

2019

V+T

Verkehr und Technik

Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik

72. Jahrgang _____ **Jahresinhaltsverzeichnis**

ISSN 0340-4536

www.ESV.info

Alle Rechte vorbehalten

V + T Verkehr und Technik, Organ für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
Verkehrstechnik · Verkehrswirtschaft · Verkehrspolitik, erscheint 12-mal im Jahr
www.VTdigital.de

Herausgeber und Verlag: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-0, Telefax (030) 25 00 85-305, E-mail: ESV@ESVmedien.de, Internet: www.ESV.info

Schriftleitung: Assessor Jürgen Hille. Zuschriften sind zu richten an: Assessor Jürgen Hille, Heinrichstr. 1, 33790 Halle/Westfalen,
Telefon (0 52 01) 73 55 35, Telefax (0 52 01) 73 52 44, E-mail: V+T@ESVmedien.de

Vertrieb: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin, Postfach 304240, 10724 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-223, Telefax (030) 25 00 85-275, Konto: Deutsche Bank, Kto.-Nr. 5122031 01, BLZ 100 708 48,
IBAN: DE31 1007 0848 0512 2031 01, BIC(SWIFT): DEUTDEDB110

Anzeigenverwaltung: Erich Schmidt Verlag GmbH & Co. KG, Genthiner Straße 30 G, 10785 Berlin,
Telefon (030) 25 00 85-626, Fax (030) 25 00 85 630, E-Mail: Anzeigen@ESVmedien.de, Internet: www.ESV.info.
Anzeigenleitung: Farsad Chireugin
Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 52 vom 1. Januar 2020, die unter <http://mediadaten.VTdigital.de> bereitsteht
oder auf Wunsch zugesandt wird.

Druck: Ludwig Austermeier Offsetdruck OHG, Röblingstr. 82, 12105 Berlin

STICHWORTVERZEICHNIS

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
Abgrenzung		- Tarife	223
- Nah- und Fernverkehr	369, 404, 439	- Verkehrssteuerungskonzept.....	196
Absatzplanung im öffentlichen Personenverkehr	155	Doppelgelenk-Trolleybus „Trollino 24“	362
Achsfehlstellung	128	Doppelstockbus	347
Alternative Antriebe		Doppelstockzug	146
- Forschungsprojekt SimCityNet.....	422	EBUS Award für die KVB	209
Ansagen		Ebusco 2.2	365
- Optimierung der akustischen Kundeninformation	235	- Fahrttest	367
Anschlussicherung	244	eCitaro	112
Antriebe		- Achsen	256
- alternative, SimCityNet.....	422	- Batteriekapazität	257
App „Mobil in Düsseldorf“	37	- Fahrttest	256
Automatische U-Bahn	28	- Finanzkalkulation.....	259
Autonomer Bus		- G	349
- Fahrzeuggenehmigungsverfahren.....	85	- Recycling	259
Autonomes Fahren.....	170, 182	- Thermomanagement	258
