

2017

V+T

Verkehr und Technik

Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik

70. Jahrgang _____ **Jahresinhaltsverzeichnis**

ISSN 0340-4536

www.ESV.info

Alle Rechte vorbehalten

V + T Verkehr und Technik, Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik, erscheint 12-mal im Jahr
www.VTdigital.de

Herausgeber und Verlag: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-0, Telefax (030) 25 00 85-305, E-mail: ESV@ESVmedien.de, Internet: www.ESV.info

Schriftleitung: Assessor Jürgen Hille. Zuschriften sind zu richten an: Assessor Jürgen Hille, Heinrichstr. 1, 33790 Halle/Westfalen,
Telefon (0 52 01) 73 55 35, Telefax (0 52 01) 73 52 44, E-mail: V+T@ESVmedien.de

Vertrieb: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin, Postfach 304240, 10724 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-223, Telefax (030) 25 00 85-275, Konto: Deutsche Bank, Kto.-Nr. 5122031 01, BLZ 100 708 48,
IBAN: DE31 1007 0848 0512 2031 01, BIC(SWIFT): DEUTDEDB110

Anzeigenverwaltung: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-626, Fax (030) 25 00 85 630, E-Mail: Anzeigen@ESVmedien.de, Internet: www.ESV.info.
Anzeigenleitung: Farsad Chireugin
Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 50 vom 1. Januar 2018, die unter <http://mediadaten.VTdigital.de> bereitsteht
oder auf Wunsch zugesandt wird.

Druck: Ludwig Austermeier Offsetdruck OHG, Röblingstr. 82, 12105 Berlin

| Stichwort | Seite | Stichwort | Seite |
|--|-------------------------|--|--|
| Abgeltungsbeihilfen | 23 | Dieselnetz Sachsen-Anhalt..... | 154 |
| Anlagenmanagement | | Digitalisierung | |
| – Lebenszyklus..... | 75 | – von Geschäftsprozessen | 331, 422 |
| Ansagen | | – Tarife..... | 453 |
| – multilinguale | 103 | Direktvergabe | |
| Antriebe | | – Eisenbahn | 249 |
| – alternative..... | 154 | – Konkretisierung und Einschränkung | 404 |
| – elektrifizierte | 351 | Doppelstockbus Setra S 531 DT..... | 326 |
| Apps | | EBUS Award | 155 |
| – Erfolgsfaktoren | 175 | Eindrahten | |
| Arbeitnehmerschutz | 249 | – automatisches..... | 3 |
| Arbeitsfahrzeuge | 370, 450 | Einstiegshöhen | |
| Arbeitsgeräte | 370, 462 | – mobilitätsgerecht gestalten | 255 |
| AssetWise | 323 | Eisenbahnnetz | |
