

# 2018

# V+T

## **Verkehr und Technik**

Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)  
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik

71. Jahrgang \_\_\_\_\_ **Jahresinhaltsverzeichnis**

ISSN 0340-4536

[www.ESV.info](http://www.ESV.info)

Alle Rechte vorbehalten

**V + T Verkehr und Technik**, Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)  
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik, erscheint 12-mal im Jahr  
[www.VTdigital.de](http://www.VTdigital.de)

**Herausgeber und Verlag:** Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,  
Telefon (030) 25 00 85-0, Telefax (030) 25 00 85-305, E-mail: [ESV@ESVmedien.de](mailto:ESV@ESVmedien.de), Internet: [www.ESV.info](http://www.ESV.info)

**Schriftleitung:** Assessor Jürgen Hille. Zuschriften sind zu richten an: Assessor Jürgen Hille, Heinrichstr. 1, 33790 Halle/Westfalen,  
Telefon (0 52 01) 73 55 35, Telefax (0 52 01) 73 52 44, E-mail: [V+T@ESVmedien.de](mailto:V+T@ESVmedien.de)

**Vertrieb:** Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin, Postfach 304240, 10724 Berlin,  
Telefon (030) 25 00 85-223, Telefax (030) 25 00 85-275, Konto: Deutsche Bank, Kto.-Nr. 5122031 01, BLZ 100 708 48,  
IBAN: DE31 1007 0848 0512 2031 01, BIC(SWIFT): DEUTDEDB110

**Anzeigenverwaltung:** Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,  
Telefon (030) 25 00 85-626, Fax (030) 25 00 85 630, E-Mail: [Anzeigen@ESVmedien.de](mailto:Anzeigen@ESVmedien.de), Internet: [www.ESV.info](http://www.ESV.info).  
Anzeigenleitung: Farsad Chireugin  
Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 51 vom 1. Januar 2019, die unter <http://mediadaten.VTdigital.de> bereitsteht  
oder auf Wunsch zugesandt wird.