- haftungsrechtliche Probleme	161, 217, 248	E-Gelenkbus	459
- Steigerung des Verkehrsaufkommens.....	438	Eigenwirtschaftliche Konkurrenz	
Bahnmotoren	73	- trotz Betrauung	325
Bahnsteig		Eindrahten	
- akustische Kundeninformation.....	235	- automatisches	187, 445
Barrierefreiheit		Eisenbahnoberbau	
- Stadtbahn.....	175	- elastischer	135
- U-Bahn.....	132	Elektrobus	
- vollständige im straßengebundenen Personennah- verkehr.....	33, 46, 130, 175, 304	- Ebusco 2.2	365
Bartarif-Vielfahrer	99	- eCitaro	112, 256
Batteriemanagement	353	- eCitaro G.....	349
Beförderungspflichten	18	- in Amsterdam	167
Betrugung		- in Leiden	186
- eigenwirtschaftliche Konkurrenz	325	- Ladeinfrastruktur	168, 229, 457
Betriebshofmanagement (BMS)		- Lademanagement.....	168, 318, 150, 355, 457
- Hagener Straßenbahn	138	- Reichweitenprognose	151
Betriebsleitsystem		- Reifen	232
- Hagener Straßenbahn	138	- Thermomanagement	169
Betriebspflichten	18	- Überwachung und Steuerung	151
Bevorrechtigung des ÖPNV	196	- Vergleichstest.....	212
Bodenlagerung		- Volvo 7900 EA	316
- elastische – in Schienenfahrzeugen	253	Elektromobilität	
Bremsscheibendiagnose	126	- Batterietechnologie.....	266
Brennstoffzelle.....	228	- Busworld 2019	347, 427
Brennstoffzellen-Hybridbus	201	- KVB	209
Brexit	282	- betriebliche Herausforderungen.....	149
Busworld 2019	347, 427	- betriebliche Planungen	150
Chancen des ÖPNV	397	- Lademanagement.....	168, 318, 150, 355, 457
Check-in/Be-out	223	- Reichweitenprognose	151
CiBo	223	Elektromotoren.....	12
Clean Transport 2019	409	Elektronisches Ticket	
Delegierte Verordnung 2017/1926.....	340	- Förderung.....	79
Delfi-Konferenz	301, 339	Ergonomie bei der Reinigung	378
Depotmanagement		Erreichbarkeitsindikatoren.....	3, 59, 93
- für reibungslosen E-Bus-Einsatz	457	Erschütterungsimmissionen	
Dienstleistungsauftrag.....	296	- Bewertung	311, 383
- öffentlicher i.S. VO 1370	286	ETC 2018.....	278
Dieselmotoren	73	European Transport Conference 2018	278
Digitalisierung.....	115, 302	Fahrdienst	
- Arbeitsplatz.....	39	- Entlastung	380
- Güterverkehr	281	Fahrerarbeitsplatz	
- Mobilität	170, 172	- Verbesserungspotential	380
- Multi-Channel-Vertrieb.....	265, 293	Fahrerassistenzsystem	
- streckengebundene Fahrzeugdiagnose	124	- qualitätsgerechte Lichtsignalsteuerung	197
		Fahrgastinformation	301, 339
		- akustische	235, 450