| Auffahrschutz | 462 | – Verknüpfung mit Straßenbahnnetz | 307 |
| Aufgabenverantwortung | | Elastomerelemente | |
| – Kommunalisierung | 283 | – Alterung | 436 |
| Ausbildung | | „Elektrische“ | 27 |
| – Flüchtlinge | 374 | Elektrobus | 17, 216, 278, 313, 318, 343, 365, 373, 427 |
| Ausbildungsverkehr | 61 | – Blitzladung | 279 |
| Ausbildungsverkehr | 285 | – Gelegenheitsladung | 280 |
| Ausgabenverantwortung | | – In Motion Charging (IMC) | 278, 318 |
| – Kommunalisierung | 283 | – KVB | 123 |
| Auskunftsapp | 97 | – Ladezeit | 279 |
| Ausschreibung | | – Nachtladung | 281 |
| – ÖSPV-Leistungen | 209 | – Pulsladung | 279 |
| Autonomes Fahren | 19, 35, 336, 367 | – Vergleichstest | 271 |
| Bahninfrastruktur | 8 | Elektromobilität | |
| Bahnübergangssysteme | 166 | – Stand und Entwicklung..... | 3, 36, 343, 365 |
| Barrierefreiheit | 172, 188, 225, 255, 383 | E-Paper-Fahrplan | 101 |
| – Omnibushaltestellen | 438 | Erdgasbus Citaro NGT | 211 |
| – Personenbeförderungsgesetz | 383 | European Transport Conference | 33 |
| – Programm in Chemnitz | 385 | Fahrdrahtlage | |
| Bauzeitverzögerung | 152 | – Messsystem | 137 |
| Behindertengleichstellungsgesetz | 190 | Fahrerarbeitsplatz | 31, 275, 298, 329 |
| Beihilfenrecht im ÖPNV | 20 | Fahrgastinformation | |
| Bergbahnen | 10 | – Delfi-Konferenz | 126, 170, 205 |
| Betriebshof | 315 | – dynamische | 102 |
| Betriebsübergangsrichtlinie | 403 | – per App | 97 |
| Bevorrechtigung | 53 | – Systeme | 420 |
| Bezahlfunktion | | Fahrleitung | 3 |
| – kontaktlose | 231 | Fahrleitungsbau | 9 |
| Blinde im ÖPNV | 227 | Fahrplan | |
| Bodenleitsystem | 46 | – E-Paper | 101 |
| Branddetektion | 45 | Fahrradverleihsystem | 132 |
| Brandschutz | | Fahrscheindruck | 72 |
| – Beschallungs- und Kommunikationsanlage | 105 | Fahrscheindrucker | 417 |
| Brennstoffzellenzug | 71 | – Thermodrucker | 413 |
| Busbordstein | 243, 291 | Fahrwegtechnik | |
| Busworld 2017 | 343, 427 | – 27. iaf | 159 |
| Carsharing | 133 | Fahrzeugbeschaffung | |
| Chemnitzer Modell | 307 | – Vergabeverfahren | 407 |
| Citylink Chemnitz | 15, 312 | Fernbusse | 172 |
| Delfi-Konferenz | 126, 170, 205 | Fernbusterminals | 134 |
| Demopark 2017 | 370 | Finanzhilfen | 285 |

