beschließt integriertes Projekt für Elektro-Stadtverkehr</td>
</tr>
<tr>
<td>Schiffer, Dana, Dipl.-Marketingwirtin (WAK), Bergisch Gladbach</td>
<td>Die erfolgreiche SIL-Projektierung</td>
</tr>
<tr>
<td>Schranil, Steffen, Dipl.-Ing., Zürich</td>
<td>Störungsprognosen in der Bahnproduktion</td>
</tr>
<tr>
<td>Autor</td>
<td>Titel</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>Schroeteler, Karl,</td>
<td>KVB nimmt 53 neue Busse in Betrieb</td>
</tr>
<tr>
<td>Köln</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitsen, Michael, Dr., RA</td>
<td>Der Vertrieb von Fahrscheinen im SPNV</td>
</tr>
<tr>
<td>Düsseldorf/Berlin</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Süß, Joachim, Dr.-Ing., Dresden</td>
<td>Möglichkeiten zur Verringerung des Aufwandes für die Instandhaltung von Stadtbahngleisen durch konstruktive Maßnahmen</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>100 Jahre RB – 100 Jahre Zechenbahn- und Hafenbetriebe</td>
</tr>
<tr>
<td>Ufert, Martin, Dipl.-Ing., Dresden</td>
<td>Bahnbetriebssimulation mit online gekoppelter elektrischer Netzberechnung</td>
</tr>
<tr>
<td>Ulhenhut, Achim, Dipl.-Ing. (FH), Sarstedt</td>
<td>InnoTrans 2012 stellt alle Vorgänger in den Schatten</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>Leipziger IFTEC konzipiert, baut und liefert Straßenbahn-Schneepflüge</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>Leitmesse iaf 2013 setzt neue Maßstäbe für die Unternehmen der Fahrwegtechnik</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>Vossloh auf der iaf 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>Der Bau der Stadtbahnwagen „TW3000“ für Hannover hat begonnen</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>Frischer Wind und neue Ideen im Verkehr: Aktuelle Akzente bei der Hannover-Messe 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>26. iaf 2013 – Leistungsschau der gesamten Bahnbau-Branche</td>
</tr>
<tr>
<td>Tempel, Norbert, Dipl.-Ing., Gladbeck</td>
<td>Hannover rüstet alle Bahnsteige der U-Bahn-Stationen mit Defibrillatoren aus</td>
</tr>
<tr>
<td>Vorburg, Volker, Vaihingen a.d. Enz</td>
<td>Modernes Informationssystem für die Matterhorn Gotthard Bahn</td>
</tr>
<tr>
<td>Wegner, Beatrix, Dipl.-Betriebswirt (FH), Nürnberg</td>
<td>Forum Bahntechnik 2013</td>
</tr>
<tr>
<td>Weidmann, Ulrich, Prof. Dr., Zürich</td>
<td>Störungsprognosen in der Bahnproduktion</td>
</tr>
<tr>
<td>Winkler, Thomas, Dipl.-Ing., Zeuthen</td>
<td>Erfassung der Veränderungen an den Gleisen, den Fahrleitungen und der anderen Infrastruktur anlagen sowie die Ermittlung ihrer Ursachen</td>
</tr>
<tr>
<td>Wolf, Johannes, Dr.-Ing., Ahrensfelde</td>
<td>Bewertung der Sonderborde an Haltestellen des städtischen Nahverkehrs</td>
</tr>
<tr>
<td>Wolf, Johannes, Dr.-Ing., Ahrensfelde</td>
<td>Die Konsequenzen des novellierten Personenbeförderungsgesetzes für die Nahverkehrspläne</td>
</tr>
<tr>
<td>Ying, Zhang, a.o. Prof. Dr.-Ing., Shanghai/China</td>
<td>Neuordnung des öffentlichen Personennahverkehrs im Umland von Megacities mit dem Ziel der Energieeinsparung</td>
</tr>
<tr>
<td>Ying, Zhang, a.o. Prof. Dr.-Ing., Shanghai/China</td>
<td>Die Zukunft des Stadtverkehrs in China – ein Szenario für 2050</td>
</tr>
<tr>
<td>Zacher, Sigurt G., Neunkirchen-Seelscheid</td>
<td>Sauberes Ambiente am Rhein mit Schweizer Maschinentechnik</td>
</tr>
<tr>
<td>Zacher, Sigurt G., Neunkirchen-Seelscheid</td>
<td>Fünf Weltpremieren mit Euro 6 auf einen Streich</td>
</tr>
</tbody>
</table>