**Druck:** Ludwig Austermeier Offsetdruck OHG, Röblingstr. 82, 12105 Berlin

# STICHWORTVERZEICHNIS

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
<b>Antriebstechnologie</b>		Chemnitzer Modell.....	351
- In Wheel.....	437	Citaro hybrid.....	204
- quo vadis?.....	198, 261	Cloud	
<b>Aufgabenträger</b>		- Infrastruktur in der -.....	389
- im ländlichen Raum.....	291	CTI Symposium.....	103
- zukünftige Rolle der -.....	291	<b>Digitale Integration Carsharing und ÖPNV.....</b>	<b>151</b>
<b>Ausbildung</b>		Digitale Multimodalität.....	215
- Busfahrer.....	40	Digitalisierte Mobilität.....	164, 281
- RIBAS.....	240	- im ländlichen Raum.....	289
<b>Autonome Mobilität.....</b>	<b>75, 376</b>	<b>Digitalisierung</b>	
- im ländlichen Raum.....	290	- Bahnbranche.....	417
<b>Bahnbetrieb</b>		Direktvergabe	
- Automatisierung.....	349	- durch „Gruppe von Behörden“.....	249
<b>Bahnbranche</b>		Dritte-Schiene-Anlagen.....	90, 141
- Digitalisierung.....	417	Drucker.....	89, 326
<b>Bahn-Infrastrukturprojekte.....</b>	<b>323</b>	<b>Ebusco.....</b>	<b>13</b>
<b>Bahnsteighöhenkonzept 2017.....</b>	<b>339</b>	<b>E-Buslinien</b>	
<b>Ballungsraum</b>		- techno-ökonomische Methoden zur Auslegung.....	406
- Verkehr im – entscheidet Verkehrswende.....	395	<b>E-Ink-Technologie.....</b>	<b>85</b>
<b>Barrierefreiheit im ÖPNV.....</b>	<b>448</b>	<b>E-Mobilität.....</b>	<b>27, 131, 141, 431</b>
- Omnibushaltestelle.....	35, 51, 95, 123	- Betriebshofmanagement.....	133
<b>Batteriebus.....</b>	<b>432</b>	- eMobil 2.0.....	343
- -Oberleitungsbus.....	306	- Finanzierung.....	433
<b>Batterie-Trolleybus.....</b>	<b>432</b>	- Hannover-Messe 2018.....	235, 300
<b>Bedarfsverkehr</b>		- ökologisch-ökonomische Gesamtbetrachtung.....	198, 261
- digitaler.....	170	- Projekte.....	432
<b>Begleitservice.....</b>	<b>74</b>	<b>E-Paper-Technologie.....</b>	<b>139</b>
<b>Behinderte</b>		<b>Echtzeitdaten.....</b>	<b>83</b>
- barrierefreier ÖPNV.....	35, 51, 95, 123, 448	<b>Elastomerelemente für Schienenlagerung.....</b>	<b>64</b>
- Reiseunterstützung.....	328	<b>eMobil 2.0.....</b>	<b>343</b>
<b>Betankung</b>		<b>Energiewende</b>	
- Brennstoffzellenfahrzeuge.....	57	- nicht ohne Wasserstoff.....	265
<b>Betriebsdaten</b>		<b>eSharing.....</b>	<b>343</b>
- Abruf durch Telematiksysteme.....	411	<b>Euregiobahn.....</b>	<b>224</b>
<b>Betriebshofmanagement.....</b>	<b>84</b>	<b>Eurotrans 2018.....</b>	<b>463</b>
- Elektromobilität.....	133	<b>Fahrdienst</b>	
<b>Betriebsleitsystem.....</b>	<b>84, 327</b>	- konzessionsfreier.....	372
<b>BHNS-System.....</b>	<b>115, 157</b>	<b>Fahrdrahtanhubmessung.....</b>	<b>254</b>
<b>Brandschutz</b>		<b>Fahrdrahttypen.....</b>	<b>9, 71</b>
- Kunststoff.....	147	<b>Fahrerarbeitsplatz.....</b>	<b>436</b>
- Wasserebel.....	354	<b>Fahrerinformationssystem</b>	
<b>Bremsanlage</b>		- nachhaltiges Spritsparen.....	240
- Verschleißprognose.....	417	<b>Fahrgast-Begleitservice.....</b>	<b>74</b>
<b>Brennstoffzellenfahrzeuge.....</b>	<b>55, 301, 432</b>	<b>Fahrgastinformation.....</b>	<b>85, 87, 123, 139, 329</b>
- Betankung.....	57	- interaktive Haltestelle.....	381
- Energiekosten.....	59	<b>Fahrgastwechselzeiten</b>	
- in Niedersachsen.....	56	- Prognose.....	231
- Instandhaltung.....	59	<b>Fahrgastzählung.....</b>	<b>32, 86, 87</b>
<b>BRT Bus Rapid Transit.....</b>	<b>115, 157</b>	<b>Fahrleistungsmessung.....</b>	<b>181</b>
<b>Bus auf eigener Trasse.....</b>	<b>115, 157</b>	<b>Fahrplanerstellung</b>	
<b>Busbahnhöfe</b>		- Prognose der Fahrgastwechselzeiten.....	231
- Gebührenerhebung.....	210	<b>Feste Fahrbahn.....</b>	<b>20, 68</b>
<b>Busfahrertraining.....</b>	<b>40</b>	<b>Finanzierung des ÖPNV.....</b>	<b>24, 99, 197, 398, 433</b>
<b>Busworld 2017.....</b>	<b>13</b>	<b>Flex Pilot.....</b>	<b>62</b>
<b>Carsharing.....</b>	<b>151</b>	<b>Fugenvergussstoffe.....</b>	<b>63</b>
<b>CEBIT 2018.....</b>	<b>373</b>	<b>Future Mobility auf der CEBIT.....</b>	<b>374</b>
- Future Mobility.....	374		