| Stichwort | Seite | Stichwort | Seite |
|--|--------------|--|-------------|
| Finanzierung | | Kommunalisierung der Aufgaben- und | |
| – Ausbildungsverkehr..... | 61 | Ausgabenverantwortung..... | 283 |
| – ÖPNV..... | 119 | Kommunikationssysteme für den ÖPNV..... | 375 |
| Flüchtlinge | | Kontiki..... | 230 |
| – Ausbildung..... | 374 | Kraftstoffspartechnologie..... | 349 |
| Fluchtwegbeschilderung..... | 48 | Kundenzufriedenheit..... | 50 |
| Funiculaire..... | 364 | Kurvengeräusche..... | 110, 163 |
| Gelenkbus..... | 430 | Lärmeindämmung in Bestandsanlagen..... | 110 |
| Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen..... | 247 | Laternen | |
| Gepflasterte Verkehrsflächen..... | 151 | – smart City..... | 142 |
| girogo..... | 231 | Leasing von Triebfahrzeugen..... | 118 |
| Gleisbaumaschinen..... | 10 | Lebenszyklus | |
| Gleise | | – Anlagenwartung..... | 75 |
| – Einsatzanforderungen..... | 435 | Lebenszykluskosten..... | 161 |
| – Elastizität..... | 435 | – Fahrleitungsanlagen..... | 356 |
| – Elastomerelemente..... | 436 | – Rad-Schiene..... | 356 |
| – Instandhaltung..... | 159, 437 | LED-Scheinwerfer..... | 328 |
| – Lagerung..... | 437 | Leitstelle | |
| – Messtechnik..... | 357 | – 4.0..... | 415 |
| – Nutzungsdauer..... | 434 | – mobile..... | 416 |
| – Recycling..... | 437 | Lenkhilfe VDS..... | 167 |
| – Spurspiel..... | 435 | Linear Asset Decision Support..... | 39, 75 |
| – Umweltschutz..... | 437 | Linienbündel..... | 209 |
| Gleiskonstruktionen | | Linker..... | 216 |
| – Stadtbahn..... | 434 | Luxemburg | |
| Graffiti | | – Nahverkehr..... | 364 |
| – Beseitigung..... | 182 | Luxtram..... | 364 |
| – Stadtbildgestaltung gegen illegale..... | 445 | Magnetbahn..... | 16 |
| Grenzübergreifende Informationen..... | 205 | MAN Lion's City..... | 30 |
| Grenzüberschreitender Verkehr..... | 205 | Master Data Management..... | 331, 422 |
| Gütermarkt..... | 34 | Mercedes-Benz Turismo RHD..... | 295, 394 |
| Güterverkehr..... | 337 | Metro..... | 69 |
| Haltestellen | | Mobilität | |
| – Barrierefreiheit..... | 438 | – postfossile..... | 199, 259 |
| – Brandschutz..... | 43 | – zukünftige..... | 335 |
| – Sonderborde..... | 243, 291 | Mobilitätsformen und ÖPNV..... | 87, 131 |
| – unterirdische..... | 43 | Mobilitätsforschung | |
| – zentrales Verzeichnis..... | 399 | – sozialwissenschaftliche..... | 300 |
| HandyTicket Deutschland..... | 463 | – vs. Verkehrsforschung..... | 390 |
| Heizung..... | 350 | Mobilitätskonzept | |
| Hochflur-Stadtbahnwagen..... | 14 | – digitales..... | 419 |
| iaf, 27..... | 159 | Mobilitätspolitik | |
| IMC..... | 278, 318 | – nachhaltige..... | 11 |
| – Oberleitung..... | 318 | Mobilitätsstationen..... | 131 |
| InnoTrans 2016..... | 13, 67, 113 | Mobilitätsverhalten..... | 88 |
| Instandhaltung..... | 14, 235, 372 | Mobility 4.0..... | 13, 67, 113 |
| – Gleise..... | 437 | Modernisierung..... | 14 |
| – Weichenanlagen..... | 84 | Motorkühlung | |
| Kammerfüllsystem..... | 163 | – Axialventilator..... | 352 |
| Kasseler Sonderbord..... | 246 | Multilinguale Ansagen..... | 103 |
| Kehrmaschine..... | 371 | Multimedia im Zug..... | 104 |
| Klima und Verkehr..... | 200 | Nachhaltiger Verkehr..... | 335 |
| Klimaanlagen..... | 350 | Navigationshilfe für Blinde und Sehbehinderte..... | 227 |
| Klimaschutz und Verkehr..... | 11 | Nettovertragsausschreibung..... | 209 |
| | | Neuvergabe | |
| | | – Übernahmeanspruch der Belegschaft..... | 404 |