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
- dynamische	449	- räumliche Konkretisierung	94
- visuelle	451	- rechtliche Rahmenbedingungen	6
- zentraler Haltestellenrechner	449	InnoTrans 2018	13, 54, 105, 143
Fahrgast-Routing		Instandhaltung	145
- dynamisches	245	- Gleisbögen	122
Fahrplan		- Gleisüberwachung	402
- virtueller	20	- Langzeitmessungen	418
Fahrplanlage-Prognose	246	- Weichenpflege	25
Fahrpreissenkung		INTERREG	341
- Attraktivitätssteigerung des ÖPNV	328	Investitionskosten	
Fahrzeit		- Ermittlung	93
- virtuelle	21	ITCS	
Fahrzeugdiagnose		- Hagener Straßenbahn	138
- streckengebundene	124	- next generation	204
Fahrzeugshuttle		- NG-ITCS mit 5G	241
- autonome	395	Kasseler Rad-Gehweg-Trennstein	460
Feste Fahrbahn		Kasseler Sonderbord	277
- Sanierung	187	Klimatisierung	354
Finanzierung des ÖPNV		Kombiticket	117
- Infrastrukturbeiträge	3, 59, 93, 330	Kompressoren	9
- nicht-steuerliche Instrumente	5	Kontiki	265
FLEXITY-Straßenbahn	104	Kunden	
FORDERUNGSMANAGEMENT	443	- gebundene	98
Fuge im Gleisbereich	119	Kundensegmentierung	97
Fugenvergussmaterial	122	KVB-Rad	117
Gasmotoren	73	Ladeinfrastruktur	
Gebundene Kunden	98	- Elektrobus	168, 457
- Vertriebskanäle	98	Lademanagement	
Gelbe Mobilität	100	- Elektrobus	168, 318, 150, 355, 457
Gelegenheitsverkehr		- zentrales	150
- mit Taxen	19	Lademast	
Genehmigungsfragen	325	- mobiler	229
Genehmigungsverfahren		Ländlicher Raum	
- autonomer Bus	85	- digitale Mobilitätslösungen	172
Gleisbereich		Langzeitmessungen im ÖPNV	418
- Fuge	119	- Gleislagefehler	418
Gleislagefehler		Leitstelle	
- Langzeitmessungen	418	- ÖPNV-Lagemonitor	242
Graffiti bekämpfung	375, 412	Lichtbogenmessverfahren	102
Güterverkehr		Lichtsignalsteuerung	
- Digitalisierung	281	- Bevorrechtigung des ÖPNV	197
Haftung		- und Fahrerassistenzsystem	197
- Ansprüche Dritter	166	Liebherr-Werk Bulle	73
- autonomes Fahren	161, 217, 248	Liniengenehmigungen	
- des Fahrzeugführers	164, 217	- atypische	17
- des Halters	217, 249	Lion's City	89
- des Herstellers	219, 251	Lithium-Ionen-Batterie	
Haltegriff	268	- Umgang mit dem Gefahrgut	252
Haltestelle		Luftfedern	423
- indoor	316	MaaS	391
- virtuelle	20	Marktstrategie	97
Haltestellenbord		- strategische Kundensegmentierung	97
- Einsatz von Gummi und Kunststoff	271, 321	Marktzugang	
Haltestellenrechner		- eigenwirtschaftlicher	327
- kostengünstige Fahrgastinformation	449	Metros	54
Hannover-Messe 2019	227, 261	micromobility expo	331
HanseCom Forum	38	Mireo-Zug	72
Hoheitliche Inpflichtnahme	288	Mirror-Cam	9, 92
Hub Chain	170	Mobilfunkstandard 5G	239, 263
IAA 2018	8	Mobilität	
Infrastrukturbeiträge	3, 59, 93	- auf Nachfrage	391