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
<b>Gasbus</b> .....	163	- Beeinflussung.....	86
<b>Gebührenerhebung</b>		Lichtsysteme .....	256
- Busbahnhöfe .....	210	- LED.....	257
<b>Gleiskonstruktion</b>		- OLED.....	258
- Stadtbahn.....	20, 63	- XENON.....	257
<b>Gleismessung</b> .....	182	Linienbündelung nach PBefG .....	296
<b>Golden Dragon</b> .....	13	Lion's City.....	207
<b>Gruppenprivileg</b>		Luftfeder	
- Direktvergabe durch „Gruppe von Behörden“ .....	249	- intelligente .....	438
<b>Güteryüz</b> .....	14	<b>MB Sprinter Mobility 45</b> .....	119
<b>Haltestelle</b>		Messdienstleister	
- Anzeigen .....	139	- DTK.....	181
- Barrierefreiheit.....	35, 51, 95, 123, 448	Mittelständische Busunternehmen	
- interaktive .....	381	- Vergaberecht .....	293
- Zentral- .....	351	<b>Mobilität</b>	
Handyticket .....	420	- anthropogene.....	282
Hannover-Messe 2018 .....	235, 300	- digitale Vernetzung .....	152
<b>HEAT</b>		- digitale Multimodalität.....	215
- autonom fahrende Elektrobusse .....	244	- digitalisierte .....	164, 218, 374
<b>Higer</b> .....	15	- Finanzierung .....	99, 197
<b>IAA 2018</b> .....	311, 399, 435	- Gesamtsystem.....	322
<b>iMONA</b> .....	359	- ländlicher Raum .....	289, 359, 370
<b>Indcar</b> .....	15	- neu denken .....	281
<b>Infotainment</b> .....	85	- ÖPNV-Evolution.....	453
<b>Infrastruktur</b>		- Verkehr 2015 .....	271
- in der Cloud.....	389	- Verkehrswende.....	277, 453
- intelligente .....	349	- zentrale Beratungsstellen .....	370
<b>InnoTrans 2018</b> .....	322, 442	<b>Mobilitätskonzepte</b>	
- VDI .....	350	- integrierte .....	3
<b>Instandhaltung</b> .....	330	<b>Mobilitätsmanagement</b> .....	173
<b>Intelligente Infrastruktur</b> .....	349	<b>Mobilitätsplattform</b>	
<b>In-Wheel-Antrieb</b> .....	437	- multimodale .....	218, 453
<b>Irizar ie bus</b> .....	363	<b>Mobilitätswende</b>	
<b>IT-Trans 2018</b> .....	79	- Wasserstoff .....	265
<b>Jasper</b> .....	43	<b>Mobility inside</b> .....	218
<b>Kamera</b>		<b>Modal Split</b>	
- akustische .....	303	- Umstieg auf den ÖPNV .....	274
<b>King Long</b> .....	16	- Verkehrswende.....	395
<b>Klimaanlage</b> .....	317	<b>Motorbremstechnologie</b> .....	319
<b>Klimaschutz und ÖPNV</b> .....	27, 385	<b>Motorkühlung</b> .....	318
<b>Köln Mobil 2025</b> .....	225	<b>Multimodalität</b> .....	272
<b>Kontaktkraftmessung</b> .....	253, 379	- digitale .....	215
<b>Kontiki</b> .....	163	- Vernetzung der Verkehrsträger .....	272
<b>Konzessionsfreier Fahrdienst</b> .....	372	<b>Nahverkehr</b>	
<b>Kostenfreier Nahverkehr</b> .....	195	- kostenfreier .....	195
<b>Kundenmanagementsystem PTnova</b> .....	76	<b>Nahversorgung</b>	
<b>Ländlicher Raum</b>		- ländlicher Raum .....	359
- alternative Mobilitäts- und Nahversorgungsservices.....	359	<b>NetModule 20 Jahre</b> .....	280
- Mobilität .....	289, 359, 370	<b>Niederflurbus</b>	
- ÖPNV und Digitalisierung .....	289	- 30 Jahre .....	47, 107
<b>LED-Leuchtstreifen</b> .....	112	<b>Niederflur-Doppeldecker</b> .....	109
<b>Leihfahrrad</b> .....	31	<b>Nutzerfinanzierung des ÖPNV</b> .....	99, 197
<b>Lichtbogenmessung</b> .....	255	<b>Oberbau</b>	
<b>Lichtsignalanlagen</b>		- Bauen unter laufendem Betrieb.....	424
		<b>Oberleitung</b>	
		- Zustandsprüfung durch Stromabnehmer .....	379