| Stichwort | Seite | Stichwort | Seite |
|--|----------------------------------|---|---------------------------|
| Niederschlag | | – Gleiskonstruktionen | 112 |
| – Einfluss auf Radargeräte..... | 458 | – Jerusalem | 107 |
| Oberleitungsarbeiten | 159 | Stadtbahnforum..... | 8, 50, 107, 151 |
| O-Busse..... | 4 | Stadtbahnwagen | |
| Omnibusrichtlinie..... | 439 | – Hochflur | 14 |
| Omnibusse | 30, 123, 295, 326, 343, 394, 427 | Stammdatenmanagement | 331, 422 |
| On-Demand-Verkehr..... | 228 | Standseilbahnen | 10 |
| – HandyTicket Deutschland | 463 | Stochastik in der Instandhaltung..... | 235 |
| Open-Air-Labor für autonome Mobilität | 367 | Störungsmonitor..... | 418 |
| Oregon DOT | 323 | Straßenbahn | 13, 89, 339 |
| Papierklau beim Fahrscheindruck | 72 | – grenzüberschreitende..... | 52 |
| Pferdebahn | 27 | Straßenbahnnetz | |
| Platooning..... | 338 | – Verknüpfung mit Eisenbahnnetz..... | 307 |
| Postfossile Mobilität | 199, 259 | Straßengleis | |
| Proaktives Management..... | 323 | – Kammerfüllsystem | 163 |
| Räder | | Stromabnehmer | 137 |
| – aufklettern | 359 | Tarife | |
| – schlingern | 361 | – Digitalisierung | 453 |
| Radverkehr | 35 | – WestfalenTarif | 409 |
| Rauchschürzen | | TFT-Monitor..... | 102 |
| – mobile | 44 | Thermodrucker | 72 |
| Regionalzüge..... | 70, 115 | – Ticketdruck..... | 413 |
| Reinigungshalle | 181 | Ticket | |
| Reurbanisierung..... | 260 | – HandyTicket..... | 463 |
| Rollmaterial | | Ticketing | |
| – Zugang | 249 | – durchgängiges | 207 |
| Rufbusse..... | 174 | – mobile | 419 |
| S-Bahnen | 70 | Tram | |
| Schallabsorber..... | 112 | – 140 Jahre in München..... | 25, 55, 92, 145, 183, 219 |
| Schieneninfrastruktur | | Tram-Train-Projekte | 307 |
| – Verfügbarkeit..... | 162 | Treibhausgasminderung..... | 11 |
| Schienenkorridore..... | 39 | Triebfahrzeugvermietung..... | 118 |
| Schienenlärm | 161 | Tunnel | |
| Schienenwartung | 39, 75 | – Brandschutz | 105 |
| Schmiersysteme für Schienenanlagen..... | 164 | U-Bahnen | 68 |
| Schotterlose Schienenanlagen | 163 | Unimog | 450 |
| Schwebebahn | 15 | Unkrautbekämpfung | 371 |
| Sehbehinderte im ÖPNV | 227 | VDV-Jahrestagung 2017 | 195 |
| Seil-Schwebebahn | 16 | Vergabeverfahren | |
| Setra S 531 DT..... | 326 | – Fahrzeugbeschaffung | 407 |
| Sicherstellungsaufgaben | 284 | Verkehr der Zukunft | 335, 367 |
| Siedlungsstrukturen | | Verkehr und Klimaschutz..... | 11 |
| – kompakte | 259 | Verkehrserhebung | |
| Sinuslauf | | – Einfluss von Niederschlag auf Radargeräte | 458 |
| – gestörter..... | 360 | Verkehrsflächen | |
| Sitze | 354 | – gepflasterte..... | 151 |
| Skoda | | Verkehrsforschung vs. Mobilitätsforschung | 390 |
| – E-Mobilität | 365 | Verkehrsmanagementsysteme..... | 417 |
| – ForCity Straßenbahn..... | 89 | Verkehrsnachfrage | |
| Smart City | | – Veränderung | 261 |
| – schlaue Laternen | 142 | Verkehrsplanung | |
| Sonderborde an Haltestellen | 243, 291 | – integrierte | 393 |
| Stadtbahn | | Verkehrswissenschaft | |
| – Gleiskonstruktionen | 434 | – Grenzen | 299 |
| | | – klassische..... | 299 |