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
- digitale Angebote.....	170, 172, 304	-U-Bahn-Systeme.....	305
- Flatrate	382	Ridesharing auf Abruf	39
- für lebenswerte Städte	282	Rollstuhlrückhaltesystem.....	358
- gelbe	100	Router für Videosysteme in BVG-Bussen	40
- in Deutschland.....	397	S-Bahnen	56
- micromobility expo	331	Schienenfahrzeuge	
Modernisierung		- elastische Bodenlagerung	253
- Schienenfahrzeuge	145	- Modernisierung.....	145
Monitoringsystem	10	Schienenverkehr	
Multi-Channel-Vertrieb.....	265, 293	- Erschütterungsimmissionen	311, 383
myBus.....	298	Schwellensohlen	
NAF-Bus	85	- elastische	135
Nah- und Fernverkehr		Seilbahn.....	14
- planerische Abgrenzung	369, 404, 439	Seltenfahrer	
NO _x -Katalysator bei der KVB	344	- Tarife	100
Nulltarif	432	Sicherheit	
Oberbau		- Rad-Gehweg-Trennstein.....	460
- elastischer	135	SimCityNet.....	422
- Fuge im Gleisbereich	119	Sitze	8
Oberleitung		Smart City.....	140
- Lichtbogenmessverfahren	102	Smart Mobility.....	141
Öffentlicher Dienstleistungsauftrag i.S. VO 1370	286	Sortimentsplanung.....	156
Omnibus		Stadtbahn	
- Barrierefreiheit.....	179	- Barrierefreiheit.....	175
On-Demand-Verkehr		Stauprobleme	
- Liniengenehmigungen.....	17	- modifizierte ÖPNV-Strategie	109
- Verknüpfung mit Linienverkehr	170, 298	Stopp-Start-System	90
ÖPNV		Störfallprogramm	
- Chancen in „Auto-Umland“	397	- Konflikterkennung.....	44
- Langzeitmessungen	418	- kundenorientiertes.....	43
- Straßenbeleuchtung	415	Straßenbahn	13, 104
ÖPNV-Evolution.....	204, 239, 432	- Aufprallschutz	308
ÖPNV-Lagemonitor		- Barrierefreiheit.....	177
- für die Leitstelle.....	242	- Brandschutz.....	308
- für den Fahrgast.....	243	- Zwickau	65, 453
Personenbeförderungsgesetz		Straßenbeleuchtung	415
- Novellierung.....	23	Stromabnehmer	
Predictive Maintenance	243	- automatisches Eindrahten.....	187, 445
- streckengebundene Fahrzeugdiagnose	124	- Diagnose	127
Radkraftdiagnose	125	- Lichtbogenmessverfahren	102
Radlader.....	75	Tarife/Tarifsystem	97, 157
Radsatzlagerdiagnose	128	- 365-Euro-Ticket	328
Radsatzvermessung		- Bartarif-Vielfahrer.....	99
- automatische.....	125	- Digitalisierung.....	223
Regionalbahn	105, 143	- Fahrpreissenkung zur Attraktivitätssteigerung	328
Regionalbusverkehr		- Nulltarif	432
- Perspektiven.....	295	- Reform	432
Regionaltriebzug.....	72, 185	- Seltenfahrer	100
Regionalverkehr	373	- Touristen	100
Reichweitenprognose		Thermomanagement	
- Elektromobilität.....	151	- Elektrobus.....	169, 258
Reinigung	300	Ticketautomat	116
- Ergonomie	378	Ticketing	79, 115, 293, 307
- Graffiti bekämpfung	375, 412	Touristen	
- Verkehrsmittel	409	- Tarife	100
Reisezugwagen	145	Transeuropäische Verkehrsnetze.....	280
Rekommunalisierung		Trollino 24	362
- Renaissance	296	U-Bahn	54
Renaissance der Rekommunalisierung	296	- Barrierefreiheit.....	132
Resilienz		- Resilienz.....	305
		U-Bahn Nürnberg	28