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
Objekterkennung		Setra S 415 LE business.....	177
- sensorbasierte .....	187	Sicherheit	
Obus .....	432	- Brandschutz .....	147
- Crealis .....	312	- LED-Leuchtbstreifen .....	112
- Solingen .....	305	- sensorbasierte Objekterkennung .....	187
- Verschleißmessung Fahrdrabt .....	9, 69	Siedlungsplanung	
Ökologische Gesamtbewertung E-Bus .....	198, 261	- Neuorganisation .....	276, 333
Ökonomische Gesamtbewertung E-Bus .....	198, 261	Signale.....	325
Ökostrom-Bahn.....	385	Sitze .....	439, 462
Öl.....	135	SOR .....	17
Omnibushaltestelle		Sozialticket .....	173
- Barrierefreiheit.....	35, 51, 95, 123, 448	- Rabattierung .....	175
- Gestaltung .....	35, 51, 95, 123	Stadtbahn	
- Sonderbord .....	36	- Gleiskonstruktion .....	20, 63
Omnibusse .....	13, 47, 55, 107, 144	- InnoTrans .....	444
- Batterie-Trolleybus .....	432	Standortverfolgung .....	327
- Brennstoffzellenbus .....	432	Straßenbahnen	
- Citaro hybrid .....	204	- InnoTrans .....	444
- Crealis .....	312	Straßenbeleuchtung	
- Crossway 12 LE Easy Bus.....	461	- intelligente .....	308
- eCitaro .....	312, 399	- Verkehrsinformationen durch - .....	308
- e.Go-Mover .....	378	Stromabnehmer .....	90, 141
- Elektro-Hybridbus .....	221	- Fahrdrabtanhubmessung .....	254
- Elektrobus.....	27, 131, 431	- Kontaktkraftmessung.....	253
- Elektrobus vs. Bus mit Verbrennungsmotor ....	198, 261, 163	- Lichtbogenmessung .....	255
- Gasbus .....	235, 300	- Messverfahren .....	253
- Hannover-Messe.....	244	- Zustandsprüfung der Oberleitung .....	379
- HEAT .....	107	Strommessung.....	182
- Hybridbus .....	311, 399	Stromschienenanlagen .....	91
- IAA .....	363	Stromschuh und Stromschiene .....	141
- Irizar ie bus.....	207	Telematiksysteme	
- Lion's City .....	312	- Abruf von Betriebsdaten .....	411
- Lion's City E.....	177	Thermodrucker .....	89
- Low Entry.....	314	Ticket	
- Minibusse .....	119	- Sozialticket .....	173
- Sprinter Mobility .....	45	Ticketing .....	331, 419
On-Demand Ridesharing .....	60	- eTicket .....	84
On-Demand Shuttle .....	62	- Handy-.....	420
ÖPNV		- mobile.....	73, 81
- kostenfreier .....	195	- VDV-Barcode.....	422
ÖPNV-Evolution.....	453	- VDV-Kernapplikation .....	84
<b>P+R</b> .....	274	- virtuelle Smartcard via Android Pay.....	73, 80
PitStop Betriebshof- und Flottenmanagement .....	84	Treibhausgasemissionen .....	271
PTnova Kundenmanagementsystem .....	76	Troliga Bus .....	18
<b>Querschwellengleis</b> .....	67	Trolleybus .....	432
<b>Rechtsabbiégeassistent</b> .....	317	- Crealis.....	312
Reifen .....	318, 439	- Solingen .....	305
Reifendruckkontrollsystem.....	438	- Verschleißmessung Fahrdrabt .....	9, 69
Ridesharing .....	60	<b>Umweltschutz</b>	
Router.....	88	- Ökostrom .....	386
<b>S-Bahn Köln</b> .....	223	Universals.....	19
Schienenbefestigung .....	324	<b>VDI-Fachbereich Bahntechnik</b> .....	348
Schleuderkette .....	40	VDV-Barcode .....	422
Sektorenkopplung .....	239	VDV-Jahrestagung 2018 .....	191
Sensorbasierte Objekterkennung.....	187	Vergabeverfahren.....	131
		- mittelständische Busunternehmen .....	293

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
Verkehr 2025 .....	271	- Trolleybus-Fahrdrähte .....	9
Verkehrsinformationen		Verschleißprognose	
- durch Straßenbeleuchtung.....	308	- Bremsanlage .....	417
Verkehrsinfrastrukturfinanzierung .....	24	<b>Wasserebel</b>	
Verkehrsmanagement		- Brandschutz .....	354
- Echtzeitdaten .....	83	Wasserstoff	
Verkehrsnachfrage, schwache		- Brennstoffzellenfahrzeuge.....	55, 301
- integrierte Mobilitätskonzepte .....	3	- Energiewende .....	265
Verkehrsplanung		- Tankstelle .....	58
- Neuorganisation .....	276, 333	Weichenheizung	
Verkehrsträger		- geothermische.....	302
- Vernetzung .....	272	Weltklimagipfel.....	27
Verkehrswende		Werkstatt	
- ÖPNV-Evolution.....	453	- Hamburg .....	43
- Verkehr im Ballungsraum entscheidend.....	395	<b>Zentralhaltestelle.....</b>	<b>351</b>
Vermietsystem für Elektroautos und Pedelecs.....	343		
Verschleißmessung			