| Stichwort | Seite | Stichwort | Seite |
|--|--------------|---|----------|
| Verknüpfung Straßenbahnnetz mit Eisenbahnnetz..... | 307 | – Visualisierungssystem..... | 83 |
| Vermietung von Triebfahrzeugen | 118 | Weichenheizung..... | 251 |
| Verwendungs- und Nachweispflichten | 286 | Weiterentwicklung des ÖSPV | 286 |
| VO 1370/2007..... | 20, 247, 403 | Weser-Ems-Bus | 30 |
| VO 2016/2338..... | 403 | WestfalenTarif..... | 409 |
| Volvo Dynamic Steering (VDS)..... | 167 | Zahnradbahn..... | 10 |
| Weichenanlage | | Zentrales Haltestellenverzeichnis | 399 |
| – Datenanalyzesystem | 83 | Züge | 68 |
| – im Sichtfahrbereich | 83 | Zweissystemfahrzeug | 15, 312 |
| – Lebenszykluskosten | 253 | Zweiwegefahrzeug..... | 166, 451 |

AUTORENVERZEICHNIS

| Autor | Titel | Heft | Seite |
|---|--|------------------------------|--|
| <i>Ackers, Daniel</i> , Köln | Die Krux und die Lösung zur Digitalisierung von Tarifen | 12 | 453 |
| <i>Anemüller, Stephan</i> , Dipl.-Geogr., Köln | KVB hat den Betrieb ihrer Linie 133 auf E-Busse umgestellt Stadtbildgestaltung gegen illegale Graffiti | 4 12 | 123 445 |
| <i>Baldig, Klaus</i> , Dipl.-Ing. (FH), Germering | Gegen Papierklau und Manipulation beim Fahrscheindruck Ticketdruck als Herausforderung für Thermodrucker | 2 11 | 72 413 |
| <i>Barth, Sibylle</i> , Dr., Bremen | Die Neuregelung der Finanzierung des Ausbildungsverkehrs in Niedersachsen und NRW | 2 | 61 |
| <i>Berg, Klaus</i> , Köln | Moderner Brandschutz in unterirdischen Haltestellen | 2 | 43 |
| <i>Berschin, Felix</i> , Dr., Heidelberg, Berlin, Hamburg | Ausschreibung von ÖSPV-Leistungen – Nettovertrag als Hochrisikogeschäft | 6 | 209 |
| <i>Blank, Jürgen</i> , Dipl.-Ing., Karlsruhe | Moderner Brandschutz in unterirdischen Haltestellen | 2 | 43 |
| <i>Brockmann, Tobias</i> , Dr., Berlin | Erfolgsfaktoren von Apps – zwischen Usability und Produkt Master Data Management (MDM) als Basis für die Digitalisierung von Geschäftsprozessen im öffentlichen Nahverkehr | 5 9, 11 | 175 331, 422 |
| <i>Bünnagel, Claus</i> , Grafschaft | Volvo Dynamic Steering (VDS): Hilfe beim Lenken Augsburger Erdgasbusse: Wechsel von MAN zu Mercedes-Benz – eine erste Bilanz Erster weltweiter Vergleichstest von E-Bussen Blaupause für die E-Revolution Busworld 2017: Elektromobilität im Fokus Erster Fahrttest mit dem neuen Tourismo RHD | 5 6 8 9 10 11 | 167 211 271 313 343 394 |
| <i>Claussen, Thies</i> , Dr., Krailling | Verkehr der Zukunft: Ist unsere Mobilität auch künftig gewährleistet? | 9 | 335 |
| <i>Davis, Meg</i> , San Diego/USA | Oregon DOT: Berichterstattung und proaktives Management von Transportanlagen mit AssetWise | 9 | 323 |
| <i>Deutzer, Frederic</i> , Dipl.-Betriebswirt (FH), Zeuthen | Erfahrungen mit dem neuen DTK-FDS-4.0-Messsystem Untersuchungen zu den Lebenszykluskosten bei Rad-Schiene und Fahrleitungsanlagen | 4 10 | 137 356 |
| <i>Deutzer, Manfred</i> , Dipl.-Chem., Zeuthen | Elektromobilität – Wo stehen wir und wo wollen wir hin? Erfahrungen mit dem neuen DTK-FDS-4.0-Messsystem Untersuchungen zu den Lebenszykluskosten bei Rad-Schiene und Fahrleitungsanlagen | 1 4 10 | 3 137 356 |