Stichwort	Seite	Stichwort	Seite
Umrüstung		- Multi Channel	265
- Diesel- auf Elektrobuss.....	359	Vibrationsisolierung	
Unimog	337	- elastischer Eisenbahnoberbau.....	135
VDV-Jahrestagung 2019 in Mannheim	191	Volvo 7900 EA.....	316
Vergaberegeln der VO (EG) Nr. 1370/2007	286	Wärmepumpe	8, 353
Verkehrsaufkommen		Wayside Monitoring Technologien.....	124
- Steigerung durch autonomes Fahren	438	Weichenpflege	25
Verkehrsentstehung		Werkstatt	
- kleinräumige	398	- Schleppfahrzeug	336
Verkehrsinfarkt		- Stadtwerke Bonn	336
- modifizierte ÖPNV-Strategie.....	109	- Unimog	337
Verkehrsmittelreinigung	300, 409	- Zweigegefahzeug.....	337
Verkehrssteuerungskonzepte		Zahlungsausfälle	
- digitale	196	- Vermeidung durch vernetzte Fahrgeldsicherung	443
Verkehrstelematik	204	Zweigegefahzeug.....	337
Verkehrswende		Zwickau	
- durch Tarifreform	432	- Straßenbahn	65, 453
Vertriebskanäle		Zwickauer Modell.....	453
- gebundene Kunden.....	98		

AUTORENVERZEICHNIS

Autor	Titel	Heft	Seite
<i>Adler, Birgit</i> , Duisburg	Nahverkehr flexibel wie nie zuvor	8	298
<i>Anemüller, Stephan</i> , Dipl.-Geogr., Köln	ÖPNV muss einfach sein!	4	115
	KVB mit EBUS Award ausgezeichnet	6	209
<i>Barth, Sibylle</i> , Dr., Bremen	Eigenwirtschaftliche Konkurrenz trotz Betrauung?	9	325
<i>Bauer, Heiko</i> , Karlsruhe	Betriebliche Herausforderungen der Elektromobilität meistern	4	149
<i>Baumeister, Hubertus</i> , Dr., Bremen	Atypische Liniengenehmigungen gemäß dem Personenbeförderungsgesetz für digital gesteuerte On-Demand-Verkehre in Städten und Ballungsräumen	1	17
<i>Bayer, Dieter</i> , Dr., Gelsenkirchen	Planerische Abgrenzung von Nah- und Fernverkehr	10, 11, 12	369, 404, 439
<i>Biskup, Michael</i> , Bürs/Österreich	Messung der vibrationsisolierenden Wirkung eines elastischen Eisenbahnoberbaus	4	135
<i>Bitterlich, Jörg</i> , Dipl.-Ing. (FH), Dresden	Zwischen Deckenschluss und Schiene – Fugen im Gleisbereich	4	119
<i>Blank, Christian</i> , Dresden	Fokussierung des Vertriebs – welcher Kunde braucht was wirklich?	3	97
<i>Blome, Maik</i> , Dipl.-Vw., Osnabrück	Check-in/Be-out – die Stadtwerke Osnabrück AG unterwegs als Pionier	6	223
<i>Brauner, Anna-Katharina</i> , Darmstadt	Kundenorientierte Störfallprogramme erstellen und bewerten	2	43
<i>Bünnagel, Claus</i> , Grafschaft	IAA 2018: Leistungsschau der Superlative	1	8
	MAN's Faustpfand für die Zukunft	3	89
	100 E-Busse in Amsterdam	5	167
	E-Gelenkbusse im Vergleich	6	212
	Der eCitaro im ersten Fahrttest	7	256
	Volvo: Elektrisch durch Göteborg	9	316
	Elektrisiertes aus Brüssel	10	347
	Ebusco 2.2: Gegen die Reichweitenangst	10	365
	Busworld Europe: Die Premiere von Brüssel	12	427
<i>Conrad, Jens</i> , Dipl.-Geogr. B.Eng., Köln	Der Brennstoffzellen-Hybridbus – eine Alternative für einen emissionsfreien ÖPNV	6	201
<i>Daubertshäuser, Kai</i> , Hofheim am Taunus	Optimierung der akustischen Kundeninformation am Bahnsteig	7	235
<i>Deutzer, Manfred</i> , Dipl.-Chem., Zeuthen	Stangenstromabnehmer zum Eindrahten in die Fahrdrähte während der Fahrt	12	445