## AUTORENVERZEICHNIS

Autor	Titel	Heft	Seite
<i>Ackermann, Till</i> , Dr., Köln	Mobility inside: alles einfach nutzen	6	218
<i>Ackers, Daniel</i> , Köln	Als das Ticket smart wurde	11	419
<i>Ambrosius, Christa</i> , Dipl.-Volkswirtin, Hannover	ÜSTRA Hannover: Interaktive Haltestelle – Fahrgastinformation neu gedacht	10	381
<i>Anemüller, Stephan</i> , Dipl.-Geogr., Köln	Global denken – in Köln handeln	1	27
	KVB baut E-Mobilität im Busverkehr aus	4	144
	Starke Schiene braucht kluge Ingenieure	9	348
	KVB setzt auf Ökostrom	10	385
	Bauen unter Zeitdruck	11	424
<i>Baumeister, Hubertus</i> , Dr., Bremen	Chancen für den ÖPNV im ländlichen Raum durch Digitalisierung	8	289
<i>Benirschke, Dirk</i> , Chemnitz	Mehr Pulsleistung für das Herz der Stadt	9	351
<i>Bersch, Ann-Kathrin</i> , M.A., Karlsruhe	BHNS – ein Verkehrssystem aus Frankreich mit Potenzial in Deutschland?	4, 5	115, 157
<i>Berthold, Kilian</i> , Dipl.-Wi.-Ing., Karlsruhe	Techno-ökonomische Methodik zur Auslegung von E-Buslinien	11	406
<i>Bünnagel, Claus</i> , Grafschaft	Hamburgs Werkstätten machen sich fit für die Zukunft	2	43
	Mercedes-Benz Sprinter Mobility 45: Vielseitiges Arbeitspferd	4	119
	Low-Entry für Low-Budget	5	177
	Mercedes-Benz Citaro hybrid: Milder Diesel	6	204
	Kienzle RIBAS: Nachhaltiges Spritsparen	7	240
	IAA 2018: Elektrifizierung und Digitalisierung	9	311
	Irizar ie bus - Power aus dem Baskenland	10	363
	IAA 2018: Leistungsschau der Superlative	11, 12	399, 435
<i>Deutzer, Frederic</i> , Dipl.-Betriebswirt (FH), Zeuthen	Verschleißmessung von Trolleybus-Fahrdrähten	1, 2	9, 69
	Dritte Schiene Anlagen	3, 4	90, 141
	Die Entwicklung der DTK zu einem der führenden Messdienstleister	5	181