| Autor | Titel | Heft | Seite |
|--|---|---------------|--------------------|
| <i>Endemann, Peter,</i> Bensheim | Bilanz der European Transport Conference in Frankfurt am Main | 1 | 33 |
| <i>Feldmann, Barbara,</i> Frankfurt a.M. | 2. DELFI-Konferenz in Berlin | 4, 5, 6 | 126, 170, 205 |
| <i>Fiedler, Lothar H.,</i> Bremen | Ausschreibung von ÖSPV-Leistungen – Nettovertrag als Hochrisikogeschäft | 6 | 209 |
| | Kommunalisierung der Aufgaben- und Ausgabenverantwortung in Niedersachsen | 8 | 283 |
| <i>Gennaro, Marco F.,</i> Frankfurt a.M. | Das Zentrale Haltestellenverzeichnis | 11 | 399 |
| <i>Gerland, Janine,</i> Köln | Die Krux und die Lösung zur Digitalisierung von Tarifen | 12 | 453 |
| <i>Gornyk, Peter,</i> Hannover | Visualisierungs- und Datenanalyse-System für Weichenanlagen im Sichtfahrbereich | 3 | 83 |
| | Stochastik in der Instandhaltung | 7 | 235 |
| <i>Hahne, Daniel,</i> Dipl.-Ing., Köln | Moderner Brandschutz in unterirdischen Haltestellen | 2 | 43 |
| <i>Hemke, Holger,</i> Berlin | Herausforderung WestfalenTarif | 11 | 409 |
| <i>Hille, Jürgen,</i> Assessor, Halle/Westfalen | 27. Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik – iaf | 5 | 159 |
| | Der neue Mercedes-Benz Tourismo RHD | 8 | 295 |
| | Weltpremiere: Der neue Setra Doppelstockbus S 531 DT der TopClass 500 | 9 | 326 |
| <i>Karl, Astrid,</i> Dr., Berlin | Beihilfenrechts im ÖPNV | 1 | 20 |
| | Überblick über die neue Fassung der VO 1370/2007 – Auswirkungen der Änderungsverordnung (EU) 2016/2338 | 7 | 247 |
| <i>Kattau, Sandra,</i> Dr., LL.M.Eur., Bremen | Kommunalisierung der Aufgaben- und Ausgabenverantwortung in Niedersachsen | 8 | 283 |
| <i>Kindl, Annette,</i> Berlin | Neue Mobilitätsformen und ÖPNV – gegenseitige Ergänzung oder Konkurrenz? | 3, 4 | 87, 131 |
| <i>Klinger, Thomas,</i> Dr., Frankfurt a.M. | Deutungshoheit und Praxisrelevanz – Antworten auf die Diskussion um die Grenzen in den Verkehrswissenschaften | 8 | 299 |
| <i>Knies, Tonio,</i> Berlin und Hamburg | Überblick über die neue Fassung der VO 1370/2007 – Auswirkungen der Änderungsverordnung (EU) 2016/2338 | 7 | 247 |
| <i>Korda, Mathias,</i> Dipl.-Ing., Chemnitz | Empfehlenswert? Mit dem Chemnitzer Modell von der Stadt aufs Land | 9 | 307 |
| <i>Kriesel, Verena,</i> Dr., Berlin | Von der Fahrgastinformation zur Reisebegleitung | 3 | 97 |
| <i>Kutter, Eckhard,</i> Prof. Dr.-Ing., Berlin | Rettet die Stadt! – Nur in städtischen Lebensräumen funktioniert postfossile Mobilität | 6, 7 | 199, 259 |
| | Klassische Verkehrsforschung versus sozialwissenschaftliche Mobilitätsforschung? | 11 | 390 |
| <i>Lenz, Erik,</i> Düsseldorf | Elektrobus mit IMC® von Kiepe Electric: zuverlässig, unkompliziert und wirtschaftlicher | 8, 9 | 278, 318 |
| <i>Leucker, Roland,</i> Dr.-Ing., Köln | Moderner Brandschutz in unterirdischen Haltestellen | 2 | 43 |
| <i>Liesching, Martin,</i> Trier | Karlsruher Pilotprojekt mit umweltfreundlich betriebenen Weichenheizungen | 7 | 251 |
| <i>Marquardt, Christian,</i> Bonn | Weser-Ems-Bus: 14 neue Busse für die Region Osnabrück | 1 | 30 |
| | Elektrobusse von Linkker | 6 | 216 |
| | Busworld 2017 | 12 | 427 |
| <i>Marx, Andreas,</i> Longuich | 12. Stadtbahnforum für Wettbewerbsfähigkeit des ÖPNV | 1, 2, 3, 4 | 8, 50, 107, 151 |
| | Schaffung von Barrierefreiheit – Herausforderung und Chance | 5, 6, 7 | 188, 225, 255 |