Autor	Titel	Heft	Seite
<i>Eichner, Martin</i> , M.Sc., Dresden	Handlungsempfehlungen zur Förderung elektronischer Tickets im deutschen ÖPNV	3	79
<i>Endemann, Peter</i> , Neustadt	Irland begrüßt Europäische Verkehrsexperten oder „Fáilte go hÉirinn“	8	278
<i>Eßbach, Sebastian</i> , Dipl.-Ing., Auerbach (Vogtl.)	Zwanzig Jahre Zwickauer Modell	12	453
<i>Fiedler, Joachim</i> , Univ.-Prof. em. Dr.-Ing., Wuppertal	Bedarf es einer veränderten ÖPNV-Strategie, um die städtischen Stauprobleme zu lösen?	3	109
<i>Fiedler, Lothar H.</i> , Bremen	Atypische Liniengenehmigungen gemäß dem Personenbeförderungsgesetz für digital gesteuerte On-Demand-Verkehre in Städten und Ballungsräumen	1	17
<i>Fröhlich, Stefan</i> , Zeuthen	Stangenstromabnehmer zum Eindrahten in die Fahrdrähte während der Fahrt	12	445
<i>Fröhling, Benjamin</i> , Köln	Digitalisierung und Predictive Maintenance mit Hilfe streckengebundener Fahrzeugdiagnose	4	124
<i>Fry, Victor L.</i> , Hofheim am Taunus	Perspektiven im Regionalbusverkehr des RMV	8	295
<i>Gamsjäger, Thomas</i> , Bürs/Österreich	Elastische Bodenlagerung in Schienenfahrzeugen	7	253
<i>Gassel, Christian</i> , Dipl.-Ing., Dresden	Digitale Verkehrssteuerungskonzepte für Bus und Bahn	6	196
<i>Gawalek, Martin</i> , Dresden	Fokussierung des Vertriebs – welcher Kunde braucht was wirklich?	3	97
<i>Göbel, Elmar</i> , Hagen	Hagener Straßenbahn AG stellt auf durchgängiges BMS/ITCS um	4	138
<i>Gratzfeld, Peter</i> , Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe	Langzeitmessungen im Karlsruher Straßennetz	11	418
<i>Käppeler, Johannes</i> , Karlsruhe	Betriebliche Herausforderungen der Elektromobilität meistern	4	149
<i>Karl, Astrid</i> , Dr., Berlin und Hamburg	Anwendungsbereich der Vergaberegeln der VO (EG) Nr. 1370/2007 im Gefolge der EuGH-Rechtsprechung	8	286
<i>Kavai, André</i> , Dr., Hofheim am Taunus	Perspektiven im Regionalbusverkehr des RMV	8	295
<i>Keunecke, Ilka</i> , Hamburg	Mit vernetzter Fahrgeldsicherung Zahlungsausfälle vermeiden	12	443
<i>Kreisel, Andreas</i> , M.Sc., Dresden	Handlungsempfehlungen zur Förderung elektronischer Tickets im deutschen ÖPNV	3	79
<i>Krimmling, Jürgen</i> , Prof.-Dr.-Ing., Dresden	Digitale Verkehrssteuerungskonzepte für Bus und Bahn	6	196
<i>Krüger, Friedrich</i> , Dr.-Ing., Köln	Bewertung der Erschütterungsimmissionen durch den Schienenverkehr	9, 10	311, 383
<i>Kupfer, Michael</i> , Dr., Berlin	Qualität bei der Graffiti-Bekämpfung	10	375
<i>Kutter, Eckhard</i> , Prof. Dr.-Ing., Berlin	Chancen des ÖPNV in einem „Auto-Umland“	11	397
<i>Kwiatkowska, Ewelina</i> , Wrocław/Polen	Messung der vibrationsisolierenden Wirkung eines elastischen Eisenbahnoberbaus	4	135
<i>Landwehr, Kai-Otto</i> , München	Straßenbeleuchtung im ÖPNV mit „Smart City“-Technologie	11	415
<i>Linnenbrink, Werner</i> , Dipl.-Geogr., Osnabrück	Hub Chain	5	170
	Check-in/Be-out – die Stadtwerke Osnabrück AG unterwegs als Pionier	6	223
<i>Loy, Harald</i> , Innsbruck/Österreich	Messung der vibrationsisolierenden Wirkung eines elastischen Eisenbahnoberbaus	4	135
<i>Lübbert, Ulrike</i> , Master Functional Kinetic Science, Berlin	Ergonomie bei der Reinigung – Leistungssteigerung an der Basis	10	378
<i>Marquardt, Christian</i> , Bonn	Autonomer Stromer	5	182
	„Trollino 24“, der erste Doppelgelenk-Trolleybus von Solaris	10	362
<i>Meerkamm, Katrin</i> , LL.M.Eur., Bremen	Eigenwirtschaftliche Konkurrenz trotz Betrauung?	9	325
<i>Meissner, Adrian</i> , Hamburg	Depotmanagement der initperdis gewährleistet reibungslosen E-Bus-Einsatz	12	457
<i>Meyer, Rainer</i> , Hamburg	Wirtschaftliche Vorteile durch regelmäßige Weichenpflege mit Flexis	1	25
<i>Mietzsch, Oliver</i> , Dipl.-Pol., Leipzig	Festsetzung von Infrastrukturbeiträgen zur Finanzierung des schienengebundenen ÖPNV in Städten auf Basis von Erreichbarkeitsindikatoren	1, 2, 3	3, 59, 93
	Fahrpreissenkungen als Instrument zur Attraktivitätssteigerung im ÖPNV	9	328
<i>Möller, Annelie</i> , Dipl.-Jur., Kiel	Das Fahrzeuggenehmigungsverfahren für den autonom fahrenden NAF-Bus	3	85
	Haftungsrechtliche Probleme des autonomen Fahrens	5, 6, 7	161, 217, 248