Autor	Titel	Heft	Seite
<i>Deutzer, Manfred</i> , Dipl.-Chem., Zeuthen	Verschleißmessung von Trolleybus-Fahrdrähten	1, 2	9, 69
	Dritte Schiene Anlagen	3, 4	90, 141
	Die Entwicklung der DTK zu einem der führenden Messdienstleister	5	181
<i>Endemann, Peter</i> , Bensberg	Eurotrans 2018 – Transeuropäischer Austausch gefragt	12	463
<i>Fiedler, Lothar H.</i> , Bremen	Gebührenerhebung bei kommunalen Busbahnhöfen	6	210
<i>Goppelt, Gernot</i> , Bammental	Nachbericht zum 16. Internationalen CTI Symposium	3	103
<i>Graf, Nico</i> , M.Sc. (Wi.-Ing.), Karlsruhe	BHNS – ein Verkehrssystem aus Frankreich mit Potenzial in Deutschland?	4, 5	115, 157
<i>Haban, Christine</i> , Hofheim	eMobil 2.0 – Eine neue Stufe der Elektromobilität	9	343
<i>Hille, Jürgen</i> , Assessor, Halle/Westfalen	IT-TRANS 2018 – Internationale Konferenz und Fachmesse	3	79
	MAN Lion's City: der neue Maßstab auf der Linie	6	207
	Vorschau auf die InnoTrans 2018	9	322
<i>Hoeningner, Patrick</i> , Duisburg	Integrierte Mobilitätskonzepte in Räumen schwacher Verkehrsnachfrage	1	3
<i>Hölken, Sebastian Neil</i> , Hamburg	Multimodalität und Zugang zum Kunden	6	215
<i>Holzappel, Helmut</i> , Prof. Dr.-Ing., Kassel	Öffentlicher Verkehr: Mit einer besseren Finanzierung in eine neue Mobilitätskultur	3	99
<i>Hantsch, Fabian</i> , Dr. rer. nat., Stuttgart	Prognose von Fahrgastwechselzeiten – Bedeutung und Modellierung in der Praxis	7	231
<i>Jasper, Ute</i> , Dr., Düsseldorf	Klimaschutzprojekt Elektrobusse	4	131
<i>Karl, Astrid</i> , Dr., Berlin und Hamburg	Marktwirkungen „digitalisierter Mobilität“ und damit verbundene Herausforderungen ihrer Regulierung	5	164
	Anforderungen an die Verfasstheit einer Gruppe von Behörden	7	247
	Kann man Mobilität neu denken?	8	281
<i>Kipke, Harald</i> , Prof. Dr.-Ing., Nürnberg	Mehr Pulsleistung für das Herz der Stadt	9	351
<i>Künnecke, Karsten</i> , M.A., Salzgitter	Mobilitätsmanagement im Schatten der Armut	5	173
<i>Kutter, Eckhard</i> , Prof. Dr.-Ing., Berlin	Rettet die Planung – Verkehrsmisere erfordert eine Neuorganisation von Siedlungs- und Verkehrsplanung	8, 9	276, 333
<i>Lelanz, Stephanie</i> , M.Sc., Dresden	Alternative Mobilitäts- und Nahversorgungsservices im ländlichen Raum	10	359
<i>Mäder, Andreas</i> , Nürnberg	Verkehr 2025 - mehr Wege, mehr Pkw, weniger ÖPNV	8	271
<i>Maicz, Dietmar</i> , DDipl.-Ing., Wien	Safe onLine	10	379
<i>Marquardt, Christian</i> , Bonn	Busworld 2017	1	13
	Solingen startet mit BOB	8	305
	Iveco präsentiert seinen „Crossway 12 LE Easy Bus“ und übergibt den 1.000sten „Crossway 12 LE City“ an DB-Regio-Bus	12	461
<i>Martin, Ullrich</i> , Prof. Dr.-Ing., Stuttgart	Prognose von Fahrgastwechselzeiten – Bedeutung und Modellierung in der Praxis	7	231
<i>Meier-Berberich, Jörn</i> , Bremen	Chancen für den ÖPNV im ländlichen Raum durch Digitalisierung	8	289
<i>Mielzarek, Janine</i> , Offenbach	eMobil 2.0 – Eine neue Stufe der Elektromobilität	9	343
<i>Mietzsch, Oliver</i> , Dipl.-Pol., Leipzig	Verkehrsinfrastrukturfinanzierung 4.0	1	24
	Städte gegen kostenfreien Nahverkehr – ein Brief nach Brüssel und seine Folgen!	6	195
	Vorsicht an der Bahnsteigkante – Das Bahnsteighöhenkonzept 2017 und seine Folgen	9	339
<i>Nawrocki, Thomas</i> , Hannover	Brennstoffzellenfahrzeuge in Niedersachsen	2	55
<i>Nehrke, Gunnar</i> , Berlin	Digitale Integration: Neue Kooperationen zwischen CarSharing und ÖPNV	5	151