| Autor | Titel | Heft | Seite |
|--|---|------------------------|---------------------------------|
| <i>Marx, Peggy</i> , Berlin | Herausforderung WestfalenTarif | 11 | 409 |
| <i>Meerkamm, Katrin</i> , LL.M.Eur., Bremen | Die Neuregelung der Finanzierung des Ausbildungsverkehrs in Niedersachsen und NRW | 2 | 61 |
| <i>Mietzsch, Oliver</i> , Dipl.-Pol., Leipzig | Ein Weihnachtsgeschenk aus Brüssel? – Die Änderungen an der Verordnung 1370 und die Auswirkungen auf den SPNV in Deutschland | 11 | 403 |
| <i>Müller, Dominique</i> , Neuhausen/Schweiz | Ein Open-Air-Labor für den öffentlichen Verkehr der Zukunft | 10 | 367 |
| <i>Onnich, Klaus</i> , München | 140 Jahre Tram in München | 1, 2, 3, 4, 5, 6 | 25, 55, 92, 145, 183, 219 |
| <i>Palm, Philipp</i> , Berlin | Erfolgsfaktoren von Apps – zwischen Usability und Produkt | 5 | 175 |
| | Master Data Management (MDM) als Basis für die Digitalisierung von Geschäftsprozessen im öffentlichen Nahverkehr | 9, 11 | 331, 422 |
| <i>Rebstock, Markus</i> , Dr., Erfurt | Vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV bis 2022 | 11 | 383 |
| <i>Reesas, Gerd</i> , Dr.-Ing., Bremen | Neue Mobilitätsformen und ÖPNV – gegenseitige Ergänzung oder Konkurrenz? | 3, 4 | 87, 131 |
| <i>Rubow, Manuel</i> , M.-Eng., Osnabrück | Der Einfluss von Niederschlag auf Radargeräte zur Verkehrserhebung | 12 | 458 |
| <i>Ruthenberg, Robert</i> , Sulzbach-Rosenberg | Der Unimog – einer für alles | 12 | 450 |
| <i>Schaaffkamp, Christoph</i> , Hamburg | Beihilfenrechts im ÖPNV | 1 | 20 |
| <i>Schäfer, Tanja</i> , Karlsruhe | Neue Mobilitätsformen und ÖPNV – gegenseitige Ergänzung oder Konkurrenz? | 3, 4 | 87, 131 |
| <i>Schambach, Daniel</i> , München | Škoda ForCity Straßenbahnen für Chemnitz | 3 | 89 |
| | Bei Škoda Electric hat E-Mobilität Tradition | 10 | 365 |
| <i>Schieffer, Ludwig</i> , Köln | Luxtram und Funiculaire – Nahverkehrs-Aufbruch in Luxemburg | 10 | 364 |
| <i>Schwerdhelm, Rainer</i> , Prof. Dr.-Ing., Oldenburg | Der Einfluss von Niederschlag auf Radargeräte zur Verkehrserhebung | 12 | 458 |
| <i>Smith, Andrew</i> , Exton/USA | Linear Asset Decision Support für die Optimierung der Schienenwartung | 1, 2 | 39, 75 |
| <i>Süss, Joachim</i> , Dr.-Ing., Dresden | Technische Anforderungen an Gleiskonstruktionen der Stadtbahn | 12 | 434 |
| <i>Uhlenhut, Achim</i> , Dipl.-Ing. (FH), Sarstedt | InnoTrans 2016: Mehr Aussteller, mehr Besucher und eine Messe im Zeichen von „Mobility 4,0“ | 1, 2, 3 | 13, 67, 113 |
| <i>Ungruhe, Jan</i> , Köln | Schlaue Laternen für die Smart City | 4 | 142 |
| <i>Wilde, Mathias</i> , Dr., Frankfurt a.M. | Deutungshoheit und Praxisrelevanz – Antworten auf die Diskussion um die Grenzen in den Verkehrswissenschaften | 8 | 299 |
| <i>Wolf, Johannes</i> , Dr.-Ing., Ahrensfelde | Bewertung der Sonderborde an Haltestellen des städtischen Nahverkehrs | 7, 8 | 243, 291 |
| | Gestaltung von Omnibushaltestellen im ÖPNV unter besonderer Beachtung der Grundsätze einer vollständigen Barrierefreiheit | 12 | 438 |
| <i>Zacher, Sigurt</i> , Neunkirchen-Seelscheid | Reinigungshalle in Köln-Nippes ermöglicht Reinigungsarbeiten bei Wind und Wetter | 5 | 181 |
| | Branchentreff der „Grünen Branche“ wieder ein toller – und voller – Publikumsmagnet | 10 | 370 |