Autor	Titel	Heft	Seite
<i>Monte, Nicklas</i> , Osnabrück	Hub Chain	5	170
<i>Noack, Thomas</i> , Dr.-Ing., Halle (Saale)	Lichtbogenmessverfahren bei Schienenfahrzeugen	3	102
<i>Otto, Philip</i> , Dipl.-Ing., Karlsruhe	Langzeitmessungen im Karlsruher Straßenbahnnetz	11	418
<i>Pagenkemper, Florian</i> , Dr., Hamburg	Mit vernetzter Fahrgeldsicherung Zahlungsausfälle vermeiden	12	443
<i>Peter, Markus</i> , Hamburg	Festsetzung von Infrastrukturbeiträgen zur Finanzierung des schienengebundenen ÖPNV in Städten auf Basis von Erreichbarkeitsindikatoren	1, 2, 3	3, 59, 93
<i>Pieronczyk, Marc-Christian</i> , Dipl.-Jur., Kiel	Das Fahrzeuggenehmigungsverfahren für den autonom fahrenden NAF-Bus	3	85
	Haftungsrechtliche Probleme des autonomen Fahrens	5, 6, 7	161, 217, 248
<i>Prätorius, Gerhard</i> , Prof. Dr., Braunschweig	Digitale Mobilitätslösungen – Perspektiven für den ländlichen Raum?	5	172
	Mobilität auf Nachfrage – mehr oder weniger Verkehr?	11	391
<i>Ruthenberg, Robert</i> , Sulzbach-Rosenberg	Liebherr-Werk Bulle: Sparsame und leistungsstarke Motoren	2	73
<i>Schniedewind, Torsten</i> , Dr.-Ing., Bremen	ÖPNV-Evolution 2.1	6	204
	ÖPNV-Evolution 2.2	7	239
	ÖPNV-Evolution Teil 3.1	12	432
<i>Schönberger, Jörn</i> , Prof. Dr., Dresden	Absatzplanung im Öffentlichen Personenverkehr: Treiber und Herausforderungen in einer taktischen Entscheidungssituation	5	155
<i>Schranil, Steffen</i> , Dr., Zürich/Schweiz und Zwickau	Die Entwicklung des Strecken- und Liniennetzes der Zwickauer Straßenbahn	2	65
	Zwanzig Jahre Zwickauer Modell	12	453
<i>Schulze, Alvar</i> , Potsdam	Mobile Lösungen entlasten den Fahrdienst	10	380
<i>Semrau, Frank</i> , DB Station&Service AG	Optimierung der akustischen Kundeninformation am Bahnsteig	7	235
<i>Sick, Roman</i> , Berlin	Optimierung der akustischen Kundeninformation am Bahnsteig	7	235
<i>Stahel, Matthias</i> , Neuhausen/Schweiz	Trapeze-Lösungen für die Smart City von morgen	4	140
<i>Stein, Axel</i> , Dr., Berlin	Planerische Abgrenzung von Nah- und Fernverkehr	10, 11, 12	369, 404, 439
<i>Stöber, Michael</i> , Prof. Dr., Kiel	Haftungsrechtliche Probleme des autonomen Fahrens	5, 6, 7	161, 217, 248
<i>Striebich, Matthias</i> , Dipl.-Ing., Nürnberg	Automatisierte U-Bahn Nürnberg	1	28
<i>Tesar, Markus</i> , M.Sc., Karlsruhe	Langzeitmessungen im Karlsruher Straßenbahnnetz	11	418
<i>Timmann, Martin</i> , Hamburg	Multi-Channel-Vertrieb im ÖPNV	8	293
<i>Toffel, Thomas</i> , Dipl.-Betriebswirt, Frankfurt a. Main	3. DELFI-Konferenz in Berlin	8, 9	301, 339
<i>Trost, Tobias</i> , Berlin	Hagener Straßenbahn AG stellt auf durchgängiges BMS/ITCS um	4	138
<i>Uhlenhut, Achim</i> , Dipl.-Ing. (FH), Sarstedt	InnoTrans 2018: Mehr geht nicht	1, 2, 3, 4	13, 54, 105, 143
	Hannover-Messe 2019: „Treiber der industriellen Transformation“ von neuer Größe und Bedeutung	6, 7	227, 261
	Die micromobility expo, eine neue Messe zu jungen Trends im Nahverkehr	9	331
	Clean Transport 2019: Eine neue Kongressmesse rund um die Verkehrsmittelreinigung	11	409
<i>Werner, Jan</i> , Berlin	Anwendungsbereich der Vergaberegeln der VO (EG) Nr. 1370/2007 im Gefolge der EuGH-Rechtsprechung	8	286
	Planerische Abgrenzung von Nah- und Fernverkehr	10, 11, 12	369, 404, 439
<i>Wernz, Jonas</i> , Dr., Berlin	Zentraler Haltestellenrechner: Kostengünstigere Fahrgastinformation an der Haltestelle	12	449
<i>Wirlitzsch, Marcus</i> , Nürnberg	Wirtschaftliche Vorteile durch regelmäßige Weichenpflege mit Flexis	1	25
<i>Wolf, Johannes</i> , Dr.-Ing., Ahrensfelde	Vollständige Barrierefreiheit im straßengebundenen Personennahverkehr – Zielstellung und Realisierung	1, 2, 4, 5	33, 46, 130, 175
	Der Einsatz von Gummi und anderen Kunststoffen als elastisches Element von Haltestellenborden	8, 9	271, 321
<i>Zacher, Sigurt</i> , Neunkirchen Seelscheid	Damit die Bürger mobil bleiben - übers Schienennetz in die Werkstatt der Bundesstadt	9	336