Autor	Titel	Heft	Seite
<i>Noack, Thomas</i> , Dr.-Ing., Halle (Saale)	Neue Messverfahren für Stromabnehmer	7	253
	Safe onLine	10	379
<i>Perabo, Thorsten</i> , Bremen	Gebührenerhebung bei kommunalen Busbahnhöfen	6	210
<i>Perez, Marc</i> , Dr., Karlsruhe	BHNS – ein Verkehrssystem aus Frankreich mit Potenzial in Deutschland?	4, 5	115, 157
<i>Pütz, Ralph</i> , Prof. Dr., Bayerbach-Greilsberg	Elektrobus versus Bus mit Verbrennungsmotor – eine ökologisch-ökonomische Gesamtbetrachtung	6, 7	198, 261
<i>Reddmann, Dirk</i> , Berlin	eMobil 2.0 – Eine neue Stufe der Elektromobilität	9	343
<i>Riepe, Sybille</i> , Berlin	Keine Energiewende ohne Wasserstoff	7	265
<i>Röhrig, Carolin</i> , Dr.-Ing., Kassel	Mobilitätsmanagement. Welchen Beitrag zur Lösung sollen zentrale Beratungsstellen leisten?	10	370
<i>Rosenbusch, Bernd</i> , Dr., München	Der Verkehr im Ballungsraum entscheidet über die Zukunft der Verkehrswende	11	395
<i>Ruthenberg, Robert</i> , Sulzbach-Rosenberg	Öl ist nicht gleich Öl	4	135
	Neue Lichtsysteme für mehr Leistung und Design	7	256
	Informationstechnologie mit handfestem Nutzen	11	411
<i>Saliger, Christian</i> , MSc., Wien	Safe onLine	10	379
<i>Saliger, Florian</i> , Dipl.-Ing., Wien	Safe onLine	10	379
<i>Scheffler, Florian</i> , Berlin	Elektromobilität und Betriebshofmanagement	4	133
<i>Schieffer, Ludwig</i> , Köln	Aufbruchsstimmung bei den Schnellbahnen rund um Köln	6	223
<i>Schmitz, Martin</i> , Köln	Elektrobusse - Wohin führt die Reise?	12	431
<i>Schniedewind, Torsten</i> , Dr.-Ing., Bremen	ÖPNV-Evolution Teil 1 – Durch veränderte Mobilitätsmentalität, Mehrwertbewusstsein und Individualisierung noch erfolgreicher	12	453
<i>Schulz, Sarah</i>	Präzise Ergebnisse für eine optimale Organisation	1	32
<i>Sommerfeld, Till</i> , Hofheim	eMobil 2.0 – Eine neue Stufe der Elektromobilität	9	343
<i>Strauß, Katharina</i> , Koblenz	Vergaberecht – Eine Herausforderung für mittelständische Busunternehmen	8	293
<i>Süss, Joachim</i> , Dr.-Ing., Dresden	Technische Anforderungen an Gleiskonstruktionen der Stadtbahn	1, 2	20, 63
<i>Trost, Gunther</i> , Prof. Dr., Salzgitter	Mobilitätsmanagement im Schatten der Armut	5	173
<i>Uhl, Johannes</i> , B.Sc., Stuttgart	Prognose von Fahrgastwechselzeiten – Bedeutung und Modellierung in der Praxis	7	231
<i>Uhlenhut, Achim</i> , Dipl.-Ing. (FH), Sarstedt	Hannover-Messe 2018	7, 8	235, 300
	CEBIT ganz anders und neu mit „Future Mobility	10	373
	ÜSTRA Hannover: Interaktive Haltestelle – Fahrgastinformation neu gedacht	10	381
	InnoTrans 2018: Mehr geht nicht	12	442
<i>Vorreiter, Achim</i> , Kassel	Öffentlicher Verkehr: Mit einer besseren Finanzierung in eine neue Mobilitätskultur	3	99
<i>Weiß, Wolfgang</i> , München	30 Jahre Niederflurbus	2, 3	47, 107
<i>Werner, Jan</i> , Berlin und Hamburg	Marktwirkungen „digitalisierter Mobilität“ und damit verbundene Herausforderungen ihrer Regulierung	5	164
	Anforderungen an die Verfasstheit einer Gruppe von Behörden	7	247
<i>Westen, Laurence M.</i> , Dr., Düsseldorf	Klimaschutzprojekt Elektrobusse	4	131
<i>Wittowsky, Dirk</i> , Dr., Dortmund	Integrierte Mobilitätskonzepte in Räumen schwacher Verkehrsnachfrage	1	3
<i>Wolf, Johannes</i> , Dr.-Ing., Ahrensfelde	Gestaltung von Omnibushaltestellen im ÖPNV unter besonderer Beachtung der Grundsätze einer vollständigen Barrierefreiheit	1, 2, 3, 4	35, 51, 95, 123
	Vollständige Barrierefreiheit im straßenengebundenen Personennahverkehr – Zielstellung und Realisierung	12	448